国家再次对成品油价格进行调控

新华社北京10月29日电（记者魏玉坤）国家发展改革委29日发布消息，自10月29日24时起，国内汽、柴油（标准品）价格每吨分别上调345元、335元。

国内成品油价格机制规定，汽、柴油最高零售价格根据一揽子国际原油均价变化情况，每10个工作日调整一次。调价幅度是看本次调价前10个工作日一揽子国际原油均价较上次调价前10个工作日均价的变化情况。

国家发展改革委价格监测中心国际价格监测处副处长钟弥嘉表示，10月15日国内成品油价格调整以来，中东紧张局势进一步升级，国际市场原油价格快速大幅上涨，布伦特原油期货价格一度冲至每桶117美元，接近年内高点，近日在115美元左右高位震荡。

“近10个工作日国际原油均价较上次调价出现较大幅度上涨，为减缓对国内的冲击，统筹兼顾减轻下游用户负担和保障成品油安全稳定供应，国家再次对成品油价格采取调控措施。”国家发展改革委价格成本和认证中心化石能源价格成本处处长卞正说，本次汽、柴油（标准品）最高零售价格每吨应分别上调440元、420元，调控后实际上调345元、335元，少涨95元、85元。

国家采取了调控措施，为什么成品油价格仍要上调？

中国石油大学（北京）油气政策与法律研究中心主任陈守海表示，当前中东地缘局势复杂严峻，市场普遍担忧后期美以伊冲突进一步升级，很多机构预测国际油价可能继续上涨，届时炼油企业生产成本会进一步增加。在这种情况下，国家此次实施成品油价格调控，统筹兼顾了下游承受能力和市场稳定供应，一方面尽可能使价格少涨一点，减少用油支出，减轻群众负担；另一方面适度疏导进口成本，避免炼油企业因亏损而影响生产。

国家发展改革委有关负责人表示，中石油、中石化、中海油公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督检查力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

新国标划定灯光安全红线

车辆行驶不得显示“表情包”

近些年，道路上经常有一些“野蛮生长”的汽车灯光。例如，“小蓝灯”本是车企安装在车身外部，用于标识智驾状态的蓝色指示灯，却被不少人吐槽简直就是“马路闪光弹”。日前，工业和信息化部公开征求意见，正式启动对《汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装要求》标准修订工作，将给车灯安全使用“划红线”。

“蓝绿色”是自动驾驶标志灯专属色

新标准中，仅限L3级，也就是有条件自动驾驶以及以上等级的自动驾驶车辆可以选装。“小蓝灯”目前处于“标准留白”状态，各家颜色、亮度、位置、强度都不统一，带来不少实际隐患。这一次新国标不仅明确车辆适用类型，而且新国标征求意见稿中选定“蓝绿色”作为自动驾驶标志灯的专属光色，为什么要选蓝绿色？

专家表示，自动驾驶标志灯的专属光色之所以确定为蓝绿色，是多方综合评估论证之后得出的结果。这一选择既参考了国际法规的制定情况，也顺应了国际汽车灯光技术的发展趋势，同时确保了我国灯光产品能够与国际灯光标准体系实现良好衔接与兼容，避免因光色差异造成识别障碍，为产业国际化布局奠定基础。

中国汽车标准化研究院汽车灯光领域资深专家、标准主要起草人轩轶说：“蓝绿色在辨识度与警示效果上经过科学考量，能够有效兼顾道路安全管理需要，既保障自动驾驶运行状态的可识别性，又有利于维护道路通行安全。”

禁止花哨灯光减少道路干扰

如今，市场上有些车型能够展示文字、趣味图案甚至“表情包”。但车辆行驶在路上，车灯的首要使命是传递安全信号，花哨的灯光显示很容易对周边驾驶员、行人造成视觉干扰。专家表示，征求意见稿不允许车辆在行驶过程中通过外部灯具显示文字、表情包等内容，避免无关信息干扰其他驾驶员的注意力。轩轶说：“该条款的制定旨在划清交互灯语使用边界，推动车辆外部灯具显示规范发展，有效避免花哨图案分散其他道路使用者的注意力，从而减少道路干扰、消除安全隐患。”

据央视新闻

公告

我支队截止至2026年6月30日暂扣交通违法逾期未接受处理车辆一批（车辆号牌、型号见车辆暂扣大队公告，查询电话：秀峰交警大队2136898、叠彩交警大队2198100、象山交警大队2111970、七星交警大队2195733、雁山交警大队19177339110、机场路交警大队5360151、机场大队2845185、绕城高速大队8990333、高速一大队18877335122、高速二大队18877338122、高速三大队18278386135、高速四大队13768431122）。根据《中华人民共和国道路交通安全法》第一百一十二条规定，将于近期实施报废处理，请违法当事人自本公告登报之日起三个月内到车辆暂扣大队接受处理，逾期将对扣留车辆依法处理。

特此公告

桂林市公安局交通管理支队

2026年10月30日

前三季度全国地表水水质改善

新华社北京10月29日电 生态环境部29日公布的全国地表水环境质量状况显示，今年1至9月，全国地表水Ⅰ至Ⅲ类水质比例为86.1%，同比上升1.7个百分点；劣Ⅴ类水质比例为0.8%，同比下降0.4个百分点。

从主要江河水质状况看，前三季度，长江、黄河、珠江、松花江、淮河、海河、辽河等七大流域及西北诸河、西南诸河和浙闽片河流Ⅰ至Ⅲ类水质比例为87.1%，同比上升1.7个百分点；劣Ⅴ类水质比例为0.7%，同比下降0.4个百分点。其中，西南诸河、浙闽片河流、长江流域和西北诸河水质为优；珠江、黄河、辽河、淮河和海河流域水质良好；松花江流域为轻度污染。

从重点湖（库）水质状况及营养状态看，1至9月，监测的145个重点湖（库）中，Ⅰ至Ⅲ类水质湖库个数占比71.7%，同比上升2.0个百分点；劣Ⅴ类水质湖库个数占比3.4%，同比下降0.7个百分点。主要超标指标为总磷、化学需氧量和高锰酸盐指数。145个监测营养状态的湖（库）中，中度富营养的2个，占1.4%；轻度富营养的43个，占29.7%；其余湖（库）为中营养或贫营养状态。

首批风云气象卫星极端天气AI模型发布

新华社长沙10月29日电（记者余春生）极端天气多发频发，对气象监测预警的精准性和时效性提出更高要求。10月29日，在湖南长沙举行的2026年风云卫星用户大会上，首批风云气象卫星极端天气人工智能（AI）模型正式对外发布。中国气象局有关负责人介绍，此次发布的台风智能云图解译模型、强对流短临预警模型，深度融合风云气象卫星观测优势与人工智能技术，将有效强化风云气象卫星对台风、强对流等极端天气的监测预警水平。

风云气象卫星作为我国综合气象观测体系重要组成部分，能够持续捕捉天气系统的动态变化。随着AI技术快速发展，如何从海量卫星观测数据中快速提取关键信息，并进一步预判天气演变，成为气象卫星应用的重要发展方向。

据介绍，此次发布的风云气象卫星台风智能云图解译模型，融合风云气象卫星多通道云图及相关产品，依托自主可控的人工智能算法和大语言模型，可自动分析台风的位置、结构、强度及演变趋势，同步生成标准化解译文字并输出可视化产品，为台风监测预报提供技术支撑。目前，该模型已形成覆盖7类台风特征、融合20余种卫星实况产品的综合解译能力，每15分钟开展一次解译，仅需27秒即可生成解译文本。

风云气象卫星强对流短临预警模型则聚焦提前预判强对流天气，利用风云四号气象卫星过去两小时的连续观测，结合AI技术预测未来云图演变，并识别潜在强对流区域，将预警时间提前至四小时。

本次大会同期还发布了风云三号H星及风云四号C星气象卫星数据产品、风云精工·风云卫星中试平台。中国气象局有关负责人表示，本次发布的产品将进一步提升风云气象卫星体系效能，强化极端天气应对保障，更好服务国家高水平安全和经济社会高质量发展。

我国最长地铁环线全线开通运营



10月29日，在汉口站北广场站，人们乘坐武汉地铁12号线列车。

10月29日，武汉地铁12号线全线开通运营。经中国城市轨道交通协会确认，这是目前国内最长地铁环线。这一线路全长59.9公里，设37座地下车站，可与18条既有及规划线路实现换乘。

新华社发