

一渠承古今 江海共潮生 系列报道

编者按

海洋是高质量发展的战略要地。近日，自治区党委书记、自治区人大常委会主任陈刚在《求是》杂志刊发《激活向海经济新引擎》，提出要“强化平陆运河重要纽带作用，以西部陆海新通道为主轴，以西江向海经济带和北部湾沿海经济带为两翼，统筹陆海一体开发建设，推动广西全域向海发展”。

向海图强，是广西跨越千年的追寻。

两千多年前，古代工匠开凿灵渠，连通长江、珠江两大水系。中原物资顺着渠水南下，岭南物产逆流北上，经合浦古港扬帆远航，对接南洋诸国。同时，域外的奇珍货物也可经这条水道，直达中原腹地。这条人工古渠，成为古代海上丝绸之路重要的内河源头，也开启了跨越山海、通达四方的水运梦想。

岁月奔涌，水脉不息。2026年9月16日，平陆运河正式通航，让广西通江达海、江海联动的格局从蓝图变成现实；10月13日，世界运河大会将在桂林启幕，聚焦古运河保护与现代运河复兴。灵渠与平陆运河跨越两千多年的古今接力，将在全球视野下讲述运河故事。

一古一今两条运河，江水一脉相承，使命迭代更新。即日起，本报推出《一渠承古今 江海共潮生——从灵渠到平陆运河：桂林借力千年文脉拥抱向海经济新格局》系列报道。我们将循着古漕船的航迹，开启一场跨越两千载的时空对话，探寻古渠文明的传承，见证现代运河的复兴，解码千年水脉的向海新生之路。

一渠活水穿千年 古渠新生向大海

在广西东北部的兴安县，越城岭和都庞岭之间的群山褶皱里，一渠碧水已经流淌了2200余年。如今全线通航的平陆运河，承载着广西向海发展的时代重任，而它开放通达的精神源头，早已镌刻在秦代开凿的灵渠山水之间。

灵渠，这条长不过37公里的“小水渠”，让湘江和漓江奔涌相会，进而贯通了长江与珠江两大水系。它见证着中原与南疆的交融共生，也写下中国大一统历史的重要一笔。

灵渠的价值，远不止一道古代沟渠。它是中原连通岭南的水上命脉，也是古人以人力呼应山川的一次宏大实践。通航后的千百年里，一艘艘漕船自湘江驶入灵渠，闯过层层陡门，转入漓江，再沿桂江浩荡南下——广西奔赴海洋的漫漫征程，正是从这一渠活水启程。

凿岭分水：

古人巧借山水 铺就千年向海航道

站在灵渠岸边，初秋的江水漫过大小天平，流水哗哗作响。

灵渠最令人惊叹的，是它的“顺势而为”。这里看不见现代意义上的横江大坝。面对奔流的江水，古人没有选择拦江硬堵，而是砌出一座犁铧一般的分水尖迎向湘江来水，这就是铧嘴。江水撞向铧嘴尖角，被一分为二：七分江水依旧向北归入湘江，三分江水向南流入南渠，经渠身蜿蜒穿行，最终汇入漓江。

“灵渠不只是军事工程，更凝聚着古代工匠登峰造极的水利智慧。”中国水利史研究会委员、灵渠

研究会会长刘建新介绍说，灵渠修建中，古人巧借地形选定分水塘，依托地势高差缩减开凿工程量；大小天平坝实现精妙的三七分水，辅以泄水天平抵御汛期洪水；首创陡门通航机制，是最古老的船闸雏形。整套完备科学的水工体系，至今仍为世人所称道。

两千多年前没有精密测量仪，更没有现代定位技术。工匠们踏遍山岭河谷，依靠一代又一代人积累的水文经验，才完成这场惊世的分水构想。

航道贯通之后，中原的粮食、铁器顺着水道源源不断南下，岭南的珍珠、果品、矿产沿着江河北上。帆影往来，桨声不绝。

灵渠，就这样成为古代岭南最重要的水运大动脉。广西向海而兴的种子，就在这一渠流水中，悄然埋下。

◀历经两千多年，灵渠的水至今仍在流淌。（资料图片）

↓灵渠福泽一方，造福百姓。（兴安县文广体旅局供图）

下转 03 版 ▶▶

↓航拍灵渠。（资料图片）

