

烈士纪念日向人民英雄敬献花篮仪式 9月30日上午举行

习近平等党和国家领导人将出席

新华社北京 9 月 28 日电 今年是中国共产党成立 105 周年、红军长征胜利 90 周年。9 月 30 日是国家设

立的烈士纪念日，当天上午，习近平等党和国家领导人将同各界代表一起，在天安门广场向人民英雄敬献

花篮。届时，中央广播电视总台将进行现场直播。

四条高铁新线昨日开通运营

覆盖华北、东北、西北、华中四大区域



↑ 9 月 28 日，首发列车行驶在哈尔滨至伊春高速铁路上(无人机照片)。 新华社发

国庆假期即将到来，我国高铁网络将再次扩容。9 月 28 日，京港高铁雄商段、西渝高铁西安至安康段、宜兴高铁、哈伊高铁等四条高铁线路集中开通运营，新开线路覆盖华北、东北、西北、华中四大区域，多地正式迈入高铁时代。

雄安至商丘

最快 2 小时 27 分钟可达

京港高铁雄安至商丘段昨日开通运营，雄安站至商丘站最快 2 小时 27 分钟可达。

京港高铁是我国“八纵八横”高铁网的“一纵”，起自北京丰台站，经由雄安、商丘、合肥、南昌、赣州、深圳等地，终至香港西九龙站。目前，京港高铁商丘至合肥段、合肥至安庆至九江段、南昌至赣州段、赣州至深圳段、深圳至香港段已建成运营，南昌至九江段在建，北京丰台至雄安段项目正在积极有序推进前期工作。

此次开通的京港高铁雄商段，首次开行北京西经京雄城际铁路、京港高铁雄商段、京港高铁商合段等线路到合肥、黄山北的跨线高铁列车；雄安首次开行经京港高铁雄商段、济郑高铁、京沪高铁等线路到上海虹桥的跨线高铁列车。

京港高铁雄商段在衡水市连接石家庄至济南高铁、在聊城市连接济南至郑州高铁、在菏泽市连接日照至兰考高铁，在商丘市连接徐州至兰州高铁，实现与京广、京沪等高铁的互联互通，区域路网地位十分重要。

京港高铁雄商段开通运营后，任丘、肃宁、河间、深州、枣强、清河、临清、阳谷、台前、梁山、鄄城等县(市)迈入高铁时代，雄安新区、冀中南平原、鲁西南腹地与豫东地区的联系更加紧密，区域路网布局进一步优化，将便利沿线群众出行，对支撑京津冀协同发展，服务雄安新区建设，带动沿线经济社会发展具有重要意义。

西渝高铁西康段

关中至陕南快速通达

西渝高铁西安至安康段昨日开通运营，最高运营时速 350 公里。西安至柞水、镇安、安康的铁路运行时间，分别最快 28 分钟、40 分钟、45 分钟可达，实现关中地区至陕南地区快速通达。

西渝高铁西康段开通后，柞水、镇安、安康等县市将迈入高铁时代，进一步提升西安高铁枢纽辐射作用，密切关中地区与陕南地区的联系，极大便利沿线人民群众出行，释放既有西康铁路运输潜能，对于服务秦巴山区乡村振兴、促进区域经济社会发展、助力新时代西部大开发形成新格局具有重要意义。

宜兴高铁

“昭君故里”多了一条高铁

宜昌至兴山高铁（以下简称“宜兴高铁”）昨日开通运营，宜昌北至兴山站最快 30 分钟可达。设计时速为 350 公里的宜兴高铁从沪渝蓉高铁宜昌北站出发，经宜昌市夷陵区，进入“昭君故里”兴山县，接入郑渝高铁兴山站。

武汉至重庆间的部分高铁列车，将走宜兴高铁新路径，运行时间将从目前经武西高铁汉口至襄阳东段、郑渝高铁襄阳东至重庆北段径路的最快运行时间 4 小时 56 分钟，压缩至经沪渝蓉高铁汉口至宜昌北段、宜兴高铁、郑渝高铁兴山至重庆北段径路的最快运行时间 3 小时 54 分钟，压缩 1 小时 2 分钟。

哈伊高铁

我国纬度最高的高铁站启用

哈尔滨至伊春高速铁路（以下简称“哈伊高铁”）昨日开通运营，哈尔滨至伊春最快 1 小时 46 分钟可达。哈伊高铁哈尔滨站、哈尔滨北站为既有车站，铁力站为既有车站改建站，其余均为新建车站，其中伊春西站是我国目前建成的纬度最高的高铁车站。

哈尔滨站至绥化南站、铁力站、伊春西站最快 42 分钟、1 小时 14 分钟、1 小时 46 分钟可达，伊春西站至北京朝阳站、大连北站分别最快 8 小时 46 分钟、6 小时 7 分钟可达。

哈伊高铁是我国最北端的高速铁路。线路开通运营后，绥化、伊春等地市迈入高铁时代，进一步完善东北地区高铁网布局，扩展以哈尔滨为中心的 2 小时交通圈。

据《北京晚报》

中国人民银行等 8 部门

发文强化服务业金融支持

新华社北京9月28日电（记者吴雨 任军）记者9月28日从中国人民银行获悉，中国人民银行等8部门日前印发《关于金融支持服务业扩能提质的指导意见》，强化服务业金融支持，提升金融产品和服务供给质效，助力服务业高质量发展。

据介绍，意见细化金融支持重点方向和领域，从提升金融机构支持服务业的专业能力、加大对生产性和生活性服务业金融支持、做强做优金融服务业等方面，提出19项务实的工作举措。

意见明确，要推动金融机构转变传统重资产重抵押的融资支持理念，着力解决轻资产企业融资难题，增强服务业金融产品针对性有效性，持续提升中小企业、个体工商户等服务业

经营主体的金融服务触达率，加快构建适应服务业高质量发展的金融服务体系，为服务业扩能提质提供有力金融支撑。

意见强调，要构建多层次组织服务体系，加大生产性服务业金融支持力度，助力提升科技服务、现代物流、商务服务等发展能级；提高生活性服务业金融服务水平，促进住宿餐饮、居民服务、养老托育、文体旅游等高质量发展；做强做优金融服务业，持续完善支付、征信等服务，加强金融消费和投资权益保护。

中国人民银行表示，下一步，将会同有关部门加强政策传导，推动意见各项政策加快落地见效，强化金融机构能力建设，以金融高质量发展促进服务业扩能提质。

14 部门出台意见

加强殡葬行业跨部门综合监管

新华社北京9月28日电（记者朱高祥）记者28日从民政部获悉，为加强殡葬行业跨部门综合监管，规范殡葬服务管理秩序，民政部等14部门日前联合印发意见，就殡葬行业跨部门综合监管事项、机制、保障措施等作出要求。

意见明确跨部门综合监管事项，重点围绕死亡证明出具及遗体暂存、殡葬设施建设运营、殡葬服务机构收费行为、殡葬市场经营主体及从事殡葬相关活动的组织和个人、丧事活动、殡葬服务机构从业人员等6项重点监管事项，明确了民政、发展改革等14部门职责分工，实现监管全链条覆盖。

在建立完善跨部门综合监管机制

方面，意见着眼构建常态化协同监管机制，要求加强风险隐患联合监测预警，开展跨部门联合执法检查，推进问题线索跨部门联合处置，建立重大问题线索会商督办机制，加强行政执法与纪检监察、刑事司法衔接，强化信用监管及执法监督结果运用等，推动建立健全协同高效的跨部门综合监管机制。

据介绍，殡葬行业链条长、参与主体多，监管涉及部门多、协调事项多，亟需建立完善跨部门综合监管机制。出台意见是落实新修订的《殡葬管理条例》要求，补齐制度短板，消除监管盲区，建立健全各司其职、相互配合、齐抓共管的综合监管机制的重要措施。

我国海水制氢技术有新突破

新华社济南9月28日电（记者张钟仁）9月28日，在山东日照岚山区一处中试基地，我国自研的热耦合海水制氢联产战略元素系统装置连续稳定运行超过1000小时，这一成果标志着我国成功攻克海水制氢与海洋战略元素协同联产的重大技术难题。

热耦合海水直接电解制氢，是一种无需淡化海水、直接利用工业余热降低制氢能耗的先进技术。但此前受制于两大瓶颈：一是海水电解时阴极周围碱性升高，钙、镁离子结成硬壳附在电极上，使析氢无法正常进行，最终导致催化剂失活；二是海水中的氯离子易腐蚀电极，甚至可能析出有毒氯气。

项目负责人、中国科学院院士、

崂山实验室研究员唐波介绍，项目团队运用梯级化热和同步富集战略元素两种方法攻克这一难题。

“抽进海水、化掉余热，产出氢气、淡水和战略元素，全程不耗一滴淡水。”唐波总结道。

据了解，该装置每年可处理海水约 800 吨，年产高纯氢气 26 万标准立方米，这些“绿氢”每年可减少二氧化碳排放约 460 吨。中国科学院院士、中国科学技术大学教授徐铜文说，“余热利用—海水制氢—战略资源联产”这条路，让沿海工厂的余热和海洋资源都派上了用场，为低成本、规模化开发海洋绿氢提供了可行的技术方案。