

上接02版

激发“江”的活力——

“要增强内外联动,构建更有活力的开放型经济体系”

一条运河,造就通江达海的格局。

当平陆运河上的汽笛声划破长空,北边的桂林兴安,灵渠悠悠,水流不息。徜徉其间,思接千载——秦朝凿灵渠以通岭南,隋唐开大运河连接南北,明清束水攻沙、漕挽安流……水脉流淌、文脉赓续,治水而盛的智慧源远流长。

“治水即治国,治水之道是重要的治国之道”。

从2000多年前凿通灵渠,到新时代平陆运河通江达海,两座水运丰碑,跨越时空、交相辉映,激荡出开放发展强音。

“协调发展、开放发展家家都要抓”;

“要坚持以大开放促进大开发,提高西部地区对内对外开放水平”;

“融入共建‘一带一路’,高水平共建西部陆海新通道”;

“广西要持续扩大对内对外开放。要增强内外联动,构建更有活力的开放型经济体系”;

…………

新时代以来,习近平总书记高度重视西部大开发,引领推动西部开放发展形成新格局。

2019年8月,西部陆海新通道上升为国家战略,2022年10月写入党的二十大报告。

覆盖国内18个省份,通达127个国家和地区的

584个港口,西部陆海新通道集成多种物流组织模式、衔接西部腹地与沿海沿边口岸,成为我国西部地区货物出海出边的主通道。

促进区域协调发展,内河航运网至关重要。

“充分发挥内河航运作用,发展江海联运”

“真正使黄金水道产生黄金效益”。洞察国情水情,习近平总书记指明方向。

随着平陆运河的贯通,西部陆海新通道进入“扩容提档升级”新阶段。

西江,上溯云贵,横贯两广,广西的“母亲河”,珠江水系主流。

沿平陆运河溯流而上,经西江、入右江,云南富宁港塔吊挥舞,施工正酣。

这里是“珠江上游第一港”。群山环抱的江畔,一句标语格外醒目:“云南从这里走向大海”。标语之下,富宁港一期3个千吨级货运泊位建设正向收官冲刺,一条从云南直达北部湾的跨省份黄金水道呼之欲出。

贵州也在加速拥抱平陆运河。

黄百铁路加紧施工,黔桂铁路增建二线提速建设……未来,贵州货物可经黄百铁路南下百色,换船经右江进入平陆运河,从北部湾港出海,铁公水多式联运体系将有效打通开放发展堵点。

新通道,新动力。西南地区的货物经公路、铁路、水路接入西江水系后,经平陆运河出海,相比绕道珠三角,内河航程缩短560公里以上,综合物流成本降低18%—30%。从西南地区通往东盟国家,有了运距更短、更经济、更便捷的水运通道。

“对于西部地区而言,平陆运河的价值不只是实现单条线路的运输成本优化,更在于通过提升西部陆海新通道的容量、韧性与广度,让更多‘开放末梢’成为‘开放高地’。”国家发展改革委综合运输研究所研究员李玉涛说。

江河所至,生机勃勃。

运河连西江,北部湾畔,一批临港产业集群加快崛起——钦州建成西南地区首个千亿级专业化工园区;防城港建成千万吨级先进钢铁制造基地;北海建成光伏玻璃日产能超万吨、浆纸年产能超千万吨的向海产业……以西部陆海新通道为主轴,以西江向海经济带和北部湾沿海经济带为两翼,广西发展活力涌动。

江河奔流,通达四方。

根据《国家综合立体交通网规划纲要》,2035年我国将基本建成2.5万公里左右“四纵四横两网”国家高等级航道。从一条河到一张网,以平陆运河通航为起点,一条串联陕西、湖北、湖南和广西多省份、绵延超3000公里的“汉湘桂通道”在最南端落下一笔,中国水运网络“东西向强劲、南北向较弱”的格局将逐步改写。

做足“边”的文章——

“做活广西高质量发展这盘棋,棋眼就在扩大开放上”

一条运河,升华开放发展的境界。

清晨,广西崇左,宁明爱店口岸,满载越南腰果、热带水果的货车有序通关入境。

数十公里外,凭祥产业园区宁明片区,车间内一派繁忙。“早上从越南启运,下午就能运抵宁明厂区加工,几天就能销往全国各地。”广西宁明唯品源食品有限公司总经理何建清说。

从口岸通关、园区加工到港口出海,从“通道经济”迈向“口岸经济”,成为广西深耕边贸经济、扩大对外开放的生动缩影。

开放,中国式现代化的鲜明标识。如何“把独特区位优势更好转化为开放发展优势”?

“一湾相挽十一国,良性互动东中西”,这是广西独特区位优势的生动画照。开放睦“边”、产业兴“边”,作为我国与东盟唯一海陆相连的区域,昔日的祖国西南边陲,正发展成为我国面向东盟开放合作的前沿枢纽。目前,广西对外开放口岸总数达22个,边境3市8县实现“口岸全覆盖”;依托产业协作园区、沿边临港产业园区等平台,与东盟构建跨区域跨境产业链供应链,近200家龙头企业立足广西“闯东盟”。

基础设施联通,贸易投资畅通,开放合作走深走实。截至目前,中国连续17年保持东盟第一大贸易伙伴地位,东盟连续6年成为中国第一大贸易伙伴。

站上新起点,如何再上新台阶?

“做活广西高质量发展这盘棋,棋眼就在扩大开放上。”习近平总书记深切勉励广西:“深化拓展与东盟国家的各领域合作,积极服务建设中国—东盟命运共同体,主动作为、加快发展”。

“主动作为、加快发展”,合作将愈发深入。

广西南宁五象新区,苍翠绿意间,一片“数字生态丛林”蓬勃生长。这里是中国—东盟人工智能创新合作中心,一个更响亮的名字叫“南A中心”。

部署算力规模5000PFLOPS(每秒千万亿次浮点运算),利用率高达75%;累计签约国内外人工智能

项目上百个,落地外资人工智能企业19家……对齐、加速、集成,短短一年,算力澎湃,企业扎堆。

行走邕城,以南A中心为“出海口”,一条“北上广研发+广西集成+东盟应用”的“天上云河”正在形成。

“东盟是中国第一大贸易伙伴,正处于数字化转型关键阶段。”在广西社会科学院院长张洪石看来,地处中国14亿多人口和东盟7亿人口大市场的交汇点,广西开放发展机遇广阔。

前不久,“外国企业广西行”活动,吸引30多个国家和地区的141家外资企业参加,促成现代金融、高端制造等36个合作项目。

“主动作为、加快发展”,来往将更加密切。

“重大国家工程的价值,最终都会体现在服务国家发展战略上。”清华大学历史系教授倪玉平说,倘若灵渠解决的是“岭南如何纳入统一国家交通体系”,那么平陆运河回答的则是“西部如何更加便捷融入全球经济体系”的时代命题。

加快修编平陆运河经济带文化和旅游发展规划,谋划“灵渠—平陆运河—北部湾”水运文化旅游线路;今年10月桂林将举办世界运河大会,以灵渠与平陆运河为双主线,向世界展现运河文明的东方智慧……面对时代命题,广西持续探索、积极作答。

通江达海,驶向蔚蓝。

►9月16日,在位于广西钦州市的北部湾港钦州港区,一艘船舶准备从这里出发,沿平陆运河驶往南宁港。

新华社记者张爱林 摄

*** **

今年是中国共产党成立105周年、“十五五”开局之年,也是红军长征胜利90周年。

5年前的4月,在广西考察的习近平总书记,来到位于桂林全州县才湾镇的红军长征湘江战役纪念馆,缅怀革命先烈、赓续共产党人的精神血脉。

“横扫千军如卷席。”习近平总书记坚定地说,“我们对实现下一个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴就应该抱有这样的必胜信念。”

新征程是新的长征。

随着平陆运河的开通,广西发展打开新的篇章,八桂儿女开启新的征程。

向海图强、开放发展。

据2026年9月20日《人民日报》

