

释放“海”的潜力 激发“江”的活力 做足“边”的文章

——从平陆运河通航看新时代广西向海图强开放发展新图景

“广西发展的潜力在开放，后劲也在开放”“要立足独特区位，释放‘海’的潜力，激发‘江’的活力，做足‘边’的文章”。

——习近平

历经4年建设，平陆运河近日全线通航，不仅改变广西“临海而不通江达海”的历史，也改写中国水运网络格局。

“高标准、高质量建设平陆运河”。习近平总书记亲自擘画，让100多年前《建国方略》中的设想变为现实。

这条运河，是新中国成立以来建设的首条通江达海的大运河；

这条运河，是西部陆海新通道骨干工程和加快建设交通强国的标志性工程；

这条运河，是广西“解放思想、创新求变，向海图强、开放发展”的里程碑。

释放“海”的潜力——

“通江达海、江海联运，这是广西未来发展的潜力所在”

一条运河，承载着向海图强的梦想。

“海洋孕育了生命、联通了世界、促进了发展”“推进中国式现代化，必须高效开发利用海洋”。“建设海洋强国”，习近平总书记“一直有一个信念”。

北部湾畔，钦州港域，货轮一字排开，班列往来穿梭。

全国首个海铁联运自动化集装箱码头坐落于此。凭栏望去，桥吊高耸，从四川、重庆等地远道而来的货物从这里“下车即上船”，运往世界各地。

“高水平打造北部湾国际门户港”，目前，北部湾港已与上百个国家和地区的200多个港口通航，成为连接中国西部与全球市场的重要枢纽。

从一港看一域，作为西部地区唯一的沿海省份，广西同样是陆海交汇的门户。

6700多平方公里管辖海域、1600多公里海岸线、600多个海岛、10多个港湾……背靠大西南、面向东南亚，广西海陆资源得天独厚。

“通江达海、江海联运，这是广西未来发展的潜力所在。”党的十八大以来，习近平总书记多次到广西考察，目光始终聚焦海洋，嘱托广西“写好海上丝绸之路新篇章”“大力发展向海经济”“向海图强、开放发展”。

向海图强，就得通江达海！

千里西江，黄金水道。然而，隔着数重大山，广西大部分河流无法就近向南入海，而是一路向东流向珠江入海。

百余年前，孙中山先生曾在《建国方略》中豪迈落笔：打通珠江、西江及北部湾，“凡在钦州以西之地，将择此港以出于海……其经济上受益为不小矣”。

斗转星移，构想在新时代落地。

崇山峻岭之间，两万多名建设者耕耘四载，平陆运河全线贯通，向海之路由此打通：泱泱西江水，从南宁平塘江口

南下，沿钦江由北部湾奔腾入海。

一河贯通，八桂向海。

南宁六景工业园区内，项目连片铺展、工厂机械轰鸣。

“简直是踩着‘风火轮’落地的！”钦实集团广西云南区域总经理李则余说，“2月签约、5月批地、9月开工，目前新能源船舶智造基地正加快施工，冲刺年内启动部分生产。”

河海贯通，产业闻“运”而来：今年前7月，六景工业园区实现规上工业产值超145亿元，同比增长39.3%；新签约重大产业项目总投资超156亿元。

从运河看广西，新的生机在孕育。

北部湾港口群，内河货船与远洋巨轮江海交汇。

“我们正紧锣密鼓进行适应性改造。”广西钦州保税港区宏港码头公司总经理宋海涛介绍，5个5000吨级江海联运专用泊位已开工。未来，千吨级船舶与万吨级海轮将在此实现“船对船”快速中转。

“向海之路是一个国家发展的重要途径”。沿着总书记指引的方向，广西经略海洋蹄疾步稳，推动向海经济日益成为高质量发展的“蓝色引擎”：“十四五”以来，西部陆海新通道沿线省份经广西进出口贸易额累计超3.6万亿元，通道辐射带动作用进一步增强；2017年至2025年，广西海洋生产总值从1377亿元增长到2687.8亿元，占全区生产总值比重从7.7%上升到9%。

“平陆运河是广西发展所系。”广西交通职业技术学院校长李文勇说，广西“叶脉式”向海布局中，运河恰似那根“叶柄”。

“经过多年发展，向海经济的硬件基础、产业支撑、开放体系等已日趋成熟，正从打基础、搭框架的起步阶段，迈入全面提质增效的新阶段。”广西壮族自治区有关负责同志说。

以运河为通道，实现江海联运，广西正一步步把沿海优势转化为开放胜势。

下转03版▶

↑这是9月16日在广西钦州市拍摄的北部湾港钦州港区。
新华社记者张爱林 摄