

丁薛祥出席平陆运河通航仪式

新华社南宁9月16日电（记者齐中熙 向志强）9月16日上午，中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥在广西钦州出席平陆运河通航仪式。

通航仪式在平陆运河马道枢纽举行，广西壮族自治区、交通运输部主要负责同志和工程建设者代表现场发言。10时25分，丁薛祥宣布平陆运河通航，轮船鸣笛启航。

丁薛祥在实地察看运河建设情况时表示，习近平总书记高度重视平陆运河建设，多次作出重要指示批示，要求高标准、高质量建设平陆运河，打造优质工程、绿色工程、廉洁工程。经过4年艰苦奋斗，平陆运河顺利建成通航，承载着党中央的殷切期望，得益于各有关方面和人民群众的大力支持，凝聚了广大建设者的辛勤汗水。要以运河建成通航为契机，高

水平打造北部湾国际门户港，推动西部地区扩大开放，为构建新发展格局作出更大贡献。

丁薛祥还登船巡航考察运河航道运行、沿岸生态环境保护等情况。他指出，平陆运河作为江铁海多式联运的重大基础设施，是西部陆海新通道的骨干工程。要做好运营管理，加强运力保障和货源组织，充分发挥陆海统筹、内外联动优势，

让这条通江达海的黄金水道安全高效运行，实现经济效益、社会效益、生态效益有机统一。

平陆运河连接广西南宁和北部湾，有力支持广西向海图强、开放发展，为中国和东盟加强互联互通、高质量共建“一带一路”注入新动能。

世纪工程平陆运河建成通航

广西—广西日报讯（记者 陈贻泽 罗昌亮 黄克）9月16日，平陆运河通航仪式在广西钦州举行。

当日上午10时25分，马道枢纽，随着首航船舶一声汽笛破空长鸣，全场热烈鼓掌，共同见证这一历史性时刻：通江达海的世纪巨龙——平陆运河正式通航。钦州港海天辽阔，马道枢纽巍然矗立，39.08米高的巨型“人”字闸门犹如钢铁巨人舒展双臂，打开向海图强的时代之门。

平陆运河始于广西南宁横州市平塘江口，经钦州灵山县陆屋镇沿钦江汇入北部湾，全长134.2公里，按内河Ⅰ级航道标准建设，可通航5000吨级船舶。

自2022年8月28日开工建设以来，数百家参建单位和数万名建设者协同作战、日夜拼搏，高标准、高质量打造优质工程、绿色工程、廉洁工程，建成马道、企石、青年三个梯级枢纽以及航道工程、配套工程等。平陆运河创造了四项“世界之最”：世界同类运河通航能力最强、世界同类船闸通航速度最快、世界省水船闸落差最高、世界内河省水船闸规模最大。

通航当日，“南宁—越南芹苴”外贸航线、“南宁—海南海口”内贸航线双向启航，14艘满载白糖、建材、矿产、钢材等物资的货船顺利过闸、首航出海，16艘装载煤炭、铁矿、铝土矿、化肥、高钙石等货品的船舶有序驶入西江流域。马道、企石、青年三大枢纽高效联动、协同运转，船舶过闸调度规范有序、安全顺畅。

与此同时，四条水上客运航线同步开通，包括新福水上综合服务区至马道枢纽环线、新福水上综合服务区至平塘江口环线、钦州水上综合服务区至青年枢纽环线、钦州水上综合服务区至龙门大桥环线。

平陆运河北接西江水系，南连北部湾，开辟了珠江—西江第二条入海航道，使中国西南地区在原有向东出海通道之外，增加一条向南直达北部湾的水运通道，缩短入海航程560公里以上，每年有望为沿线地区节约运费超50亿元。

通航仪式现场，有关专家高度评价，2000多年前，灵渠在广西开凿，沟通长江与珠江水系；今天，又在这里建成新运河，通江达海。平陆运河的建成通航，不仅将深刻改变广西发展格局，也将对我国西南、中南地区乃至全国开放发展产生重要影响，为中国—东盟交通物流和经贸合作注入新动力。

■ 特写

9月16日10时25分，历史将铭记这一时刻，新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的通江达海运河工程——平陆运河建成通航。

此时的平陆运河“咽喉”马道枢纽两侧，江面水阔流平、澄波漾漾。汽笛长鸣声中，12艘货轮缓缓驶出，分赴内陆腹地与海的怀抱。

此刻的钦州港，海风猎猎、涛声澎湃。2艘江海联运船舶从海港首次驶入平陆运河航道，江海从此再无阻隔。

在这条新运河沿线，有人欢呼，有人对着轮船挥手，也有人转过身，悄悄拭去眼角的热泪。

在平陆运河新福水上综合服务区的游船上，中国电建港航公司平陆运河航道二标总工程师王印望着江水悠悠，眼含热泪。这位建设者是“90后”，来自近4000公里外的黑龙江。

“我所负责的标段，曾经是由22座山体构成的分水岭，我和同事们立志在这里凿出一条运河。”4年时光匆匆而过，昔日纸上的运河蓝图，已是眼前的世纪工程。王印说：“能够投身平陆运河建设，

是我这一生最自豪的事。”

听闻运河通航的消息，86岁的老人彭世厚也落泪了。

67年前，19岁的彭世厚参与并见证了钦江之上那场轰轰烈烈的“水利大会战”，彼时7000余名青年奋力建起青年水闸，抵御咸潮，防洪灌溉，保障了钦州十几万亩农田生产。

如今，在青年水闸原址上游不远处，青年枢纽矗立在江海之间。“当年的水闸只能过一般的小船，现在的枢纽可以过5000吨的大轮船，真是了不起。”彭世厚感慨地说。

在灵山县陆屋镇平陆运河搬迁集中安置点——运河企石新村，搬迁户赖世林正捧着手机观看运河通航直播。望着昔日家园之上江河通衢、船舶起航的画面，他的眼角微微泛红。

当征搬工作队员第一次上门做工作时，赖世林没有开门：“并非不理解、不支持项目建设，而是心情复杂，难舍世代生活的故土。”

很快，赖世林便同意搬迁。“平陆运河是利国利民的大好事，谁不盼着家乡发

展得更好呢？”

如今，看着企石枢纽这座大型内河省水船闸拔地而起，家门口的运河全线通航，赖世林满心欣慰：“这个家，搬得值。”

泪水有多炙热，背后的梦想就有多深远、渴望就有多强烈。

早在百余年前，孙中山先生在《建国方略》中就设想以钦州为重要出海口。但彼时山河破碎，蓝图就只是一纸蓝图。

1992年钦州港启动建设。没有钱，干部群众自发捐款捐物也要干；机械设备不足，建设工人肩挑手扛，不叫苦不怕累。14个月后，钦州港2个万吨码头建成启用，结束了钦州“有海无港”的历史。

进入新时代，随着西部陆海新通道建设加快推进，平陆运河终于实现落地动工的历史性突破。

为期4年的建设历程，每每传来令人振奋的消息，皆是成千上万建设者用汗水与智慧铸就的里程碑——

“00后”贵州苗族姑娘冉孟愁，曾在几十米高空的塔吊操作室里一待就是一年多，操控着吊臂在密集的塔吊群中精准

穿行；

“一千多个日夜，你从一片荒地看到碧波初现，那份心情我能懂……”这是广西平陆运河建设有限公司工程管理部副部长张倩的爱人写给她的家书；

中交二航局马道枢纽项目部副经理王志雪3年没回家过春节。2025年6月，妻子带着5岁的女儿从呼和浩特出发，跋涉2500多公里，三口人在工地板房安了家……

无数人的努力，共同书写出这通江达海的重要一页。

大河奔流，江海和鸣。

在钦州港，通航的汽笛声渐渐远去。站在码头上的广西中远海运集装箱运输有限公司党委书记秦松踌躇满志地谈起下一步计划：以平陆运河为核心枢纽，深化与北部湾港的全方位协同合作，协同构建更加完善立体的多式联运通道。

“今后的平陆运河，一定是千帆竞发。”秦松望着运河的方向说。

新华社南宁9月16日电



◀16日，在广西南宁港，一艘内贸船舶准备经平陆运河驶往洋浦港。
新华社发



↓16日，在位于广西钦州市的北部湾港钦州港区，一艘船舶准备从这里出发，沿平陆运河驶往南宁港。
新华社发

↓这是16日拍摄的平陆运河马道枢纽。
新华社发



泪水与汗水 见证世纪运河扬帆起航时刻