

◀ 上接 02 版



↑刘莉和朋友们一起骑行。



↑刘莉骑行于桂林的田园公路。

←中国自行车运动骑游大会·2024 第十届环漓江自行车挑战赛现场。

服务升级 >>>>

打造骑行友好城

不过，热度攀升的同时，骑行体验仍有提升空间。

小菁说，热爱骑车的人会很关心路况。桂林的绿化树木生命力比较旺盛，根系顶出路面，偶尔会来不及避开直接骑过去，体验感不是很好，她期待路况能变得更好。另外她希望人们骑车时不要抽烟，在骑行过程中没有二手烟的味道。

基于多年从事自行车赛事相关行业的经验，杨任昆对打造自行车友好城市有更多期待。

第一层是基础设施的维护与升级。目前部分早期建设的绿道因缺乏维护导致路面破损，影响骑行体验。骑行者的首要建议是加强基础设施维护，持续拓宽并重点修复现有绿道。只有路面平整、标识清晰、绿道连贯，骑行者才能更安全、更舒适地享受山水之间的穿行。

第二层是赛事品牌的国际化升级。杨任昆期待桂林加大对骑行赛事的支持力度，将“环漓江自行车赛”从民间赛事升级为国际级职业赛事。参考青海湖、海南岛的成功经验，设计能延长游客停留3至4天的长距离骑行项目，让游客从“一日游”式的快速通过变为深度停留，带动沿线消费。赛事不仅是一场比赛，更可以成为一座城市向外展示自然风光、人文底蕴和服务能力的窗口。

第三层是整座城市对骑行者友好的服务配套。通过增加停放点，鼓励酒店、咖啡厅提供自行车专用挂钩和安全停放区等配套服务，体现对高端骑行装备的尊重，从而吸引并留住高端消费人群。当骑行者可以安心停放车辆，当酒店愿意为自行车留出一席之地，当咖啡厅门口不只是汽车位，还有自行车挂钩，这座城市对骑行者的善意便落到了实处。

一场骑行，让出发的人在山水中感受风，感受美，感受内心深处的声音。而顶级的骑行路线，将城市最精华的部分献给参赛者，吸引世界各地的客人到此，传递出一座城的气韵与品位。桂林的骑行，正从一条条绿道、一场场赛事、一次次出发中，成长为一张更具吸引力的城市名片，也为广西体育与文旅深度融合、助力桂林世界级旅游城市建设，写下生动注脚。

记者周文琼

(2、3版图片均由受访者提供)



↑刘莉沿着林间小道骑行。