

◀这是重建后的钦江一桥（2025年12月17日摄，无人机照片）。
新华社记者张爱林 摄

↓8月12日，试验船舶通过平陆运河专属动物通道桥（无人机照片）。
新华社记者周华 摄

↓这是3月31日拍摄的建成通车的平陆运河沙井钦江大桥（无人机照片）。
新华社记者周华 摄

◀ 上接02版

▶“环保桥”多措并举护生态

将环保要求贯穿工程始终，保护运河沿线生态环境，维护生物多样性，是“绿色运河”题中应有之义。

在钦州蚝情广场远眺，一座造型优美、通体白色的大桥横跨平陆运河。这是群众投票选出的平陆运河沿线“最美大桥”，也是运河沿线桥梁中唯一新建的斜拉桥——北部湾大桥。

桥上，车流往来不息；桥下，红树林生机盎然。红树林作为重要的滨海湿地生态系统，是维护海岸生态安全的重要屏障。

大桥施工过程中，工程团队根据林业部门意见，对北部湾大桥保通桥位置进行调整，避开红树林分布地区选址。同时，通过设置防护帘等措施，防止工业污水、建筑垃圾流入红树林，守护滨海生态。

生态环保理念贯穿于桥梁建设的每一个细节。保护植被，也要保护水环境。

“在修建G75兰海高速钦江大桥时，我们专门设计了一套浆液回收系统。”匡志强介绍，混凝土浆液由拱脚注入钢管后，为保证管内混凝土密实，会有部分浆液从拱顶出浆口溢出。如果这部分浆液没有专门的收集措施，容易掉入河道，对水环境造成影响。

针对这一情况，工程团队在拱顶出浆

口接上排污管，将溢出的浆液沿着拱肋引至拱脚，再汇入设置好的回收池，随后将收集的浆液运回拌和站进行处理，实现二次利用。“浆液经过回收、处理、再利用，实现了资源绿色循环。”匡志强说，“旧桥拆除后产生的废混凝土，可以通过再生利用技术，成为新建工程所需原材料。”

“‘绿色运河’是从项目规划阶段就确定的理念。”站在金塘村大桥下，陆遥说，“这里人烟稀少，天然适合做动物通道桥。”

细看金塘村大桥，在保障周边群众出行需求的同时，桥梁外侧用屏障隔开，靠江一侧是约3米宽的动物通道，覆盖植被，与山体自然衔接，为斑林狸、豹猫、赤腹松鼠等本土野生动物安全迁徙提供跨运河的通行路径。

距离金塘村大桥不远处，便是运河生态廊桥，这是国内首座跨越运河的野生动物专属通道桥。桥面还原原生山林环境，形成“有绿荫、可采食、能躲藏”的仿生态景观，满足不同野生动物通行与生存需求，实现了工程建设与生态保护的协同共进。

（来源：《人民日报》）

■延伸阅读

平陆运河将于9月16日建成通航

人民日报南宁9月7日电（记者庞革平）记者7日从广西壮族自治区人民政府新闻办公室在南宁召开的新闻发布会上获悉：平陆运河将于9月16日建成通航。

目前，平陆运河工程已全线建成，广西水运江海一体化智慧调度平台已上线使用，通航安全核验、设备调试、货源组织及运营筹备等各项工作全部就绪，已具备通航条件。

平陆运河是新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的通江达海运河工程和西部陆海新通道骨干工程，于2022年8月28日开工建设，总投资约727亿元。平陆运河全长134.2公里，北起南宁横州市西津库区平塘江口，南经钦州灵山县陆屋镇，沿钦江直通北部湾。平陆运河是国内通航等级最高的运河，按内河Ⅰ级标准建设，可通航5000吨级船舶。

平陆运河通航后，西南地区货物经运河出海较经传统路径出海缩短内河航程560公里以上，到东盟主要港口航程将大幅缩短，综合物流成本将降低18%—30%，每年可为社会节约运输费用超50亿元。平陆运河建成通航，对推动广西向海图强、促进新时代西部大开发、服从服务于构建更为紧密的中国—东盟命运共同体具有重大意义。