

8家中央金融企业计划共增资 3600 亿元

增资背后有何考量？

9月6日，中国工商银行等8家中央金融企业分别发布增资计划，将补充核心一级资本。据统计，8家中央金融企业计划共增资3600亿元。

各方十分关注此次中央金融企业增资背后的考虑以及资金来源。就相关问题，记者采访了专家和业内人士。

● 增资背后，有何考量？

当前，中央金融企业经营发展总体稳健，资产质量稳定，主要监管指标均处于“健康区间”。业内人士表示，去年，财政部已发行特别国债5000亿元，支持国有大型商业银行补充核心一级资本。和去年类似，今年增资仍是一种着眼长远发展的主动行为。

“当前，科技创新、产业升级和扩大内需等领域有较强融资需求，需要金融机构保持稳定的支持力度。”中信证券首席政策分析师于翔表示，此次增资并不是简单给金融机构“补血”，而是通过增强资本实力，进一步提升金融体系服务实体经济的能力。

另一方面，面对复杂多变的外部环境，中央金融企业补充核心一级资本，有利于增强其抵御风险能力，为“十五五”期间经济平稳健康发展营造安全稳定的金融环境。

“资本是金融企业扩大业务、承担风险的基础。”于翔说，补充资本有助于企业持续满足资本充足率、偿付能力等监管要求，同时保留更加充足的安全边际，为后续信贷投放和风险保障留出空间。

工商银行表示，此次增资将全面提升该行资本充足水平与风险抵御能力，进一步支撑聚焦主业、坚守服务实体经济之本源，牢牢守住风险底线，持续提升风险防控和化解能力。

● 范围增加，原因何在？

相较于去年，此次增资企业的范围增加了政策性金融机构和国有商业保险公司。“此次增资范围拓展，不同类型金融机构各有侧重，资金来源多元，可形成支持实体经济的合力。”于翔说。

政策性金融机构承担着贯彻国家经济和社会发展政策意图的使命任务。

“将政策性金融机构纳入增资范围，主要是为了增强其服务国家战略和经济社会发展的能力。”于翔说，补充资本以后，两家机构能够更好发挥逆周期调节作用，为重大项目、产业转型等提供更加稳定的中长期资金。

进出口银行表示，此举将显著提升该行服务实体经济与对外开放的资金供给能力和风险防控韧性；中国信保表示，注资有利于进一步扩大出口信用保险覆盖面，支持公司更好履行政策性职能、服务实体经济。

保险公司发挥着经济减震器和社会稳定器的功能。

在于翔看来，资本实力增强以后，保险机构能够承担更多风险保障责任，也有更大空间配置股票、股权等长期资产。这有利于发挥保险资金期限长、稳定性强的优势，为实体企业提供长期资本，同时增强资本市场的内在稳定性。

“本次注资后，中国人寿集团承保能力进一步提升，风险抵御能力更强，能够为实体经济高质量发展提供更多的金融保险支持。”中国人寿集团相关负责人表示。

中国再保表示，将聚焦主责主业发挥再保险功能作用，重点发展巨灾保险、科技保险、航运保险等对再保险需求旺盛、专业能力要求高的战略性业务，提高对复杂风险、新兴风险的保障能力。

● 增资资金，从何而来？

据介绍，财政部将于近期发行3000亿元特别国债，用于支持此次增资工作。专家和业内人士普遍认为，这充分体现了更加积极的财政政策持续发力，也体现了财政金融政策打出“组合拳”。

除特别国债之外，工商银行、农业银行本次募资的对象还包括中国烟草总公司及相关子公司，合计600亿元。

“真金白银”来之不易，必须管好用好。

农业银行表示，将以本次发行为契机，立足主责主业，提升服务实体经济质效，持续打造差异化竞争优势，以高质量金融服务为社会主义现代化强国建设提供有力支撑。

中国人寿集团相关负责人表示，将切实发挥好补充资本的作用，加大对重大战略、重点领域的保险保障力度和资金支持力度，全力提升服务实体经济的能力与质效，加快建设中国特色世界一流金融保险集团。

据新华社

我国粮食企业年工业总产值超4万亿元

新华社长沙9月5日电（记者周勉）记者从5日在湖南省长沙市举行的第八届中国粮食交易大会了解到，我国粮食企业年工业总产值已超4万亿元。

国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫介绍，截至目前，全国粮食企业达到2.4万家，年实现工业总产值超4万亿元，三分之一以上省份产值超过千亿元，全国共形成33个省级区域公用品牌、117个市县级粮食区域公用品牌。

我国粮食年产量持续稳定在6.5亿吨以上，2024年、2025年连续两年超过7亿吨，

2025年人均粮食占有量达到508.9公斤，超过世界平均水平。粮食库存总体处于较高水平，结构布局不断优化，可以有效满足保供需要。全国粮食标准仓房完好仓容超过7.3亿吨，具备低温准低温储藏能力的仓容达到2.2亿吨，占全国粮食标准仓房完好仓容的30%。

本届大会从5日持续至7日，将现场展示全国优质特色粮油产品、智能粮机设备，并举办全国脱贫地区优质特色粮油产品展销会。据了解，共有来自全国的3100多家粮油企业参展。

瑞金至延安

长征出发地到落脚点 高铁直达



9月6日，乘客在瑞金站准备乘坐瑞金至延安高铁首发列车。
新华社发

新华社南昌9月6日电（记者张斌 刘佳敏）9月6日上午，G3998次复兴号列车驶出瑞金站，奔向千里之外的延安，标志着中央红军长征出发地江西瑞金与落脚点陕西延安实现高铁直达。

90多年前，中央红军从红色热土瑞金出发，历经血战湘江、四渡赤水、翻雪山过草地……历时一年有余抵达陕北，完成了从出发到胜利的伟大远征。如今，这条高铁用约11小时，连接起两座红色地标，将信仰的力量注入时代发展的速度。

6日上午，瑞金站候车大厅喜庆洋溢。人们用红色经典联唱《苏区干部好作风》串联起苏区记忆；欢快的歌伴舞《亲亲瑞金》舞出了红色故都的温情与厚重。

车厢内，老红军后代王万平难掩激动之情，他的爷爷王汝申亲历长征，曾在延安工作生活多年，“爷爷用脚板走完了长征路，今天我搭乘高铁追随着他的足迹，去看看宝塔山、延河水！”他说。

这趟列车横跨江西、湖北、陕西三省，把散落沿线的红色热土、乡村聚落、城乡节点串珠成链。

“过去从瑞金到延安，需多次中转；现在高铁直达，老区群众出行省时省心。”国铁南昌局集团客运部副主任叶荣根表示，这条线路不仅便利沿线百姓，更为瑞金、延安两地深化红色文旅合作、推动革命老区振兴发展搭建起便捷桥梁。

区域发展的新格局悄然开启。瑞金密集的红色旧址、延安成熟的研学基地，将实现联动引流、资源共享。人流、物流、信息流的双向流动，为沿线乡村产业提质、群众增收拓出新路径，老区的发展底气与民生盼头，沿着钢轨不断延伸。

瑞金是“共和国的摇篮”，延安是“新中国的摇篮”，两座城市因长征而血脉相连。中国延安干部学院教授王涛说：“今年是中国工农红军长征胜利90周年，新征程是新的长征，这条高铁线路的开通既是对历史的深情回望，更是向着崭新未来的奋勇奔赴。”

从草鞋丈量信仰到高铁见证速度，信仰的力量跨越时空，让长征精神在新征程上生生不息。