

◀ 上接02版

二、将“解放思想、创新求变,向海图强、开放发展”重要要求 贯穿发展向海经济、高水平共建西部陆海新通道各方面全过程

“解放思想、创新求变,向海图强、开放发展”是习近平总书记着眼广西发展全局和长远提出的重要要求。我们将之全面贯彻体现到向海经济发展和西部陆海新通道规划、建设、运营、协作等环节,不断提升向海发展能级与凝聚力、竞争力。2025年,广西海洋生产总值预计增长4.5%,西部陆海新通道班列发运集装箱货物142.5万标箱,同比增长47.6%,首次实现年发运量突破百万标箱,成为我国西部地区货物出海出边的主通道,以及RCEP框架下连接中国与东盟地区最快速、最便捷的物流通道。

推动理念向海,引领建设航向。我们以“解放思想、创新求变”打破“就通道论通道”的路径依赖,牢固树立“向海图强、开放发展”意识,以高水平共建西部陆海新通道更好服务和融入全国发展大局。既胸怀“国之大者”,又紧扣广西实际,持续推动规划向海而谋、设施向海而建、产业向海而聚、文化向海而兴。我们积极引导干部群众从“临海不向海、靠海不用海”的封闭思维中解放出来,主动对标沿海先进地区找标杆、学经验、补短板,以观念之变引领发展之变,让向海图强成为全区上下的高度共识与自觉行动。完善规划体系,强化政策支撑,贯彻落实国家《西部陆海新通道总体规划》,接续实施三年行动计划,出台《关于加快发展向海经济推动海洋强区建设的意见》和支持向海产业发展的政策措施,大力推进一批重大工程项目,不断提升向海发展和通道开放水平。

深化改革创新,激活发展动能。我们坚持以改革破难题、以创新增活力,围绕向海经济重点领域和关键环节不断深化改革,持续增强西部陆海新通道整体竞争力。以制度型开放增创发展新优势,构建规则互认与资源联动体系,推动金融、通关、标准等多元要素自由流

动,不断优化向海经济和通道营商环境,加快打造国内国际双循环市场经营便利地。深入开展北部湾港铁海联运一体化改革,打通铁路、港口、海关间信息壁垒,优化“一口价、一站式”服务,打造全国多式联运发展样板。全面推广“提前申报”等通关模式改革,深化国际贸易“单一窗口”建设,推行进出口货物“船边直提”“抵港直装”等作业模式。强化人工智能赋能支撑,建成钦州港自动化集装箱码头和防城港数字化散货堆场,实现港口全流程自动化作业和数字化管理。

强化陆海统筹,厚植核心优势。推动广西开放发展,优势在“海”,根基在“陆”,问题在“海”“陆”相隔。我们着力破除陆海分割的思维定式,促进以陆带海、以海促陆、陆海协同。统筹推进重大交通基础设施建设,构建“陆海天网”四位一体互联互通网络,着力打通陆路主通道,加快建设黄桶至百色铁路等“卡脖子”工程。作为西部陆海新通道的骨干工程,平陆运河是新中国成立以来的建设的第一条通江达海的运河工程,也是改写中国航运格局、重塑广西向海经济版图的关键落子。习近平总书记叮嘱我们要以对历史、对人民高度负责的态度,高标准高质量推进运河建设,打造优质工程、绿色工程、廉洁工程。我们牢记总书记嘱托,举全区之力以最严标准推进工程建设,目前已累计完成投资近90%,有望提前半年、于2026年9月左右建成通航,并同步规划建设平陆运河经济带,充分发挥运河“一河贯通、八桂向海”的效应。推动重大生产力合理布局,加快构建现代海洋产业体系,扎实推动近海不沿海城市向海发展,重点打造北部湾经济区龙港新区。持续增强港口枢纽功能,加强港航基础设施建设,北部湾港实现30万吨级油船等世界主流大型船舶通航靠泊,集装箱航线通达全球100多个国家和地区

的200多个港口,2025年吞吐量突破1000万标箱大关,基本建成国际门户港。

增进内外协同,拓展战略空间。向海经济和西部陆海新通道的生命力在于协同共建、开放共享。我们持续深化与沿线省区市共建共享,依托“13+2”省际协商合作机制,推动通道与区域经济融合发展,促进沿线产业结构优化升级,加快形成衔接西南、通达港澳、联动大湾区、辐射东盟的综合通道。扎实推进国际合作,深化与东盟国家在海洋产业、基础设施、物流供应链、通道数字化等领域合作,中马“两国双园”等升级发展,建成中越边境智慧口岸、实现24小时无人化智能通关,东盟连续26年成为广西第一大贸易伙伴,向海经济牵引力和通道辐射力影响力加速向共建“一带一路”国家和地区延伸拓展。

加强整体谋划,做到行稳致远。我们统筹近期攻坚与长远布局,干一年、想三年、看十年,既紧盯平陆运河通航等标志性节点攻坚突破,又系统谋划通道运营、物流枢纽等长远任务,加快构建“通道+枢纽+网络”的运行体系,不断升级优化向海通道。持续提升通道运行质量和效益,围绕价格、运量、效率等优化完善通道运营管理调度机制,下大力气畅运、降本、优服、增效,突出抓好物流枢纽和物流设施建设,北部湾港海铁联运班列、中越跨境班列班车、航空货运等多式联运高效协同。加快打造南宁国际航空客货“双枢纽”,累计开通国际货运航线13条,基本实现东盟国家全覆盖。优化物流组织模式,深入实施降低全社会物流成本专项行动,深挖增量货源、冷链货源、外贸货源,物流规模保持快速增长态势,向海通道降费提效优服取得明显成效。

三、以更大格局更宽视野做好向海文章、参与高水平共建西部陆海新通道

在以习近平同志为核心的党中央领导和关心关怀下,当前广西正发生深刻的思想之变、格局之变、思路之变、作风之变,迎来历史最好发展时期,高质量发展其时已至、其势渐成、其兴可待。作为西部陆海新通道的主要发起者、重要推动者和积极参与者,广西将深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,抓住“十五五”夯实基础、全面发力这一关键时期,牢牢把握高质量发展成型起势这一重要窗口期,坚持大中见小和小中见大、谋一域和谋全局、有所为和有所不为的辩证统一,更加积极向海洋要生产力,向新通道要增长点,以向海经济的高质量发展引领带动全区经济高质量发展。

建好用好平陆运河骨干工程,打造向海发展“黄金水道”。平陆运河2026年建成通航后,将直接开辟广西内陆与中国西南、西北地区运距最短、最经济便捷的出海通道,有力带动西部内陆腹地“借船出海”、通江达海。我们将高标准高质量高效率建设平陆运河,全力打造优质工程、绿色工程、廉洁工程,加快建设平陆运河经济带,科学谋划运河建成后运营管理工作,打造高品质运河科创走廊、陆海联动经济走廊和向海产业集聚区,构建上下游一体、多维支撑、区域联动的现代产业生态体系,统筹推进河、港、产、城深度融合,加快建成一批宜居宜业宜商宜游的现代化临港新城。促进平陆运河经济带和珠江—西江经济带联动发展,推动流域重点城市优势互补,促进产业链创新链与粤港澳大湾区高效协作、深度融合,打造向海产业集聚区,深度融入构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

稳步推进北部湾国际门户港建设,夯实向海发展港口支撑。北部湾港是牵引向海经济发展的龙头,是西部陆海新通道的重要枢纽,是向海经济发展壮大和新通道建得成、通

得畅、跑得快、效益好的根本保障。习近平总书记2017年4月在北部湾港考察时提出“四个一流”(即一流设施、一流技术、一流管理、一流服务)的殷切期望,明确了港口建设的方向。我们将站在服务“一带一路”国际合作和保障国家能源、贸易通道安全的高度,高标准高质量推进北部湾港建设。着力提升港口基础设施现代化水平,加快防城港港30万吨级码头等大型专业化泊位及配套航道建设。全面增强港口综合服务能力,推进港口集疏运体系建设,努力打造面向东盟及我国西南、西北、中南地区“成本最低、速度最快、效率最高、服务最优、韧性最好”的多式联运示范港。谋划启动一批标杆型重点项目,实施一批江海联运工程,推动滚装航线实现突破,打通海铁联运“最后一公里”,建设面向东盟的国际航运中心。

优先发展北部湾经济区,促进西部陆海新通道南北均衡发展。新通道北端地处成渝地区双城经济圈和长江经济带的交汇处,是我国西部人口最密集、产业基础最雄厚、创新能力最强、市场空间最广阔、开放程度最高的区域,而南端的北部湾经济区与之相比,无论是规模总量还是质量水平,都存在明显差距,形成南北失衡、头重脚轻的局面。我们将落实好国家区域协调发展战略,坚定不移优先发展北部湾经济区,推动优化国土空间格局,打造沿边地区开发开放带,畅通西部陆海新通道发展轴,努力打造我国沿海发展新的增长极。加快建设南宁都市圈,大力发展先进制造业和生产性服务业,巩固提升“南宁渠道”,提升南宁辐射功能和发展能级。推进北钦防一体化发展,推动更多资源和产业向海流动、向海集聚、向海整合,加快形成以北部湾经济区为龙头的向海发展格局。用足用好国家支持政策,深度推进沿边临港产业园区和广西钦防产业协作园区建设,加快中国—东盟产业合作区和协同发展区建设,持续提升产业园区发展能级和市场化运营、专业化管理水平。

加强人工智能赋能引领,夯实向海发展现代化产业支撑。做大做强向海经济、高水平共建西部陆海新通道,

离不开人工智能的深度赋能与支撑引领。我们将突出策略、集成、应用、开放、安全,协力构建“北上广研发+广西集成+东盟应用”差异化发展路径,深入实施“人工智能+”行动,推动人工智能技术与通道建设、临港产业、临港物流、跨境贸易深度融合,实现“AI+”的智治能级提升。加快推进铁路、公路、港口等基础设施数字化建设、自动化改造、智能化升级,打造具有国际影响力的新基建融合应用标杆。加快数智技术创新,推动人工智能赋能向海产业发展,加强智慧供应链管理和智慧物流大数据应用,抢占人工智能产业应用制高点,不断提升广西对内对外开放的“AI含量”。

更加主动服从服务于构建中国—东盟命运共同体,提升向海开放水平。向海经济的本质是开放合作,西部陆海新通道的使命是促进“一带一路”陆海联动,向海经济的发展质量和新通道的建设营运水平对拓展深化中国西部地区与东盟国家各领域合作至关重要。我们将把高水平共建西部陆海新通道作为扩大开放、引领发展的重要引擎,加强省际合作,共同深耕蓝海、深耕东盟,加快形成面向国内国际的开放合作新格局。深度参与中国—东盟自贸区3.0版建设,用好中国—东盟博览会、泛北部湾经济合作论坛等平台,吸引带动东盟和RCEP国家共享西部陆海新通道资源和机遇。加快跨境物流运输能力建设,加强国际运输规则衔接和通关合作,不断提升与东盟国家跨境运输便利水平。牢牢把握海南自贸港全岛封关运作带来的机遇,成立工作专班主动加强与海南自贸港的规则对接、产业联动、通道协同、AI合作,深化与重庆等沿线省份和新加坡等国家的沟通合作,对接好成渝地区双城经济圈、粤港澳大湾区、长江经济带等建设,推进新通道沿线联动协同、融合发展,加快形成内聚外合、纵横联动的向海开放发展态势,为加快构建中国—东盟命运共同体、高质量共建“一带一路”贡献更多广西力量。

作者:广西壮族自治区党委书记、自治区人大常委会主任