

# 向海图强 开放发展 高水平共建西部陆海新通道

□陈刚

习近平总书记高度重视向海发展，深刻指出“向海之路是一个国家发展的重要途径”。党的十八大以来，总书记三次亲临广西视察，每次都广西向海发展作出重要指示，2017年4月叮嘱我们“要建设好北部湾港口，打造好向海经济”；2021年4月叮嘱我们“高水平共建西部陆海新通道，大力发展向海经济”；2023年12月叮嘱我们“解放思想、创新求变，向海图强、开放发展”“共建西部陆海新通道”。我们牢记嘱托、勇担使命，紧紧围绕“向海”谋篇布局，以高水平共建西部陆海新通道为战略牵引，坚定向海信心、凝聚向海共识、强化向海举措、壮大向海经济，推动放大西部陆海新通道综合效应，持续迈向向海图强、开放发展的坚实步伐。

## 一、发展向海经济、高水平共建西部陆海新通道是广西开放发展战略所需全局所系

发展向海经济，是习近平总书记关于全面经略海洋的重大理论创新，是新时代加快海洋强国建设的重要战略举措。实践中，我们逐渐清晰认识到，向海经济就是以海洋为方向和依托，以向海基础设施为支撑，以现代向海产业体系为纽带，以海洋经济、沿海经济带经济、向海通道经济为主体的开放型经济。西部陆海新通道一头连着北部湾，一头连着西南中南广阔腹地，是向海而兴、向海图强的大通道。大力发展向海经济，高水平共建西部陆海新通道，不仅是国家赋予广西的重大政治任务，更是广西破解发展瓶颈、释放向海优势、扩大开放合作的战略之举。

融入区域协调发展全局、服务新时代西部大开发的关键支撑。广西是西部地区唯一的沿海省份，海岸线1600多公里，海域面积4万多平方公里，海洋资源丰富，海港条件优越。发展向海经济、高水平共建西部陆海新通道，有利于广西更好发挥“沿海沿江沿边”的区位优势，在服务国家区域协调发展中提升战略位势、重

塑发展格局，并为西南、中南乃至西北内陆腹地打开面向东盟的开放大门。我们将充分利用门户和前沿优势，着力提升向海通道能级，促进各类资源要素在西部陆海新通道沿线合理布局、高效集聚、顺畅流通，为新时代西部大开发拓展高质量、可持续的发展空间。

服务国家对内对外开放大局的重要抓手。向海发展是扩大高水平开放的应有之义，西部陆海新通道是推动形成“陆海内外联动、东西双向互济”开放格局的关键引擎。发展向海经济、高水平共建西部陆海新通道，有利于广西找准定位、积极作为，不断扩大面向东盟的开放合作，深度融入粤港澳大湾区建设，推动沿海与内陆发展优势互补、要素双向流动、市场深度融合、开放高效协同，为维护国家产业链供应链安全、服从服务于构建中国—东盟命运共同体、服务国家全面开放格局注入新的强劲动力。我们将立足国家所需、广西所能、东盟所盼，依托西部陆海新通道引领带动，持续扩大对内对外开放合作，充分释放“海”的潜力、“海”的优势，以广西之“进”服务全国之“稳”，以一域之“为”彰显全局之“兴”。

打造“一带一路”有机衔接重要门户的核心载体。西部陆海新通道北接丝绸之路经济带，南连21

世纪海上丝绸之路，是实现“一带”与“一路”贯通联动的陆海联运大动脉。党的二十届四中全会《建议》明确将加快西部陆海新通道建设作为高质量共建“一带一路”的重要任务，作出专门部署。广西作为“一带一路”有机衔接的重要门户，推动西部陆海新通道高效互联互通，助力向海经济高质量发展，有利于深化与共建“一带一路”国家和地区的务实合作，推动我国更好地与中南半岛、新亚欧大陆桥等国际经济走廊形成协同效应。我们将加快构建国际综合运输大通道和物流枢纽，积极促进相关市场经贸联系，推动全区跨境贸易、跨境物流、跨境金融等快速发展，努力成为“一带一路”最快最省最好的经济大通道和开放新高地。

推动通道经济向枢纽经济升级的动力引擎。通道经济重在“流”，注重货物和服务的流通效率；枢纽经济重在“聚”，强调通过枢纽节点集聚产业、创造价值，后者对拉动地方经济作用更突出、效应更彰显。发展向海经济、高水平共建西部陆海新通道，有利于广西突破“过路经济”的困境，更好发挥南宁、柳州、百色、钦州等关键节点和北部湾国际门户港作用，不断提升通道物流规模和运行质效，加快推动通道与产业融合发展。我们将着力构建具有广西特色的现代向海产业体系，加快推动人流、物流、商流、信息流、资金流在枢纽节点集聚汇聚、交融交汇，变“流”为“留”、变“过”为“驻”、变“货”为“产”，真正把通道优势转化为产业优势、发展胜势。

下转03版▶

