

智能感知体系赋能精准取证 新规落地开出“炸街”首张罚单

桂林警方多管齐下还“静”于民

8月19日，阳朔县公安局交管大队在321国道荆凤路开展“飙车炸街”专项整治行动。当晚9时40分，执勤警力发现一辆摩托车行驶过程中轰鸣声异常巨大。经查，驾驶人李某擅自拆除原厂消声器并违规加装排气管，属于非法改装机动车。根据今年8月15日起实施的《中华人民共和国生态环境法典》相关规定，阳朔交警对其作出罚款1800元的行政处罚。这是桂林开出的首张“飙车炸街”噪声扰民罚单。

近年来，夜间“飙车炸街”给不少民众造成了困扰，在开出首张罚单之前，桂林公安部门就已围绕治理“飙车炸街”展开科技探索。生态环境法典的实施让执法从“劝一劝”变为“有法可依”，而智能感知体系的搭建则让查处有了更有力的证据支持。法治与科技的双重加持，正在重塑桂林整治这一“城市顽疾”的战法。

“两大痛点”正被逐个击破

桂林市公安局七星分局合成作战中心负责人王帅介绍，过去查处“飙车炸街”面临“两大痛点”：一是证据难以固定、不好定性——违法车辆往往一闪而过，民警不在现场就难以取证；二是缺乏明确的法律法规支撑，即使发现违法行为，处理起来也缺乏有力依据。

桂磨路串联着乌桕滩、磨盘山码头等多个网红打卡点，此前长期存在“飙车”翘头、“炸街”等交通乱象。今年7月开始，七星分局联合交警支队，以该路段为试点，率先开展科技赋能整治。经勘验，科学规划前端设备布局，加建高空鹰眼、高清视频探头、电子围栏、声呐抓拍设备等多套前端智能感知设备，构建“高空全景俯瞰+路面细节捕捉+声呐精准定位”的多维感知体系，实现24小时全息监控。在此基础上，引入无人机空中巡查力量，对桂磨路及周边重点区域进行全方位、无死角高空巡航监控，实时回传路面动态画面，对涉嫌非法改装、轰鸣行驶的车辆进行动态追踪和视频取证。

同时，七星分局联合联通公司，由AI专班搭建抓取模型，对前端感知设备采集的视图信息及无人机回传数据进行智能化解析，精准识别“飙车炸街”违法行为，实现“智能识别—自动预警—及时推送”的闭环处置。

王帅表示，现在多种智能手段上马后，就算警察不在现场，也可以通过视频等途径固定证据，为依法查处提供了坚实支撑。7月以来，七星分局依托这套机制，成功抓获“飙车炸街”违法人员21人，收缴非法改装及涉案车辆18辆，查处非法改装窝点1个，辖区桂磨路沿线交通秩序明显改善。

然而，科技手段解决了“取证难”，却尚未解决“处罚难”。直到今年8月15日《中华人民共和国生态环境法典》的正式实施，针对群众反映强烈的机动车噪声扰民问题新增了明确处罚细则。法典对“噪声污染”的认定不再单一依赖分贝数值，而是更注重对周边群众正常生活的影响——只要行驶产生的轰鸣声干扰了他人休息，就可认定为噪声污染。这一变化让一线执法从“劝一劝”变成了“有据可依”，第二个“痛点”也不再是难题。

相关整治行动今年已开展多次

实际上，针对群众反映强烈的夜间“飙车炸街”、非法改装、竞速驾驶等突出违法行为，桂林市公安局交管部门今年已开展多次集中整治。

交管部门紧盯深夜至凌晨违法高发时段，聚焦城区主干道、居民聚集区、网红打卡点周边等重点路段，通过定点设卡、动态巡查、精准布控、集中收网等多种方式，形成高压严管态势。今年4月起，桂林市公安局交管部门在城区开展了为期3个月的“飙车炸街”专项整治行动；6月26日至9月30日，在全市部署开展道路交通安全攻坚整治专项行动，将“飙车炸街”、非法改装列为重点查处对象。8月16日晚，桂林市公安局集中优势警力，对“飙车炸街”等突出违法行为开展“风云一号”集中统一收网行动，多警种联合作战，迅速掀起整治高潮。

据统计，系列活动开展以来，桂林公安交管部门共查处“八类”突出交通违法行为近2100起，其中非法改装拼装50余起。在路面管控中，交警同步查处酒驾、无牌无证、“三超一疲劳”等严重交通违法行为，全面消除路面安全隐患。

在合成作战方面，交管部门建立“视频追踪、合成研判、线下缉捕”一体化机制，整合线上巡查、群众举报、路面核查等各类线索，对“飙车炸街”重点人员活动轨迹、违法证据进行深度研判、精准画像，通过线索推送、卡点拦截、上门核查、属地联动，实现从情报研判到落地查处的全链条闭环打击。8月15日，七星交警大队联合相关部门，根据群众举报线索对七星区竹桥村一处无证非法改装窝点开展专项整治，现场查获5台改装、待改装电动车，以及控制器、大功率电机、轮毂等大批改装配件。店主对非法改装事实供认不讳，交管部门依法对涉案车辆予以暂扣。

“源头治理+宣传教育”筑牢长效防线

为保证路面整治与源头治理同步推进，桂林交管部门联动市场监管等部门，深入摩托车销售门店、二手车市场、车辆维修店铺，开展全面摸排和上门普法宣传。对已签订守法经营承诺书的店铺进行警示教育，要求从业人员在销售、维修服务中主动提醒车主，引导消费者合法购车、合规用车。对查实的违规经营、协助车主非法改装等违法行为，联合市场监管部门依法从严追责。

针对“飙车炸街”群体低龄化特点，交管部门联合教育部门建立信息互通机制，对查获的涉案未成年人实行“一车一档、一人一策”，首次违法即通知家长到场联合训诫并签订安全承诺书，对屡教不改者通报学校将其纳入重点关爱帮教。同时，交警部门深入辖区中小学开设“交通安全法治课堂”，通过以案说法、模拟实验让学生直观感受“飙车”危害。

此外，交管部门常态化开展“地面巡逻+无人机空中巡查”，针对地面巡查盲区、偏僻夜间聚集点开展空中巡查、动态取证、喊话驱离，消除管控死角。同步开展专题宣传，引导广大群众自觉遵守交通安全法律法规，共同营造安全畅通、文明和谐的交通出行环境。

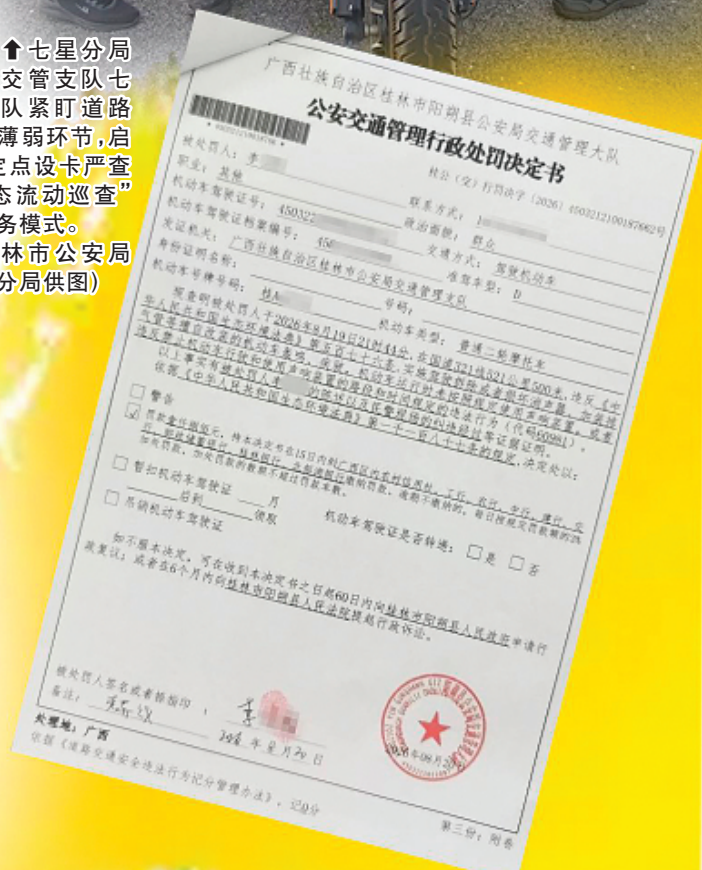
从“劝一劝”到“有法可依”，从“人海战术”到“精准智取”——生态环境法典的实施与科技手段的叠加，正在让桂林“飙车炸街”治理步入法治化、智能化的新阶段。今后，桂林公安交管部门将对此类违法行为坚持“露头就打、从严查处”，全力将“飙车炸街”现象遏制在萌芽状态，还市民一个安静、安全的夜间环境。

公安交管部门提示，市民如发现“飙车炸街”线索，可随时拨打110或122电话进行举报，警方将对举报人信息严格保密。警方呼吁广大市民积极提供线索，共同参与城市治理，携手守护城市的宁静与和谐。

记者陈静 通讯员何莉 聂梦娴



↑七星分局联合交管支队七星大队紧盯道路管控薄弱环节，启用“定点设卡严查+动态流动巡查”的勤务模式。（桂林市公安局七星分局供图）



↑桂林首张“飙车炸街”噪声扰民罚单。（桂林市公安局交通管理支队供图）



→七星分局联合交管支队七星大队在桂磨路设卡，整治“飙车炸街”行为。（桂林市公安局七星分局供图）