

三伏过后 高温还会持续多久

8月24日是出伏第一天。今年三伏长达40天,较去年多出10天。“加长版”的三伏天是否更加高温炎热?出伏后“秋老虎”会出现在哪些地方?新华社记者就此采访了中国气象局相关专家。

三伏越长天气越热?

三伏天是一年中最热、湿度最大的一段时期。三伏指初伏、中伏、末伏,今年三伏从7月15日开始到8月23日结束。

国家气候中心高级工程师刘远表示,三伏的时段由二十四节气与干支计时的日期配合计算而定,每年30天或40天。最近10年,除2025年是30天之外,其余年份均为40天。

“三伏的长短,与当年气温高低没有因果关系。”刘远说,高温天气的多少和强度,主要受副热带高压、大气环流、台风及地形等因素影响。三伏天较长,只意味着伏期跨度较大,并不能据

此判断高温天气一定更多。

今年是否更热?

高温是阶段性天气过程,并非三伏为40天就更加炎热。不过,今年三伏期间,受厄尔尼诺事件等多种因素影响,气温整体确实较常年偏高,高温天数有所增多,北方地区高温极端性突出。

国家气候中心监测显示,今年三伏期间,全国平均高温天数为6.1天,较常年同期的4.4天多出1.7天。其中,辽宁高温天数为1961年以来第二多,天津、新疆、内蒙古均为1961年以来第三多。

监测同时显示,三伏天高温集中在三大区域:新疆及内蒙古西部、四川盆地、长江中下游至江南一带。

刘远表示,三伏天期间,北方地区高温极端性突出,全国有50个国家气象站日最高气温达到或突破历史极值,主要分布在新疆、甘肃、山东、吉林、辽

宁等5个省份。

处暑到入秋有多久?

8月23日是二十四节气中的处暑,也是末伏的最后一天。处暑意为暑气渐退、秋意将至。

处暑和出伏,我国有些地方的天气由盛夏闷热转向清秋凉爽。但是,秋天的第一个节气立秋和第二个节气处暑,均不能算“入秋”。按照气候季节划分标准,一地连续5天日平均气温稳定降至22℃及以下,为气象学上的“入秋”。

处暑到入秋需要多久?各地有所不同。北京市气象局分析北京观象台1961年至2025年间处暑日和气候入秋日的气温观测数据后发现,每年处暑后平均仍有近8天的气温高于30℃,距离稳定入秋平均要再等待16天,且这个过渡期在不断拉长,越靠近距今近的年份,等待秋凉的时间越长。夏季延长、秋季推迟,已成为北京乃至华北地区气候变化的

的显著特征。

哪里会出现“秋老虎”?

出伏不等于暑消,三伏虽已过去,“秋老虎”依然会在一些地方出现。气象上说的“秋老虎”,指立秋或处暑后短期回热的天气现象,主要出现在处暑节气后,多出现在8月底至9月。

我国地域广大,南北方出伏后的降温节奏各不相同。中央气象台首席预报员陈双预计,出伏后,四川盆地、江汉等地将有高温天气出现,上述地区仍需关注“秋老虎”天气。

陈双表示,四川盆地的高温天气仍将持续,预计到27日前后有所缓解。与此同时,江汉、江南的高温天气有所发展,其余大部地区无明显高温天气。

专家提醒,出伏后相关地区仍需注意防暑,同时随着昼夜温差加大,注意及时增减衣物,平稳度过夏秋转换期。

据新华社

中国支付清算协会发布《智能体支付应用自律公约》

新华社北京8月24日电(记者吴雨)8月24日,中国支付清算协会发布《智能体支付应用自律公约》,在强化行业自律、保护消费者合法权益等方面作出系列安排,旨在促进智能体支付应用安全、合规、可持续发展。

当前,人工智能技术加速迭代演进,部分支付清算机构已开展智能体支付探索实践,但行业缺乏统一、可参考的标准规则。为响应相关诉求,中国支付清算协会在中国人民银行指导下,制定并发布《智能体支付应用自律公约》,旨在通过柔性自律治理手段凝聚行业共识,助力行业守正创新发展。

记者了解到,在智能体管理方面,公约要求会员单位基于“了解你的客户(KYC)”进一步探索建立“了解你的智能体(KYA)”机制。在授权管理方面,公约要求会员单位明确智能体支付应用的授权边界,与用户签订责任清晰的授权协议。在防范风险方面,公约要求会员单

位建立分级分类管理机制,通过交易限额等方式加强资金安全管理。

协会有关负责人介绍,公约将保护消费者合法权益摆在突出位置,要求会员单位积极开展消费者教育,通过建立投诉受理机制切实维护消费者合法权益;为消费者提供便捷的智能体支付应用关闭、信息查询的通道,保障其自主选择权。

公约还提出,会员单位应坚持开放合作,共同维护公平、开放、健康的智能体支付应用生态,不得通过排他合作、强制捆绑、低价补贴等方式限制用户选择,不得扰乱市场秩序。

协会有关负责人表示,在智能体自主发起支付交易的应用落地实施前,会员单位应向中国支付清算协会报备,充分开展业务有效性、技术安全性、伦理符合性等方面评估验证,配套人工服务、风险监控、舆情监测、应急处置、回退机制等保障措施,防范智能体支付应用风险。

截至7月底我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达2368.3万个

新华社北京8月24日电(记者唐诗凝 周圆)记者24日从国家能源局获悉,根据国家充电设施监测服务平台数据,截至2026年7月底,我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达到2368.3万个,同比增长41.9%。

其中,公共充电设施(枪)

509.9万个,同比增长21.3%,额定总功率达到2.55亿千瓦,单枪平均功率约为49.97千瓦;私人充电设施(枪)1858.4万个,同比增长48.8%,私人充电设施报装用电容量达到1.60亿千伏安。

上半年国内手机出货量超98%支持北斗定位

新华社北京8月24日电(记者唐诗凝 周圆)记者24日从工业和信息化部获悉,北斗在大众消费领域应用取得明显进展,2026年上半年,国内市场手机总出货量1.33亿部,超98%支持北斗定位;截至上半年,超1400万辆共享两轮车完成北斗独立定位上车应用,占国内市场保有量90%以上。

北斗卫星导航系统是我国重要的空间信息基础设施。工业和信息化部当天召开北斗规模应用宣传媒体圆桌会,工业和信息化部电子信息司副司长史惠康介绍,近年来我国持续扩大北斗在大众消费、工业制造、融合创新等领域的规模化落地,统筹推进试点培育、产品推广、标准完善、生态构建等各项工作,北斗规模应用取得阶段性成效。

据悉,有关方面支持北斗高精度、抗干扰、低功耗相关产品研发与产业化,推动产品性能提升、成本持续下降。截至2025年底,国产北斗兼容型芯片及模块累计出货量接近26亿片,各类北斗功能终端产品社会总保有量超过22亿台(套)。

产业供给能力持续夯实的同时,城市试点示范效应不断显

现。截至今年上半年,39个北斗规模应用试点城市累计推广北斗独立定位应用终端超1200万台(套)。多个城市在共享两轮车、巡游出租车、公务用车、“两客一危”、农用机械、警用装备等特定领域已实现100%应用北斗,标杆示范效应突出。

北斗深度融入千行百业。国内重点行业北斗终端设备保有量接近4000万台(套),重点行业综合应用渗透率约90%;共享两轮车、智能手表、车载应用等消费场景广泛普及,支持北斗定位的可穿戴设备保有量超过1.6亿台,超过1亿台乘用车部署北斗车载定位设备。

记者了解到,“十五五”期间,工业和信息化部将会同有关方面,进一步夯实北斗创新发展基础,继续支持关键技术攻关及产业化应用,持续开展北斗规模应用试点培育等。同时以北斗规模应用为基础,积极培育时空信息产业,一体推进卫星定位、导航、授时、遥感、地理信息系统、通信、卫星互联网等协同发展。



校园迎开学

8月24日,在浙江省建德市航头中心小学,教职工整理、清点教材。

近日,各地中小学、幼儿园开展开学准备工作,为孩子们营造一个安全、温馨的校园环境。

新华社发