

先办牌照再去造车 出厂预留改装后门

非标电动车暗藏“秘密生意”

电动自行车安全技术新国标去年9月落地实施。新国标通过防篡改等多重硬件设计，从源头上最大限度限制了车辆违规改装和提速，目的是减少交通意外事故的发生。然而近期记者接到线索，部分电动自行车专卖店、生产企业依然在暗中违规生产、销售超出国家标准的电动自行车。

“零公里”新车秘密：
经销商提前办理大量车牌

浙江台州是我国电动自行车核心生产基地之一，这里聚集了40多家制造企业，各种品牌专卖店随处可见。

在台州的一家电动自行车专卖店，记者发现，一辆辆外观崭新、仪表盘显示里程为“零公里”的新车却摆放在二手电动车区域销售。记者走访了多家电动自行车专卖店，发现这种将“零公里”新车挂牌作为“二手车”销售的情况，在当地非常普遍。

多位销售人员透露，赶在新国标实施前，各家专卖店提前办理了大量电动自行车车牌。记者在一家专卖店调查时发现，电动自行车的产品合格证上，注明的生产日期是今年3月17日。然而，该车车牌早在去年就已经办理完毕。也就是说，在车辆实际生产之前，它就已经拥有了车牌。

原来，这些所谓的二手车很多不是“库存积压车”，而是经销商和生产厂家约定，先制作出电动自行车的车架号、合格证，然后再按需生产的新车。

速度秘密：
时速50公里显示25公里

把新车包装成“零公里二手车”，究竟为何？记者在某家专卖店调查时发现，门店销售的电动车虽然时速可达50公里以上，但仪表盘上始终显示为25公里每小时。

销售人员透露，这些车辆在业内被称为“非标车”。速度、电压、重量等技术参数均不符合现行新国标。记者调查多家专卖店后发现，市面上的主流品牌普遍存在限速超标、超重以及其他改装等问题。

那么这些不正规的电动自行车究竟是如何实现顺利过户的？在浙江台州一家专卖店，一位消费者购买了一辆“零公里二手车”。销售人员介绍，虽然这辆电动自行车时速能够达到50公里，但他们仍可以通过一些“特殊”的办法，正常上牌、过户。

按照国家标准，使用铅酸蓄电池的

针对云南墨江5.0级地震 当地多部门启动应急响应

新华社昆明7月21日电（记者熊轩昂 陈欣波）据中国地震台网正式测定，7月21日19时43分，云南省普洱市墨江哈尼族自治县发生5.0级地震，暂未接到人员伤亡情况报告。

地震发生后，云南多部门迅速开展应急救援。云南省抗震救灾指挥部启动省级抗震救灾四级应急响应，并派出工作组赶赴现场指导应急处置工作。普洱市启动地震应急四级响应，第一时间向震中周边乡镇村组核实受灾情况。

电动自行车整车质量不得超过63公斤。记者看到，销售人员登记核验时使用的并不是消费者购买的车辆，而是换了一辆款式相同的车辆推到地秤上进行核验。这辆用来核验的车，只有4块电池，秤上显示为62公斤，完全符合核验要求。实际上消费者购买的这辆车使用的是5块电池。通过以上操作，这辆原本禁止上路的超标电动自行车完成了档案录入，顺利卖给消费者。

过检秘密：
控制器内置速度解码程序

那么，超出标准的电动自行车究竟是怎样制造出来的？记者来到浙江某电动车股份有限公司，经调查发现，这家大型企业生产的不少电动自行车，时速都达到50公里以上，名为电动自行车，核心配置却与电动摩托车几乎一样。

出于安全考量，国家标准严格限定电动自行车标称电压不得超过48伏，目的是限制整车动力输出，减少安全隐患。但当地不少车企普遍推出48伏、60伏、72伏通用车型，业内俗称“三通”。

违规之处还远不止于此。记者调查发现，电动自行车在出厂时，就已经被提前解除了国家标准的速度限制。车企违规生产非标电动自行车，需要大功率电机、限速解码器等技术设备。那这些核心零部件究竟来自哪里？

通过对电动自行车供应链的上游企业进行调查，记者发现：一些非标车所使用的较高功率的电机均来自当地知名的电机制造企业。这家企业相关负责人介绍，适配60伏、72伏的高压电机成了不少电动自行车产品的标配。

据业内人士透露，电机是动力核心，控制器则是速度开关。记者随后走访了当地多家控制器生产厂家，发现他们都是根据电动自行车企业的需求，专门生产可破解限速的产品。国标车出厂时，明明锁定25公里时速，送检上牌完全合格。但市场上的非标车实际速度却能达到每小时六七十公里，原因就在于控制器早就内置了解码程序，通过这些早在出厂前就被厂家提前预设好的作弊手段，门店只需短短十几秒就能完成解除限速。

乱象症结清晰可见，就是源头监管不严。想要根治非标电动车，就得把监管关口牢牢设在生产一线，对触碰安全红线的企业从严从重追责，让强制性国家标准真正成为不可逾越的安全高压线。

据央视新闻客户端

我国国际航线 已通达全球263个城市

新华社北京7月21日电（记者王隽昊）中国民航局副局长韩钧在21日国新办举行的新闻发布会上介绍，我国国际航线网络已通达全球90个国家和地区的263个城市，其中全货运航班通航70个国家和地区的162个城市。

“2025年，民航全行业货邮运输量首次突破1000万吨，其中国际航线完成440万吨。上海浦东、广州白云、深圳宝安、北京首都、鄂州花湖和郑州

新郑等6家境内机场跻身全球货运前30大机场。”韩钧说，我国国际航空货运规模稳步增长，保障能力显著增强。

国际航空货运是服务产业链供应链转型升级、服务高水平对外开放的重要支撑。韩钧表示，“十五五”时期，民航局将积极构建通达通畅、多元韧性、安全可靠的航空货运体系，提升专业化、集约化的服务能力，促进国际航空货运健康有序发展。



福建：工业遗存焕发文旅新动能

这是7月18日在位于福州马尾的中国船政文化园拍摄的实景演艺《最忆船政》现场（无人机照片）。

2026年，福建船政工业遗址融合发展项目入选首批福建省工业文旅融合发展项目。如今，在福州马尾，修缮焕新的中国船政文化园，成为工业遗产活化保护、文旅深度融合的典范，让厚重的历史底蕴接轨现代文旅消费，让斑驳的工业历史遗存焕发全新生机与活力。

新华社发

2030 年我国 IPv6 活跃用户数 有望达 9.5 亿

新华社北京7月21日电 中央网络安全和信息化委员会近日印发《深化互联网协议第六版（IPv6）技术创新和融合应用实施方案（2026—2030年）》，提出到2030年，IPv6与经济社会各行业各领域广泛深度融合，构建技术先进、开放创新、内生自驱、安全可靠的IPv6产业生态，IPv6活跃用户数达9.5亿。

中央网信办有关负责人介绍，当前，全球网络信息技术创新处于密集活跃期，人工智能与互联网融合创新，新技术新业务新应用新场景不断涌现，移动互联网加速迈向智能互联网，对网络承载能力提出更高要求。IPv6能够提供充足的网络地址和广阔的创新空间，为智能互联网创新发展提供基础技术支撑。

据悉，“十四五”时期，我国IPv6规模部署和应用实现跨越式发展。截至2025年底，IPv6活跃用户数达8.69亿，占全部网民数的77.38%，五年增长

88%。

实施方案明确，到2027年，IPv6端到端贯通水平全面提升，技术创新和融合应用取得重要阶段性成果。到2030年，新增网络默认优先提供IPv6地址，加快向IPv6单栈演进，推动形成以IPv6为主导的网络服务和应用体系。

实施方案聚焦IPv6技术创新和融合应用关键环节，部署了10个方面36项重点任务，包括：加强技术研发与融合创新、推进标准制定与实施、强化管理制度规范、推进单栈技术攻关和部署应用、增强网络和应用设施服务能力、提升终端支持能力、深化商业互联网应用改造、拓展行业融合应用、加强人才培养和宣传推广、增强安全保障能力等。

根据实施方案，在中央网信委领导下，中央网信办将会同工业和信息化部等部门加强统筹协调、央地联动，健全高效协同工作推进机制，压实工作责任，推动任务目标落地落实。