

# 新能源车企激战大电量时代 “量效协同”成必答题

中国汽车动力电池产业创新联盟数据显示，今年1—4月，我国新能源汽车单车平均带电量达67.8kWh，同比增长33.8%。然而，伴随着电量的持续扩容，车重攀升、电耗增加、成本上扬等挑战接踵而至，如何平衡多重诉求成为行业亟待攻克的新问题。

## 竞速电池容量

“作为续航里程的核心指标，带电量是客户购车的第一考量因素。”安徽合肥零跑汽车一位销售人员表示，从销售情况来看，大电量车型虽然价格更贵，但是更受欢迎，尤其增程车，“大电池、小油箱”渐渐形成趋势。

前述销售人员感受到的情况，从行业数据中可见一斑。据中国汽车动力电池产业创新联盟数据，2026年1—4月，我国新能源汽车单车平均带电量达67.8kWh，同比增长33.8%。其中，插电式混合动力乘用车、纯电动乘用车单车平均带电量分别为37.3kWh、64.7kWh，同比增幅分别为40.1%、21%。

在销售端，搭载大电池的千公里续航车型密集面市，电量容量竞赛持续升级。今年3月，比亚迪发布新款仰望U7、腾势Z9GT等多款新车，其中新款仰望U7纯电版电池容量达150kWh，CLTC续航最高1006公里；新款腾势Z9GT纯电版最大电池容量为122.5kWh，CLTC续航高达1036公里。

在增程及插混领域，大电量更是“香饽饽”。今年4月，零跑汽车旗下旗舰D平台首款车型——零跑D19正式上市，其中增程版本最高搭载80kWh大电池，CLTC纯电续航里程为500公里，综合续航超千公里。

除乘用车外，商用车应用场景逐步由城区配送走向城际、省际支线及干线物流，大电量趋势也愈发明显。据中信建投研报，2025年新能源重卡平均单车带电量约415kWh，预计2026年将增至470kWh以上，其中500kWh+单车带电量车型占比将进一步提升。

## 多方合力驱动

在采访中，记者了解到，车企激战大电量赛道，是政策精准赋能、技术持续突破与市场需求强劲三方合力驱动的结果。

在政策端，《2026—2027年减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求》将插电式（含增程式）混合动力乘用车的纯电续航里程要求由此前的43公里提升至100公里，增幅超130%。

在技术端，电池的更新迭代为大电量提供了核心支撑。今年以来，比亚迪二代刀片电池、宁德时代新一代神行电池、麒

麟电池及骁遥超级增·混电池密集发布，蜂巢能源推出80kWh插混电池包“堡垒2.0”，将电池能量密度提升至新的高度，让电动汽车在相同体积下能够装载更多电能。

从数据来看，今年4月我国纯电动乘用车系统能量密度在140Wh/kg以上的车型产量占比为56.7%，同比提升18.6个百分点，其中160Wh/kg以上的车型产量占比达10.1%，同比提升6.1个百分点；125Wh/kg以下车型仅占比0.02%，已基本退出市场。

除政策和技术外，市场需求的升级、电动化的结构性转型才是本轮大电量比拼的底色。

“当前，新能源汽车已不止于交通工具，更多地承担起移动智能空间的属性，车载智能硬件与多场景用车需求拉动整车用电负荷走高，倒逼车型储备更大电量；与此同时，近年来新能源购车人群呈现明显的年轻化、中产化特征，他们更看重整车综合性能与用车体验，更愿意为大电量埋单。”上海有色网锂电分析师杨功告诉记者。

值得一提的是，新能源商用车接棒乘用车，迎来渗透率飙升期，也为单车带电量增长注入强劲动能。今年1—4月，我国新能源商用车国内销量27.9万辆，同比逆势增长27.8%，其中4月单月销量为9.5万辆，国内市场渗透率达32.8%。

## 寻找“量效协同”最优解

需要关注的是，大电量趋势之下，多重隐忧已悄然浮现。最直接的问题是，带电量提升增加整车质量，从而提升电耗。

“按照能量密度140—160Wh/kg测算，电池容量加大10kWh，电池包重量增加60—70公斤，电机需要消耗更多的能量来驱动车辆，反向影响续航表现；与此同时，过重的电池组会增加车辆悬挂系统负重，导致其响应速度变慢，降低车辆的操控稳定性，严重时甚至出现‘崴脚’情况。”真锂研究首席分析师墨柯表示。

在商用车领域，面对车货总重的定额要求，大电量带来的增重意味着运载货物减少，俗称“亏吨”，将直接导致经济损失。此外，成本挑战、大容量电池对热管理、安全防护以及整车轻量化提出更为严苛的要求，车企可能需要为此付出更多隐性成本。如何平衡电池容量与重量、成本之间的关系，亦成为大电量时代的“必答题”。

大电量虽是趋势，但并非“万能钥匙”，找到精准适配的场景才是最优解。“企业不应再试图用单一维度、单一产品打天下，而必须深入出行、物流的毛细血管，结合用户对购车成本、出行场景、充电频次、驾驶体验的综合诉求，精准开发适配性产品。”国轩高科一位市场负责人表示。

据《证券时报》

## 西安市一投注站首次组织合买 20多位彩民购复式票 擒获556万元

继4月14日西安市莲湖区彩民合买中得585万元双色球大奖后，陕西省彩民抱团合买中奖热潮持续升温。4月19日，双色球第2026043期开奖，全国中出一等奖16注，单注奖金536万元，其中一注再度花落陕西，出自西安市西咸新区空港阳光里小区福彩第61111004号投注站。该站凭借一张复式自选票，共计揽获总奖金556万元。近日，投注站业主姬维和两位老彩民来到陕西省福彩中心，代表参与合买的20多位彩民领走了这份幸运。

4月14日，西安莲湖区彩民合力擒获双色球大奖的消息在彩友圈广为流传，姬维看在眼里、记在心上。4月19日下午，一位老彩民到店谈起自己选红号没思路，便主动请她帮忙推荐一组红号。“我就坐那儿没事，按开奖号码分布图选了20分钟左右，选了一组号放那儿。”姬维回忆，这次寻常的、温暖的“号码服务”，竟为幸运大奖埋下伏笔。

号码确定后，这位老彩民顺势提议：“我们也组织个合买试试吧！”想到莲湖区的成功先例，姬维当即觉得“可以”，果断启动了自己站点的首次合买尝试。这位老彩民自己早早选定了蓝号11，但反复斟酌后，经与在场几位老彩民共同商议，最终将蓝号调整为16。而这次的蓝号调整，恰恰成为锁定头奖的关键一步。

姬维把自己精心挑选的13个红号，与敲定的蓝号16组合在一起，形成一张复式票，分52股、每股66元，晚上6点多在彩民群里发起合买。消息一出，大家争先响应，20多位彩民将全部股数认购一空。

当晚开奖，姬维在投注站守着开奖直播，再三核对后确定中了一等奖。“我们第一次买就中了大奖，希望以后我们店有更多的奖！”兑奖现场，姬维信心满满。

据《信息时报》



**中国福利彩票**  
CHINA WELFARE LOTTERY  
扶老 助残 救孤 济困

**大奖大 小奖多**

办站电话：2858741 2837111

**分类广告** 本地权威媒体、广告覆盖广、性价比好！**温馨传递 幸福启事**

遗失声明 公告通知 包年包季合作更多优惠！**99元起登**

温馨提示：本分类信息不作为交易、签订协议的依据，请进一步核实 地址：桂林秀峰区榕湖北路1号日报社采编大楼1楼 在线办理：0773-2851488

**生活服务**

疏通·抽粪

专业疏通抽粪改道

南区：13557730472  
北区：18377330670

**旧货回收**

废品回收 0773-2807111

家具家电回收、酒店废品回收

整体打包回收、单位废品回收

**搬家·搬厂**

桂北搬家 专业搬钢琴、搬家搬设备起重 2612891

半球搬家 获“行业十佳”称号 拆装空调 2606628

**防水补漏**

推荐防水补漏13481372220

承接各种大小补漏、屋顶、外墙、露台、彩瓦、卫生间、管道、专业高空作业

**保洁清洗**

专业保洁 18178362761

开荒保洁、室内保洁、外墙保洁

酒店外墙清洗、外墙玻璃清理

桂林家电维修、搬家、房屋租售、生活服务就上桂林生活网！

本地权威综合生活服务平台，专注家电维修、搬家、家政、房产、招聘、二手交易等便民服务，信息真实、服务靠谱、便捷，一站式解决桂林人日常生活所需。一站搞定全城事，省心省钱更放心！

网址：2shou.guilinlife.com  
客服电话：0773-2851488

**疏通马桶厨厕 2883818**

汽车抽粪、防水补漏、水管改装

排水管改道、换便盆、可开发票

**疏通改道抽化粪池**

北区：13788565113  
南区：18278368834

**遗失声明**

●蔡成程遗失军官证，证号：军字第0963730号，声明作废。

●肖松铨遗失保安证，证件编号：桂032020001109，声明作废。

●李爱民遗失失业登记证，证号：4503310012000227，声明作废。

**新房、二手房线上 免费发布**

本地人自己的房产交易平台

**注销公告**

桂林战神篮球俱乐部(统一社会信用代码：52450300MJN327178Y)，根据《民办非企业单位登记管理暂行条例》，经单位同意，拟向民办非企业单位登记管理机关申请注销登记，现已成立清算组，请债权人自见报起45日内向本单位清算组申报债权。

特此公告。

桂林战神篮球俱乐部  
2026年5月15日

**咱可以刊登“结婚启事”啦！**

桂林晚报喜事喜报祝福类登报公告

主流媒体权威见证 给自己一份纸质的浪漫 复古又新潮的仪式感

在线咨询办理：**2851488**