

中共中央政治局召开会议

分析研究当前经济形势和经济工作

中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京4月28日电 中共中央政治局4月28日召开会议，分析研究当前经济形势和经济工作。中共中央总书记习近平主持会议。

会议认为，今年以来，以习近平同志为核心的党中央加强对经济工作的全面领导，着眼全局、前瞻布局，各地区各部门靠前发力、综合施策，我国经济起步有力，主要指标好于预期，彰显强大韧性和活力。同时，也面临一些困难和挑战，经济持续稳中向好的基础还需进一步巩固。要增强信心，以更大力度和更实举措抓好经济工作。

会议指出，要坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，更好统筹国内国

际两个大局，统筹发展和安全，坚定不移深化改革开放，推动科技自立自强、产业链自主可控，精准有效实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策，持续扩大内需、优化供给，做优增量、盘活存量，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，增强经济发展内生动力，进一步做强国内大循环，做优国内国际双循环，努力实现“十五五”良好开局。

会议强调，要用好用足宏观政策。持续优化财政支出结构，兜牢基层“三保”底线。增强货币政策前瞻性灵活性针对性，保持流动性充裕。保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。做好宏观政策取向一致性评估。

会议指出，要深入挖掘内需潜力。扩大优质商品和服务供给，推动消费升级。深入实施服务业扩能提质行动。加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设。推动条件成熟的重大工程项目开工。

会议强调，要加快建设现代化产业体系，保持制造业合理比重。纵深推进全国统一大市场建设，深入整治“内卷式”竞争。全面实施“人工智能+”行动，发展智能经济新形态，完善人工智能治理。进一步深化国资国企改革。系统应对外部冲击挑战，提高能源资源安全保障水平，以高质量发展的确定性应对各种不确定性。

会议指出，要有效防范化解重点领域风险。努力稳定房地产市场，扎实推进城市更新。有序化解地方政府债务风险，着力解决拖欠企业账款问题。推动中小金融机构改革，稳定和增强资本市场信心。

会议强调，要强化就业优先政策导向，加强教育、医疗、托育等民生建设。抓好农业生产，稳定生猪等农产品价格。完善常态化帮扶机制，确保不发生规模性返贫致贫。做好安全生产、防灾减灾、食品药品安全等工作。要深入开展树立和践行正确政绩观学习教育，把学习教育的成效转化为推动高质量发展的实效。

会议还研究了其他事项。

一季度新增就业299万人

下一步稳就业有实招

就业是最基本的民生。今年一季度就业形势如何？下一步稳就业有哪些政策举措？4月28日举行的人力资源和社会保障部例行新闻发布会上，有关负责人介绍就业情况。

人力资源社会保障部政策研究司司长崔鹏程介绍，1至3月，全国城镇新增就业299万人，城镇调查失业率平均值为5.3%，就业形势保持总体稳定。有关部门加大惠企利民政策落实力度，发放失业保险稳岗返还资金31亿元、一次性扩岗补助5亿元、技能提升补贴8亿元。开展春风行动暨就业援助季活动，累计举办招聘会5.9万场、发布岗位3600万个。

全力促进高质量充分就业，更多实招硬招即将推出。

据了解，我国将推出稳岗扩容提质行动，支持劳动密集型行业稳定岗位，实施新兴产业和未来产业行业岗位开发计划。

职业技能培训方面，有关部门将实施一批重点领域、重点群体技能提升行动。重点领域主要包括人工智能、先进制造业、低空经济、新能源汽车、康养服务等。重点群体主要包括高校毕业生、农民工、退役军人、新就业形态群体等。

例如，随着人工智能迅猛发展，掌握人工智能技术应用技能，已成为劳动者提升就业能力和提高生活品质的刚需。

“今年我们将会同有关部门开展人工智能技术技能提升行动，加强人工智能通识教育，不断提升劳动者数字素养和人工智能应用能力。广大劳动者可以到技工教育网等线上平台免费学习相关课程。”人力资源社会保障部职业能力建设司副司长翟涛说，还将实施百万青年技能提升培训，鼓励各地通过开设大学生技师班等多种方式，更好满足大学生等青年群体学技能的需求。

目前，20多个省份培育了300多条产教评技能生态链。翟涛表示，今年将进一步支持龙头企业和链主企业联合院校、培训和评价机构，着力打造推广一批叫得响的产教评技能生态链金字招牌。推动技工院校普遍对接企业需求，开展订单式培训，促进人岗匹配；紧盯用工急需紧缺领域，由政府组织推动，大力开展项目制培训，加强技能人才供给。

同时，推动培训服务向企业、院

校、乡镇下沉，建强用好高技能人才培训基地、公共实训基地、技能大师工作室等各类培训载体，完善职业技能培训导航图，打造30分钟培训圈、技能加油站等培训服务网络，让更多劳动者可以就地就近参加培训。

今年高校毕业生规模扩大，聚焦毕业生求职需求持续加强就业政策和服务高品质供给十分重要。

“将制定延续实施稳岗返还、社保补贴等阶段性措施的办法，支持企业稳岗拓岗。同时，深挖政策性岗位潜力，加快推进事业单位招聘应届毕业生工作，启动第五轮‘三支一扶’计划，加强城乡社区岗位开发，稳定公共部门岗位规模，努力为高校毕业生创造更多更好的就业机会。”人力资源社会保障部就业促进司副司长运东来说。

百所高校人社局局长结对帮扶、就业实训活动等接连开展。“高校毕业生可以及时关注人社部门和高校的官网官微，了解就业政策、招聘活动等动态信息。”运东说，欢迎高校毕业生等青年积极参与，向当地人社部门了解相关安排，到企业、事业单位等岗位进行实践锻炼，积极融入职场。

他表示，未就业毕业生可以登录人社部官网，搜索求职登记小程序，也可以到当地人社部门就业公共服务机构登记求职。“我们将为大家提供‘1131’实名服务，也就是至少1次政策宣介、1次职业指导、3次岗位推荐、1次培训或见习机会。”

我国农民工总量超过3亿人，是推进现代化建设的重要力量。今年1月中旬至3月中旬，“春暖农民工”服务行动开展，“点对点”运送农民工近100万人次。人力资源社会保障部农民工工作司副司长罗守峰说，将总结推广行动中的好经验好做法，指导各地常态化做好服务工作，进一步强化农民工服务保障。

据悉，下一步，有关部门将印发劳务协作指引，促进农村劳动力转移就业。

创业是就业之源。“创赢未来”2026创业大赛已经启动。运东表示，各地将强化参赛项目落地转化，提供资源对接服务，在资金支持、入驻园区、孵化培训等方面给予扶持。

据新华社

我国积极推广“手机+”无卡便捷通行

新华社北京4月28日电（记者叶昊鸣）记者28日从交通运输部举行的例行新闻发布会上获悉，为更好满足群众出行需求，近期，交通运输部在部分省份积极稳妥开展“手机+”无卡便捷通行先行试点。

“与过去大家在高速公路上通行人工收费车道时既要停车取卡、又要还卡支付的操作不同，这种模式依托手机提供服务、以车牌识别技术记录车辆信息，能帮助大家实现‘免领卡、免还卡’通行高速。”交通运输部公路局副局长杨亮表示，这种模式不但使用起来更为简单，还能够减少车辆通行时间，提高出行效率。

目前，我国高速公路已构建起MTC人工收费（含MTC/ETC混合收费）、ETC电子不停车收费并行有序的收费体系。

“‘手机+’无卡便捷通行并不是要取代目前的ETC、人工收费等现有收费模式，而是作为有益补充，与之长期并行、协同发展，公众可根据自身的需要来选择收费模式。”杨亮表示，根据试点计划，到2026年底，在川渝、江苏等地区收费站的人工收费车道上就可以采用“手机+”无卡便捷通行模式进入高速公路，并

可在全国各地任意出口无卡停车支付后通行。后续，还将根据试点情况，逐步扩大实施范围。

江苏“茉莉畅行”、重庆“高速码上行”等地方平台已先行开展试点，为车主提供了初步的无卡通行体验。杨亮表示，为解决地方平台服务地域受限的问题，交通运输部正在加快建设全国统一的“e路畅通”服务入口。“未来，车主可自由选择使用部级平台或任一省级平台通行全国高速公路，享受规范、统一、便捷的‘一站式’服务。”杨亮说。

在确保数据与资金安全运行方面，杨亮介绍，使用“手机+”无卡便捷通行时，用户的身份信息、支付信息及通行数据等敏感数据都会采用国产加密算法加密传输和储存，还将采用可信存证技术，确保通行数据完整且不被篡改。这两个维度的安全防护体系将有效防止数据泄露、识别身份仿冒、降低资金风险，保障用户的信息安全与切身利益。

“我们希望通过推广这种高速公路收费新模式，让大家的出行更安心、更舒心、更便捷。”杨亮说。

“中国制造”再创纪录



4月28日，中船广船国际联合中船贸易为韩国HMM航运建造的全球首艘10800吨汽车运输船（PCTC）“格罗唯视 领航”轮在广州南沙命名交付。

该船单船最大装车量达10800辆，刷新全球同类船舶运力纪录，标志着我国高端船舶制造能力实现新突破，为全球航运业绿色低碳转型提供了“中国方案”。

图为参加命名交付仪式的嘉宾与刚交付的运输船合影留念。

新华社发