

医疗保障法草案将提请二次审议

拟推进扩大生育保险覆盖范围

十四届全国人大常委会第二十二次会议于4月27日至30日在北京举行，医疗保障法草案将提请审议。草案将推进扩大生育保险覆盖范围，明确生育保险基金与职工基本医疗保险基金合并建账。

记者在全国人大常委会法工委举行的记者会上了解到，2025年6月，全国人大常委会第十六次会议对医疗保障法草案进行了初次审议。2025年6月27日至7月26日，医疗保障法草案公开征求意见，其间，在中国人大网共收到617人次提出的2562条意见。

据悉，草案设专章系统规定了医疗保障体系框架，对较为成熟定型的职工基本医疗保险、城乡居民基本医疗保险和生育保险，明确了参保范围、筹资方式和待遇保障等。

社会公众主要就维护公民医疗保障合法权益、完善医疗保障体系、加强医疗保障基金管理、优化医疗保障服务等提出了意见和建议，草案二审稿

对部分意见予以采纳，拟作几点主要修改：

一是规定国家建立健全多层次医疗保障体系，进一步明确有关内容和要求。

二是进一步落实医疗、医保、医药“三医”协同有关改革要求，明确促进医疗保障与医疗、医药协同发展和治理。

三是进一步落实基本医疗保险省级统筹要求，完善参保长效机制。

四是进一步明确国家完善生育保险制度，推进扩大生育保险覆盖范围，明确生育保险基金与职工基本医疗保险基金合并建账。

五是进一步加强医疗保障基金使用管理，明确统筹地区人民政府建立基本医疗保险基金风险管控机制，构建中长期收支平衡机制和应急处置机制。

六是进一步明确医疗保障法与相关法律的关系，做好法律适用衔接。

综合新华社、央视新闻

北京车展看点十足

折射汽车产业发展新潮流



4月26日，在2026北京车展上，参观者在蔚来汽车公司展台参观ET9天行全主动悬架系统展示。
新华社发

车展之变，折射汽车产业新趋势。

2026（第十九届）北京国际汽车展览会，以38万平方米的总展览面积刷新全球车展规模纪录。不止于“大”，“新”意更足：1451台展出车辆，其中181台首发车、71台概念车，吸引海内外行业领袖、车企高管、国际经销商伙伴、专业采购商纷至沓来……

这不仅是一场覆盖全产业链、汇聚全球智慧的汽车科技盛宴，更为全行业搭建深度交流的平台。“车展热”凸显中国市场在全球汽车产业布局中的核心战略地位，更展现出中国为全球汽车产业转型注入的全新动能。

回归性能与安全 锻造核心优势

在比亚迪闪充展台，零下30℃的低温舱引人驻足，即便隔着玻璃伸手触摸，依然能感到寒意，但舱内的新能源汽车却毫不逊色，电量从20%充到97%仅用时12分钟。

蔚来展台上演车辆与机器人“斗舞”，蔚来ES9凭借天行全主动悬架系统，以毫秒级响应速度与智能机器人同步舞动，车身起伏、侧倾、回正行云流水。

4月26日，北京车展首个观众日如约而至，展馆内人潮涌动，一大波“黑科技”轮番登场，让人们沉浸式感受汽车产业技术创新的澎湃魅力。

新产品、新技术令人眼花缭乱，但一条主线愈发清晰：行业不再单纯追逐参数上的提升、配置上的堆砌，而是回归对产品性能的反复雕琢和对安全底线的坚定守护。

“提升操控性能，需要时间的沉淀和体系化的能力。”吉利汽车集团高级副总裁、极氪品牌销售公司总经理林杰打了一个生动的比方：既要让车子开起来足够随心所欲，又要在逼近极限时能稳稳拉住、收放自如。

穿行于展馆之间，车型的丰富同样令人印象深刻。无论是颜值出众的个性轿车，可城市、可远方的智能越野，还是轻松容纳全家舒适出行的MPV……每个人心目中的理想座驾，几乎都能在这里找到“最优解”。这体现了当下不少车企的战略方向：洞悉用户需求，在差异化竞争中锻造核心优势。

产业链深度携手 协同发展成新风向

“整零同馆”的展陈布局，成为今年北京车展一道别样的风景线。核心供应商首次大规模进入主展馆，与整车品牌同台亮相，这反映出整车厂与供应商关系的重构：从过去单纯的供需采购，转向如今深度绑定的共创伙伴关系。

“我们很多创新都源自上下游产业链的协同攻关。”蔚来董事长李斌告诉记者，中国智能电动汽车的产业创新，是整个行业的同频共振，是彼此赋能、互相成就。在他看来，未来汽车产业的竞争，将不再是企业之间的“单打独斗”，而是整个生态体系协同能力的全方位较量。

奇瑞与博世宣布联合开发新一代48V整车架构，并推动在中国率先实现量产；东风汽车与华为乾崮合作打造的奕境X9全球首秀，实现底层架构原生打通、三电与底盘全域共研、数据闭环互通……这一次“握手”，成为汽车产业在生态协同理念推动下进入全新发展阶段的生动缩影。

物理AI加速落地 汽车迈入智能新时代

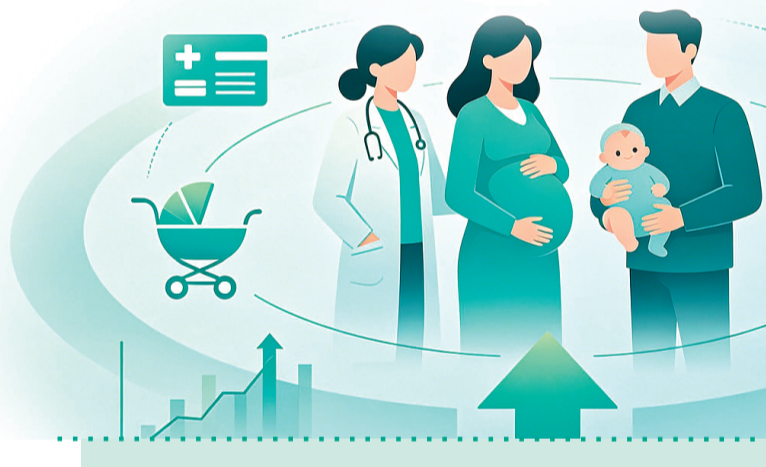
“物理AI”，也是本届车展的一大热词。如果说几个月前人们还对它感到陌生，那么现在，物理AI已经从技术理念走向规模化落地，走进更广阔的大众视野。

整车智能开始具备行动能力，汽车正进化为更“懂人”的智能出行伙伴；智能驾驶从单纯“模仿学习”走向“想象与探索”，实现从“看见世界”到“理解世界”的全新跨越，能够自主习得在复杂博弈中做出最优决策的能力。

自动驾驶公司Momenta CEO曹旭东告诉记者，以Momenta R7强化学习世界模型上车为例，那些在现实世界中可能极小概率出现的“长尾场景”，在虚拟训练场里已被反复经历、充分消化。

日新月异的技术跃升之势与整个产业锚定品牌向上的战略定力，在今年北京车展上得到淋漓尽致的体现。一个更智能、更绿色、更全球化的中国汽车产业，正以此为崭新起点，加速驶向新时代。

据新华社



我国首个百万方级盐穴储氢项目在河南平顶山投产

4月25日，我国首个百万方级盐穴储氢示范项目在河南省平顶山市正式投产运行，标志着我国氢能“制—储—输—用”迈入产业化新阶段。

“盐穴储氢是破解氢能大规模储运瓶颈、支撑新型能源体系建设的关键技术。”中国工程院院士杨春和在当天举行的投产仪式上表示，百万方级盐穴储氢示范项目填补了我国大规模盐穴储氢技术空白，实现了该领域从0到1的突破。

据介绍，项目依托中国平煤神马集团下属河南平美储气盐穴股份有限公司的优质盐田资源，由中国科学院武汉岩土力学研究所主导关键技术攻关，中国石油、中国石化等单位参与设计、施工，形成产学研用协同攻关合力。

中国平煤神马集团副总经济师梁五星介绍，项目目标是完成水溶体积大于3万方盐穴

腔、实现150万标方氢气储存。目前，工程采用两台压缩机注氢，注气压力15MPa，速率2000标方/小时，所有指标均达到中试标准。

“项目通过厘清氢气在超低渗岩盐中多尺度运移规律，形成盐穴储氢库精细选址选层关键技术，验证了层状盐岩储氢的长期密封性与工程可行性。同时，首创天地空一体化安全监测技术，实现地面氢气浓度、井筒振动信号、气水界面深度等全方位实时预警。”杨春和表示。

谈及未来发展方向，杨春和表示，将全力探索氢能规模化利用新路径。积极推动天然气掺氢、氢能重卡、氢气锅炉等多元化应用场景，并持续深耕盐穴储氢核心技术攻关，聚力建设更大规模、更高标准的盐穴储氢基地。

据新华社