

春运幕后的“钢轨医生”

今天是春运第一天，春运向来都是铁路职工最忙碌的时候，他们有的在车站里、列车上为旅客带来贴心服务，也有无数身影藏在大众视线之外，为铁路运输安全保驾护航，钢轨探伤工便是其中之一。

1月28日21时40分，记者走进桂林高铁基础设施段探伤车间，只见桂林西探伤工区二班的探伤职工正围在探伤仪前仔细调试，反复检查设备状态，为当晚的探伤作业做最后的准备。这也是桂林西站钢轨在春运开始前的最后一次探伤检查。

35岁的黄玉平是该班班长，他干了13年的探伤工作，也经历了13个春运。他说：“每年春运都是我们最紧张的时候，春运承载着全国千万家庭的团聚期待，守护钢轨安全就是我们铁路探伤工的使命。看着来来往往的列车平安有序驶入站台，就是对我们最大的褒奖。”

“作业负责人，封锁调度命令已下达，入网人员、工机具清点完毕，请指示进网作业。”当晚11时12分，在安全员伍志雄的汇报后，工长蒋承军一声令下：“可以入网。”现场防护员随即拉开作业门，工人们扛起工机具进入栅栏内，开启当天的作业。

在桂林西站的站台旁，探伤工两人一组，推着探伤仪在轨道上缓缓而行。记者看到，探伤仪底部的探头紧贴钢轨，屏幕上显示着实时波形。工人们不时停下脚步，低头核对数据，偶尔用手电筒照向钢轨焊缝处，低声讨论波形异常的原因。黄玉平则手持焊缝仪，蹲在波形异常的钢轨焊缝旁进行复查，他全神贯注盯着焊缝仪的屏幕，手指轻调探头角度，反复扫描着刚才发现的疑似伤损处，尽管深夜的寒风裹着铁轨的凉意钻进他的衣领，他却毫不在意。

钢轨探伤工的工作看似只是推着仪器在铁轨上来回走，实则藏着不少“门道”。伍志雄一边整理工具，一边对记者说：“我们得摸透每一种钢轨伤损的特征，还有它们在探伤仪屏幕上的波形模样，我们要从波形的高低起伏里，判断伤损的类型、成因和具体位置。碰到轨底死角这种隐蔽地方，还得用镜子反射、锤子敲击这些老办法排查。这些技能，我们都是日复一日的工作中慢慢磨练出来的。”

1月29日凌晨3时40分，随着“天窗”作业时间结束，桂西二班的探伤工人们收工离场。蒋承军对记者说：“每次看到我们排查出的伤损钢轨被换成新轨，就像医生治好了病人的顽疾。那种让钢轨‘恢复健康’的满足感，比什么都强。”

记者滕嘉 通讯员邱远波/文
记者滕嘉/摄

探伤工正在检查探伤仪。

探伤工通过镜子检查探伤仪底部探头。

探伤工通过焊缝仪复查一处疑似伤损。

探伤工正在进行作业，保障春运安全。

探伤工两人一组，扛着探伤仪走上钢轨。

