

部分车型获准入许可

L3级自动驾驶大规模落地还有多远？

自动驾驶是汽车产业发展、国际科技竞争的重要方向。近日，我国两款L3级自动驾驶车型获附条件准入许可，引发广泛讨论。

随着L3大幕拉开，产业充满热情，社会充满期待。距离真正的大规模商业化落地还有多远？当前还有哪些问题需要厘清？记者近日采访了专家。

问题一

获得产品准入许可是否等于L3“量产在即”？

不能画等号。

“根据工业和信息化部、公安部等四部门共同确定的方案，试点工作包括产品准入试点与上路通行试点两个阶段。”工业和信息化部装备工业发展中心副主任刘法旺告诉记者，车辆获得准入许可，表明其在自愿申报、初步审核和择优遴选的基础上，已通过四部门联合组织开展的方案确认、安全测评及专家评审等环节，具备一定的安全保障水平，可进入上路通行试点阶段，获得申领普通车辆号牌资格。

刘法旺强调，由于自动驾驶系统及其应用场景的复杂性，以及面临安全风险的多变性，参考国际经验，为切实保障试点车辆驾乘人员及周边交通参与者的安全，当前试点采取的是“小范围起步、附条件实施”的推进方式，获得准入许可并不意味着自动驾驶可以立即“全面推广”或“大规模量产”。

“L3级自动驾驶的普及并非单一技术的突破，而是政策、技术、产业生态的系统性协同成果。具体的时间需要结合法律法规进展、技术能力进步和用户接受程度等因素综合考虑。”中国汽车标准化研究院总工程师孙航说，两款车型的准入将为标准制定提供宝贵实践经验，但距离L3大规模商业化落地还有很长的路要走。

问题二

测试示范与准入试点有什么区别？

两者在定位与目标上存在较大差异。

近些年，很多地方都在积极推动智能网联汽车道路测试与示范应用工作，不少车企也都拿到了L3级自动驾驶“路测牌照”。这和近日工业和信息化部许可的两款产品准入申请有何区别？

刘法旺说，道路测试与示范应用的主体较为多元，既可以是汽车生产企业，也包括科研院所、科技企业、零部件公司等相关单位，车辆使用测试牌照，核心目标是“以测促研”，推动相关功能与性能的持续完善，属于研发测试阶段。

而准入试点则是在前期大规模道路测试与示范应用的基础上，推动自动驾驶从“技术验证”向“量产应用”过渡的关键一步，准入试点的申请主体限定为汽车生产企业。

刘法旺说，如果做一个比喻，道路测试与示范应用相当于“企业自主命题、自主考核”，重在持续提升产品能力；而准入试点则类似于“行业部门统一命题、择优选拔开展管理探索”，目的是在保障安全的前提下，着力探索完善准入管理相关制度、流程、法规与标准，为未来规模化应用打下坚实基础。

问题三

为什么会提出限速50km/h？

安全为要，稳妥有序推进。

从公布的条件看，这次准入许可对L3级使用场景划定了明确边界：限定路段、限定车型、限定速度，并明确由特定使用主体组织开展试点运行。例如，其中一款纯电动轿车，可以实现在交通拥堵环境下高速公路和城市快速路单车道内的自动驾驶功能（最高车速50km/h），目前该功能仅限在重庆市内环快速路等

路段开启。

孙航告诉记者，将允许开启自动驾驶功能的路段限定在高速公路和城市快速路等相对简单的场景，同时规定了较低风险的时速，体现了对“安全优先”这一核心原则的遵循。

根据《汽车驾驶自动化分级》标准，L3级属于有条件自动驾驶，即在设定的运行条件下，自动驾驶系统可持续执行转向、加速、制动等动态驾驶任务，驾驶员无需持续监控行驶环境，但需要在系统发出接管请求时及时响应。

刘法旺指出，这里的“运行条件”或“有条件”，主要指汽车生产企业必须明确自动驾驶功能适用的道路类型、气象环境、驾驶员状态、车辆工况等限制，其中最高车速是一项关键指标。

“对自动驾驶车辆而言，车速越高，运行安全风险相应增加，对驾驶自动化系统的性能和安全性要求也更为严苛。”刘法旺表示，此举旨在以“小切口”稳妥起步，通过限定场景下的实践突破，逐步推动技术优化与迭代，积累行业实证经验，最终实现自动驾驶技术安全、有序、扎实的落地应用。

问题四

个人车主能买到能开上吗？

目前还不行。

刘法旺告诉记者，试点车辆由试点使用主体组织开展上路通行试点，目前不能直接面向消费者销售，公众可通过网约车等指定方式体验自动驾驶功能。

安全、舒适、高效的出行方式，始终是人类不断追求的共同目标。当前，越来越多的企业投身于自动驾驶相关技术研发、产品测试与创新实践。

“优先在风险相对可控的区域开展小规模道路测试，待安全性和运行可控性得到充分验证后，再逐步拓展应用场景。”刘法旺说，随着自动驾驶技术持续迭代、试点工作扎实推进，以及社会各界对其安全规律认识的不断深化，在试点动态评估与调整机制的引导下，相关限制性条款有望在保障安全的前提下逐步有序放宽，从而更加积极、稳妥地推动自动驾驶技术的规模化应用落地。

■ 相关新闻

重庆发布国内首块L3级自动驾驶专用正式号牌

20日，国内首块L3级自动驾驶专用正式号牌“渝AD0001Z”在重庆诞生，由重庆市公安局交通管理总队正式授予长安汽车，标志着长安汽车在国内率先开启L3级自动驾驶时代。

当前，长安L3级自动驾驶系统已在重庆真实道路测试累计超过500万公里。
综合新华社



↑ 配备有安全员的自动驾驶示范运营专线出租车，行驶在广州塔附近道路上。
新华社发



↑ 首块L3级自动驾驶正式号牌。
(图源：深蓝汽车官方微博)

