

◀ 上接02版



↑ 遇龙河旅游公路的部分路段。(资料图片)



↑ 灵川县客货邮专车上设置了包裹存放箱。(资料图片)

交通为旅游赋能 融合发展绽放新光彩

“十四五”期间，我市坚持推动交通与旅游从简单叠加走向深度融合，探索出独具特色的“交通+旅游”发展新模式。

“四好农村路+旅游”成果丰硕。建成了一大批“景在路中、路在景中”的美丽农村路、旅游示范公路。阳朔县遇龙河旅游公路接连荣获“广西美丽农村路”和交通运输部“我家门口那条路——最具人气的路”称号，成为网红打卡点，直接带动沿线村民年人均收入增至4万元，是“一条路带动一片富”的生动实践。灵川定江至潭下公路等3条路获评2024年“广西美丽农村路”，龙胜南山旅游公路更是荣获“广西最美农村路”并入选

交通运输部月度主题榜单，进入全国总评。桂林“推进‘四好农村路+旅游模式’”成功入选交通运输部农村公路助力共同富裕典型案例，为全国提供了可复制、可推广的经验。交通条件的改善，不仅连接了核心景区，更挖掘了分散的优质旅游资源，促进了乡村旅游、生态旅游、康养旅游的全面发展，让游客“快进慢游”成为现实，有效延长了游客停留时间，激活了全域旅游消费。

服务乡村振兴 惠民共富谱写新篇章

“十四五”期间，桂林交通始终坚持以人民为中心的发展思想，不断提升运输服务的普惠性、均等化水平，让交通发展的成果更多更公平惠及全体人民，特别是广大农村地区。

基础服务全面覆盖。全市乡镇100%通三级以上公路，乡镇、建制村通客车率均达100%，乡镇通公交率达91.04%，建制村通公交率达63.9%，城乡出行条件发生根本性改变。阳朔县成功创建“四好农村路”全国示范县，2024年全区推动“四好农村路”高质量发展现场会在桂林召开，“桂林经验”闪耀八桂。

城乡运输一体深化。荔浦市获命名为国家城乡交通运输一体化示范县，灵川县、恭城瑶族自治县入选全国第三批示范创建县名单，城乡客运、物流、邮政快递等资源加速整合，服务网络不断下沉。

客货邮融合创新突破。桂林在广西率先探索客货邮融合发展模式，成效显著。全州县、兴安县、灵川县、恭城瑶族自治县先后成为广西农村客货邮融合发展样板创建县并完成验收。培育的全州县“客货邮融合兴农一体化发展”和灵川县“客货邮融合电子商务”品牌，分别入选全国第三批、第四批农村物流服务品牌。这一创新模式带来了实实在

在的效益：实施地区快件配送成本降低近30%，客运车辆通过代运邮件快件每件增收0.1~0.5元，客运企业年增收约18万元，同时有效解决了农产品上行“最初一公里”和消费品下行“最后一公里”难题，为快递进村、电商兴农、农民增收探索出了一条可持续的新路，获得了自治区领导的肯定批示。

回首“十四五”，桂林大交通建设答卷厚重而精彩。从国家战略的精准落地，到重大项目的密集推进；从干线网络的纵横延展，到农村公路的进村入户；从交旅融合的相得益彰，到客货邮融合的惠民兴农，每一步都踏响了高质量发展的强劲足音。

展望未来，随着全国性综合交通枢纽城市建设全面提速，湘桂运河、南衡高铁等一批牵动全局的重大项目从蓝图走向现实，桂林的交通优势将加速转化为发展胜势。一个承东启西、连南接北的现代化综合立体交通网，必将为桂林打造世界级旅游城市、服务和融入新发展格局提供更为坚实的战略支撑，让这座山水甲天下的名城，在新时代的通衢大道上驶向更加辉煌灿烂的明天。

记者苏展 通讯员吴慧玲

↓ 游客乘船畅游漓江。(资料图片)

