

收官“十四五” 奋进世旅城

基础设施大跨越 立体路网惠民生

——“十四五”桂林大交通建设答卷厚重而精彩

当时间的卷轴展开至“十四五”的壮阔篇章，桂林，这座闻名世界的山水之城，在交通发展的宏大叙事中，挥洒下浓墨重彩的一笔。五年来，桂林交通战线抢抓历史机遇，以构建现代化综合交通运输体系为目标，以服务世界级旅游城市和区域发展为核心，奋力书写了基础设施大跨越、运输服务大提升、融合发展大突破的辉煌成就。

战略擘画 枢纽能级跃升新高度

“十四五”时期，是桂林交通定位空前提升、战略位势显著增强的关键五年。成功跻身《国家综合立体交通网规划纲要》明确的80个全国性综合交通枢纽城市行列，标志着桂林在国家交通大局中的枢纽地位获得顶层认可，从区域性交通节点向服务全国、连接东盟的全国性枢纽迈出了历史性一步。与此同时，入选广西首批交通强区建设试点单位，更赋予了桂林在交通强国、强区战略中先行先试、探索路径的使命与机遇。

远见引领未来。围绕这一定位，桂林前瞻布局，一系列关乎长远的重大战略项目取得突破性进展：湘桂运河途经桂林恭城河方案被确定为推荐方案，这条承载千年梦想的“黄金水道”蓝图渐晰，将为桂林打通一条崭新的南下珠江、通江达海战略通道；铁路网络优化扩容迈出坚实步伐，南衡高铁柳州经桂林至衡阳段、怀化至桂林等铁路争取到自治区向国家申报铁路“十五五”发展规划，为桂林构建“米”字形高铁枢纽奠定了坚实基础，而南衡高铁新桂林站选址规划研究顺利完成，未来城市门户枢纽的轮廓初显；尤为引人瞩目的是，成功获得2026年世界运河大会举办权，这不仅是对桂林历史运河文化底蕴的肯定，更是对其在现代运河发展与文化交流中扮演重要角色的期待。

规划引领发展。“十四五”期间，我市还编制完成了全国首个《旅游公路设计指南》，为交通与旅游的深度融合提供了“桂林标准”。印发《桂林市旅游公路发展规划纲要》，这是在广西范围内第一个以旅游公路为主题印发实施的专项规划。据悉，目前，我市正全力推进《桂林打造全国性综合交通枢纽城市总体规划》的编制与报批，力争年内印发，以更高水平的规划引领枢纽功能全面升级，勾勒出未来交通发展的清晰路径。

↓灵川县定江至潭下公路的部分路段。
(资料图片)



↑桂林站站前广场。(资料图片)

“铁公水空”并进 基础设施实现大跨越

“十四五”期间，桂林交通建设投资规模前所未有，建设热潮席卷城乡。据市交通运输局预计，全市交通基础设施将完成投资达963.7亿元，较“十三五”增长98%。

铁路网提质增效。贵广铁路完成提质改造，运行时速提升，西南地区与粤港澳大湾区间的时间和距离进一步缩短。桂林站、桂林北站等枢纽站点完成一系列便民化、现代化改造，出行体验持续改善。桂海铁路旅游化改造稳步推进，一条承载城市记忆的铁路将焕发新的文旅生机。

高速公路网主骨架成型。高速公路建设成为“十四五”交通投资的绝对主力。全市开展高速公路项目18个，建设里程1203公里，总投资1847亿元，项目数、里程、投资额均居广西第一。期间，预计共有7条高速公路建成通车，全市高速公路通车里程突破1000公里大关，达到1026公里，位居全区前列。尤为重要的是，随着路网持续加密，全市所辖17个县（市、区）全部实现通高速公路，

“县县通高速”目标圆满实现。以绕城高速为核心，辐射各县区的“三环十射九联”高速公路网络主骨架格局加快形成，高速公路网密度提升至36.9公里/平方公里，内联外通的快速通道全面升级。

普通路网提质升级。普通国道二级及以上比例高达96.8%，G357灌阳洞井至潮田、永福百寿至融安浮石等一批干线公路建成，县域间的联系更加紧密、通畅。农村公路总里程突破1.6万公里，自然村（屯）通硬化路比例达到84%，“毛细血管”进一步畅通，为乡村振兴提供了坚实的“先行”保障。

水运航道复兴启航。湘桂运河、桂江巴江口船闸改扩建等重大项目前期工作扎实推进，桂江航道工程平乐至马江段施工取得阶段性验收成果，千里桂江的航运潜能正在被重新激活。

新兴领域前瞻布局。在低空经济新赛道，桂林已着手规划低空飞行服务平台建设，为未来天空资源的开发利用谋划蓝图。

下转03版▶▶

