

# 南凭高铁今日全线贯通

## 南宁至凭祥最快75分钟可达

记者12月3日从中国国家铁路集团有限公司（以下简称国铁集团）获悉，南宁至凭祥高铁崇左至凭祥段（以下简称南凭高铁崇凭段）于12月5日建成通车，标志着南宁至凭祥高铁全线贯通运营，南宁至凭祥最快75分钟可达，形成一条南宁直通中越边境口岸城市的快速客运通道。

南凭高铁由广西交通投资集团有限公司投资建设、中国铁路南宁局集团有限公司代建，是我国“十四五”规划与周边国家互联互通的重点项目，位于广西西南部，连接南宁市与中越边境口岸城市凭祥市，分南宁至崇左、崇左至凭祥两段建设，其中南宁至崇左段已于2022年12月开通运营。本次开通运营的南凭高铁崇凭段起自崇左南站，经崇左市，南至凭祥市凭祥东站，线路全长81公里，设计时速250公里。全线设有崇左南站、宁明东站、龙州站、凭祥东站，其中崇左南站为既有车站，其他站为新建车站。

南凭高铁崇凭段穿越溶蚀、剥蚀低山丘陵区，地质条件复杂，施工难度较大。自2022年7月开工建设以来，国铁集团组织各参建单位把绿色发展理念贯穿铁路规划、设计、建设全过程，加大科研攻关力

度，强化安全、质量和环保控制，优质高效推进工程建设，建成了上金左江双线特大桥等桥梁工程和花山隧道等隧道工程，确保了工程如期建成。

项目开通运营前，铁路部门精心组织相关单位，严格按照各项规定和标准，对南凭高铁崇凭段各专业设备进行了联调联试、检测验收和安全评估，对轨道状态、弓网性能、列车控制、通信信号系统进行了综合优化调整。目前，该线路满足高铁安全、稳定运营要求，具备开通运营条件。

南凭高铁崇凭段建成通车后，最高时速按250公里运行。开通运营初期，每日开行4对动车组列车，均为跨线动车组列车。南宁至凭祥最快75分钟可达，较目前普速旅客列车压缩178分钟；南宁至宁明东、龙州间最快分别65分钟、80分钟可达。

南凭高铁通过南宁枢纽接入全国高铁网，全线贯通运营后将进一步完善广西铁路网结构，凭祥、宁明、龙州等地迈入高铁时代，将极大改善沿线交通条件，便利沿线人民群众出行，有力支持边疆民族地区高质量发展，对于构建区域高水平互联互通网络、更好服务中国—东盟自由贸易区建设具有重要意义。



南凭高铁崇凭段上金左江双线特大桥。

### ■ 相关新闻

#### 高铁票已发售 二等座最低95元

记者12月3日从国铁南宁局获悉，南宁至凭祥高铁12月5日全线贯通运营，相关车次车票已于4日18时正式发售。有出行需求的旅客朋友可登录“铁路12306”客户端、网站购买车票。

据悉，每天南宁至凭祥东车次中，最早的D9639次南宁东至凭祥东于10时12分

车；最晚的D9699次南宁至凭祥东于20时21分发车。票价方面，D9698次南宁东至凭祥东，一等座票价为166元、二等座为104元；D9695次南宁至凭祥东，一等座票价为152元、二等座为95元；D9689次南宁东至凭祥东，一等座票价为175元、二等座为110元。

据《南宁晚报》

## 2025广西旅游年银发旅游列车首发

12月3日10时26分，广西旅游年银发旅游专列活动首趟专列驶离南宁火车站。240名旅客乘坐Y876次列车，开启3天2晚“瑶乡秘境·丹韵悠长”暖冬度假之旅。

当日开行的南宁到南丹旅游专列，首次启用“桂行天下”旅游列车多功能车厢。记者看到，车厢过道两侧为大型国风白描墙画，展现了风雨桥、德天瀑布、龙胜梯田、桂林象鼻山等广西经典景点；多功能娱乐车厢涵盖KTV、棋牌室、VR影院及休闲吧台，配备的VR体感座椅可提供“飞跃式”旅途体验。在餐车和多功能车厢，窗边贴有壮锦、铜鼓等广西特色贴画海报，还设置了健康科普

手册取阅点和广西“老字号”、康养特产展示台，营造出“移动文旅空间”。

据介绍，本次活动包含5条旅游专列线路，分别为“瑶乡秘境·丹韵悠长”南宁—南丹3日2晚专列游、“峥嵘岁月·初心之旅”南宁—百色3日专列游、“壮美广西·桂在享受”桂林—柳州—百色7天6晚专列游、“寿乡巴马·康养靖西”湛江—南宁—巴马—靖西5天4晚专列游，以及“秀甲天下·壮美广西”桂林—百色（靖西）—北海—柳州6日环线专列游。同时推出“一票通游”服务，一次购票即享受交通、住宿、餐饮、门票等全包服务。

据《南宁晚报》

## 广西出台全域土地综合整治管理办法

日前，自治区自然资源厅印发《广西全域土地综合整治管理办法》，学习运用“千万工程”经验，以制度化方式规范全域土地综合整治工作，为优化国土空间布局、促进耕地保护和土地节约集约利用提供制度保障。

在项目谋划与实施流程上，《办法》要求综合考虑整治区域资源禀赋、工作基础、资金来源、群众意愿等，合理谋划全域土地综合整治。实施单元原则上以乡镇为基本单位，优先选择国土空间规划重点整治区和空间优化潜力大、产业发展用地需求成熟地区探索跨乡镇整治。实施方案编制经县级初审、市级评审后报自治区自然资源厅审查，通过后纳入项目储备库。

《办法》提出，县级政府要构建“政府引导+市场运作+社会参与”多元机制，鼓励金融机构

和社会资本依规参与项目投资、施工及运营，确保资金来源有保障、可实现。鼓励运用好村民议事决策机制参与项目决策、建设、监督、管护等，支持具备条件的集体经济组织或村民委员会组织当地群众通过投工投劳等方式参与简易工程施工。

为强化监管效能，《办法》要求按照“自治区负总责、市级监管、县乡实施”机制，将耕地保护、新增耕地质量等纳入年度核算。总投资或整治规模低于原方案80%的不予通过整体验收，整改不合格则移出储备库。明确县级政府应加强政策指导和产业扶持力度，引导产业经营主体、农村集体经济组织或相关权利人持续稳定利用整治后的各类土地资源，培育壮大相关产业，加强对垦造和恢复耕地的质量建设。

据《广西日报》

## 广西2案例入选

### 2025年“服务企业在基层”典型案例

近日，国务院减轻企业负担部际联席会议办公室公布2025年“服务企业在基层”典型案例名单，含十佳案例和90个优秀案例。其中，自治区工业和信息化厅《打造“桂企”线上服务平台24小时“不打烊”高效办成企业诉求》获评全国十佳案例，自治区党委金融办《广西金融惠企政策畅通全区融资渠道》入选优秀案例。至此，我区开展实体经济调研服务相关经验已经连续3年获得国家层面认可推广。

据悉，“桂企——服务实体经济”平台提供微信小程序、App、网页端三种使用端口，集成了诉求提交、政策助手、办理评价等功能，实现了诉求一键提交、部门线上办理、进度实时可见、评价督促办成。目前，平台已吸引近2万家企业注册使用，联动自治区、市、县三级超过4500个部门在线答复，做到了服务“24小时不打烊”。2023年6月

平台启用以来，高效办成企业诉求超1.9万个，政企常态化沟通渠道进一步畅通，企业对工作满意度连续两年保持在95%以上。

为撬动更多金融资源支持实体经济发展，解决企业“融资贵”“融资难”的问题，广西实施一揽子金融支持政策，优化升级“桂惠贷”政策。聚焦全区重大项目、重点产业、普惠等领域融资需求，统筹实施财政贴息、风险补偿、担保补贴、奖补等措施，综合运用股权、债权、保险、融资担保等金融工具，为广西经济高质量发展提供全链条、全周期、综合性金融服务。自今年7月政策实施以来，全区金融机构累计投放贴息贷款1005.06亿元，累计投放补贴融资担保业务达22.53亿元，共为经营主体直接降低融资成本10.74亿元。

据《广西日报》