

神舟二十二号飞船载货飞赴中国空间站

我国首次应急发射任务取得圆满成功

北京时间2025年11月25日12时11分，神舟二十二号飞船在我国酒泉卫星发射中心实施发射，中国载人航天工程首次应急发射任务取得圆满成功。

当天15时50分，神舟二十二号飞船入轨后顺利完成状态设置，成功对接于空间站天和核心舱前向端口。交会对接完成后，神舟二十二号飞船将转入组合体停靠段，后续将作为神舟二十一号航天员乘组的返回飞船。

神舟二十二号发射成功

11月25日，酒泉卫星发射中心载人航天发射场，天气晴朗但伴有大风。“连日来大风天气频发，气象团队精准预判气象风险，为火箭发射方案提供了关键依据。”酒泉卫星发射中心张芳说。

“5、4、3、2、1，点火！”随着倒计时口令的下达，长征二号F遥二十二运载火箭托举着神舟二十二号飞船点火升空。12时11分，飞船成功分离并进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

11月5日，神舟二十号载人飞船因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回。在总指挥部决策实施应急发射后，正在发射场待命的长征二号F遥二十二运载火箭和神舟二十二号飞船迅速进入待发状态，启动16天应急发射流程。

“这次应急发射，火箭系统有三个不变：生命至上、安全第一的理念不变，火箭基本的技术状态维持不变，火箭飞行总体方案基本不变。”中国航天科技集团刘烽说，为争取时间，本次任务对发射场流程项目进行了调整。

从神舟十二号任务开始，我国载人飞船发射采用“发一备一”的滚动备份模式。一旦出现突发状况，备份的运载火箭与载人飞船可以迅速从待命状态转入发射状态，执行空间站应急救援任务。

据介绍，神舟二十二号飞船为无人状态，装载了航天食品、航天药品、新鲜果蔬、针对神舟二十号飞船舷窗裂纹的处置装置等。

“神舟二十二号飞船作为新批次首艘飞船，开展了涉及仪表系统、载荷安装空间、元器件等多项技术改进。”中国航天科技集团刁伟鹤说。

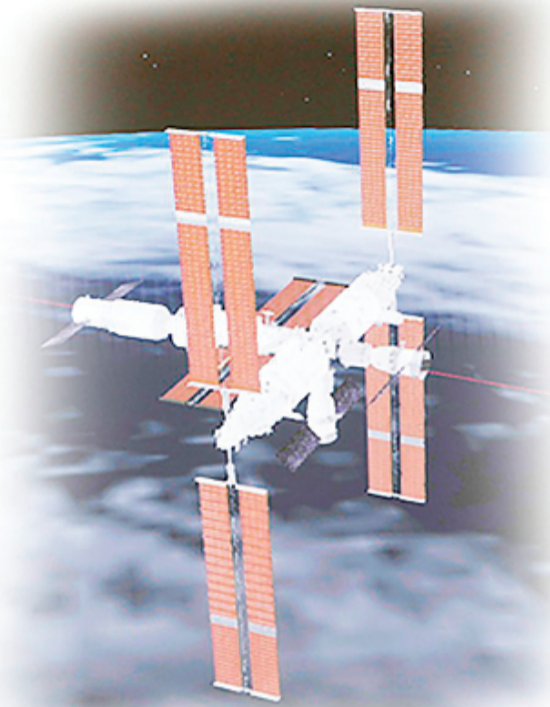
神舟二十二号飞船入轨后，将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接。这次任务是长征系列运载火箭的第610次飞行。

代号新加入“TGYJ”

此前，中国载人航天工程办公室发布了本次飞行任务标识。与以往不同的是，这次飞行任务标识中少了“载人”二字，标识中央也新加入“TGYJ”的拼音缩写。

据官方介绍，该标识融合了中国航天元素与传统文化符号，标识以长城图案为基底，体现对航天员生命安全的庄严承诺；弓箭造型与长征二号F运载火箭、神舟飞船构成视觉主体，展现“蓄势待发”的力量感与“使命必达”的坚定信念；二十二支利箭环绕四周，精准呼应任务编号。色彩体系中，蓝色诠释航天科技底蕴，红色代表使命担当，橙色彰显应急救援的迅捷特性。整体设计既延续中国航天标识的美学传承，又创新融入应急救援要素，完美诠释了“以航天力量守护生命安全”的核心价值，展现了中国航天的技术实力与人文关怀。

据中国载人航天工程办公室此前发布的说明，中国载人空间站、货运飞船等都有各自的缩写，如天宫就是TG，天舟就是TZ。由此，结合此次标识介绍中“创新融入应急救援要素”的语句，不少航天爱好者猜测“TGYJ”就是“天宫应急”的意思，而且是“天宫应急1号”。



↑这是11月25日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟二十二号飞船与空间站组合体对接成功的模拟画面。
新华社发

↓11月25日，搭载神舟二十二号飞船的长征二号F遥二十二运载火箭，在酒泉卫星发射中心点火发射。
新华社发



神舟飞船上次“无人模式”

还是14年前

神舟二十二号飞船入轨后顺利完成状态设置，于11月25日15时50分成功对接于空间站天和核心舱前向端口。交会对接完成后，神舟二十二号飞船将转入组合体停靠段，后续将作为神舟二十一号航天员乘组的返回飞船。

目前，神舟二十一号航天员乘组在轨状态良好，正在按计划完成各项既定工作。神舟二十号飞船将继续留轨开展相关试验。

记者梳理历次神舟飞船发射任务发现，神舟飞船上一次以无人状态发射还是2011年11月发射升空的神舟八号，它的主要任务是与天宫一号目标飞行器交会对接，是我国突破除天地往返、出舱活动技术之外最后一项载人航天基础性技术空间交会对接技术，是中国“三步走”空间发展战略中建造空间站的重要前提。

随后的神舟飞船都是以载人的方式发射升空，包括2025年10月31日刚刚发射的神舟二十一号载人飞船。

11月25日上午，南京航空航天大学航天学院教授闻新接受记者采访时表示，此次神舟二十二号飞船以无人状态发射，也会以无人方式进行对接，实际上，目前我国载人飞船与空间站的对接方式都是自主快速对接，无需航天员手动操作，只有在发生意外情况下才需要航天员手控。

■新闻链接

专家分析神舟二十号何去何从

随着神舟二十二号飞船发射升空，神舟二十号未来的用途也引发关注。

据此前报道，神舟二十号载人飞船返回舱舷窗玻璃出现细微裂纹，最大可能是受空间碎片外部冲击导致，不满足载人安全返回的放行条件，将继续留轨开展相关试验。

对此，闻新教授认为，空间站的对接口是有限的，航天员在太空维修飞船又很困难，因此神舟二十号飞船不会一直待在空间站，而会择机返回。返回的方式有两种可能性，一种是直接脱离空间站后落入南太平洋作废，另一种是以无人的方式返回指定着陆地点，再对飞船进行研究，分析碎片的划伤程度，研究未来如何更好地防御太空碎片。

综合新华社、极目新闻



↑神舟二十二号飞行任务标识。
(资料图片)