

广西逐步推行免费学前教育方案出台

日前，《广西逐步推行免费学前教育实施方案》正式印发。根据《方案》，广西将逐步免除学前教育保育教育费，进一步推动全区学前教育普及普惠安全优质发展。

《方案》提出，从2025年秋季学期起，全区所有公办幼儿园学前一年（即大班）的在园儿童，其保育教育费全部免除。对于在正规民办幼儿园就读的适龄孩子，也能享受到实惠，即参照当地同类型公办幼儿园免除水平，相应减免保育教育费。

需要说明的是，免保育教育费标准按照县级以上地方政府及其教育、价格主管部门批准的公办幼儿园保育教育费收费标准，伙食费、住宿费、杂费等不包含在内。如果民办幼儿园保育教育费高于公办幼儿园的免除标准，高出部分可以按规定向家长收取。

对因免保育教育费导致幼儿园收入减少的部分，由财政部门进行补助，具体金额会综合考虑享受免费政策的在园儿童人数、所在地生均实际收费水平等因素。自治区财政厅、自治区教育厅将定期对政策实施情况进行评估，建立动态调整机制，评估周期不超过3年。

对于如何分担这笔财政补助资金，《方案》也有详细规定。一方面，自治

区财政厅、自治区教育厅根据核定的各地免保育教育费自治区生均财政补助标准以及在园儿童人数，核定免保育教育费财政补助资金总量，优先统筹中央免保育教育费补助资金予以支持。另一方面，不足部分由自治区和市、县（市、区）（以下统称县）按比例分担，其中自治区本级所属幼儿园，由自治区全额承担；市本级和县所属幼儿园，由自治区分担70%、幼儿园隶属的同级财政分担30%。

如果各地保育教育费生均实际收费水平高出自治区核定的补助标准上限，其高出部分的所需资金由幼儿园隶属的同级财政承担。免保育教育费政策范围超出本《方案》要求的，可继续执行，超出部分所需资金按原有分担方式解决。

在统一实施的免保育教育费政策范围以外，《方案》还要求，我区继续实施学前教育阶段家庭经济困难儿童、孤儿和残疾儿童等群体资助政策，做好兜底保障；健全学前教育投入机制，逐步加大学前教育财政投入力度，落实公办幼儿园生均公用经费标准，完善普惠性民办幼儿园财政补助政策，提高办园质量水平。

据《广西日报》

柳州选手曾其龙顺利完成八百流沙极限赛

用时136小时 征服约400公里荒漠赛程



曾其龙参加八百流沙极限赛途中。

近日，37岁的柳州选手曾其龙以136小时36分57秒的成绩，顺利完成2025年八百流沙极限赛。“柳州仔，好样的！”直播间内，众多网友为他的坚持点赞。记者11日从柳州市体育局获悉，此项赛事对选手综合素质要求极高，曾其龙的出色表现不仅展现了个人坚强意志，也激发了大众运动热情。

“八百流沙极限赛”是国内首个最长距离、强度最大的专业极限越野跑比赛，赛道全长约400公里（八百里），贯穿甘肃省敦煌、瓜州、肃北三大县市，深入中国西北腹地，其中超过80%区域地处戈壁荒漠无人区，涵盖戈壁、雅丹、峡谷、冰川、盐碱地等复杂地貌。赛事环境严酷，日间气温达30℃，可夜间骤降至-10℃，被NASA专家称为“地球上最近似火星的地方”。选手需在142小时内手持GPS设备在茫茫戈壁中自行判断路线，自行背负所有食物、饮水和装备，自行补给完成比赛。这不仅是一场比赛，更是一场“耐力挑战”。

2025八百流沙极限赛于10月3日21:30从甘肃省酒泉市瓜州县张芝公园的戈壁清泉开跑。本届赛事吸引了全球56名选手

参与。作为广西唯一入选者，曾其龙不仅顺利完赛，更实现了自我超越。“有生之年，八百流沙。”他在赛后感慨，“尽管屡屡受挫，但我始终坚信能够完赛。团队的支持与前辈的经验，支撑我一步步走向终点。”

据悉，曾其龙是一名金融从业者。2019年，他首次参加半程马拉松，从此与长跑结缘。2023年至2024年，他投入系统训练，先后辗转厦门、重庆、兰州、北京等地的马拉松赛场，累计奔跑里程超过1800公里。

跑通了马拉松，曾其龙把目光投向了更具挑战的越野赛。去年的河北崇礼168超级越野赛，曾其龙连续奔跑三天两夜，遇到烈日、寒风、暴雨与泥泞山路，中途曾萌生退意，但还是咬牙坚持冲过了终点。这场艰苦赛事给了他更多信心，他还前去拜访了参加过八百流沙极限赛的前辈们，为冲击更高目标积攒经验。

“重走玄奘之路，在孤独中寻找本源，这就是我要的答案。”曾其龙以顽强毅力与坚定信念，完成了这场身体与意志的双重远征。

据《柳州晚报》

全国首个大容量钠离子电池储能电站扩容工程在南宁投运

大型“城市充电宝” 单次可储存5万千瓦时绿电

储能是新能源消纳的关键支撑，而钠离子电池凭借独特优势，正在成为储能技术矩阵中的重要补充。10月8日，位于南宁市武鸣区的伏林钠离子电池储能电站二期扩容升级工程正式投运。作为全国首个大容量钠离子电池储能电站，该工程依托国家重点研发计划“百兆瓦时级钠离子电池储能技术”项目，将为绿电高效消纳注入“钠电动能”。

坐落在绿野之中的伏林钠离子电池储能电站，十几组电池舱、储能变流舱、升压舱等组成大规模白绿格子方阵。电站主控楼内，技术人员通过电子大屏可实时监控储能电站运行情况，电池总容量、电池健康度、充放电的性能指标，以及频率、电压、有功功率等实时参数清晰可见。

据了解，为攻克钠离子电池储能技术难题，南方电网广西电网公司于2024年联合中国科学院等科研单位组成攻关团队，研制出210安时钠离子储能电池以及国内首套10兆瓦时储能系统，应用于一期工程。一期工程自2024年5月投运以来，已累计存储并释放超130万千瓦时绿电，在电网调节、新能源消纳等方面发挥了重要

作用。

二期工程在一期10兆瓦时投产规模的基础上，规划建设40兆瓦时，投运后项目规模达到50兆瓦时。在技术层面，二期工程的核心突破聚焦于性能优化与成本控制，通过技术升级、场景适配与效益提升，实现从技术验证向系统优化的深度跃升。南方电网广西电网公司电力科学研究院专家唐彬介绍说，升级版储能系统采用新研发的240安时钠离子电池，容量较一期工程提升了14%，相当于在相同体积内容纳更多绿电，且系统成本降低近20%。

南方电网广西南宁供电局高级工程师罗传胜形象地将电站比喻为一个大型的“城市充电宝”，经过此次扩容，电站在用电低谷时段每充满一次可储存5万千瓦时绿电，在高峰时段释放，可满足1.2万户居民一日用电需求。罗传胜表示，电站扩容后年充放电次数可达600次，每年可新增消纳风光电量约3000万千瓦时，相当于减少标煤消耗9000吨、减排二氧化碳1.35万吨，满足约2万户家庭一整年的用电需求。

据《南宁晚报》

2025环广西世巡赛 14日至19日举行

金秋十月，全球车坛的目光将再次聚焦广西——10月14日至19日，2025环广西公路自行车世界巡回赛（以下简称“环广西世巡赛”）将在广西6座城市激情上演。20支世界顶级车队将从防城港北部湾海洋文化园出发，历经6个赛段、1017.1公里的竞赛距离，最终在南宁迎来收官之战。随着各车队对环广西世巡赛的日益重视，四色领骑衫的“热门榜单”也愈发庞大，更多车手成为这些荣誉的有力争夺者。

象征总成绩冠军的红色领骑衫始终是赛场上的焦点。历德-崔克车队的丹麦车手马蒂亚斯·谢尔莫塞进入2025赛季后状态火热，无疑是红色领骑衫最有力的竞争者。这名车手在一周赛中爬坡能力均衡，并且具备相对出色的冲刺能力，其特点与状态完美契合2025环广西世巡赛对争冠热门车手的要求。此外，自2018年起从未缺席环广西世巡赛的阿联酋航空车队厄瓜多尔车手乔纳坦·纳瓦埃斯，无论爬坡、下坡还是冲刺均表现出色的巴林胜利车队佩洛·毕尔巴鄂，以及今年状态回升的维斯玛车队比利时天才车手钱安·乌伊特布鲁克斯等，也都有实力向红色领骑衫发起冲击。

在这场赛事中，象征冲刺王荣耀的蓝色领骑衫是无数速度型车手心驰神往的终极目标。速的奥-快步车队的保罗·马涅拥有出色的长距离冲刺能力，年轻且冲劲十足，环广西世巡

赛多变的起伏赛道正契合他的技术特点。红牛车队的比利时车手乔迪·梅乌斯是近年来状态火热的冲刺新星，他有望在环广西世巡赛中延续火热表现。巴林胜利车队的德国车手菲尔·包豪斯、皮克尼克车队的帕维尔·比特纳与卡斯帕·范·乌登同样具备了争夺蓝色领骑衫的实力。

环广西世巡赛的赛道以“短而陡”的高难度爬坡闻名，这使得爬坡王圆点衫的争夺充满了悬念。在这场挑战“地心引力”的较量中，能力全面的荷兰车手弗兰克·范登布洛克最具实力，他对中国赛场尤为适应，早在2023年便通过突围斩获环青海湖国际公路自行车赛的一个赛段冠军。红牛车队的丹麦车手弗雷德里克·万达尔作为2023环广西世巡赛爬坡王荣誉衫得主，本赛季将重返广西赛场，再次展现他在爬坡方面的能力。此外，迪卡侬车队的德里斯·德·邦特与斯坦·德沃夫也是不容忽视的爬坡好手。

象征“青年最佳”的白衫，不仅是年轻车手的至高荣誉，更是他们向世界车坛宣告崛起的象征。阿联酋航空车队的21岁瑞士新星扬·克里斯滕，英力士-挪弹兵车队的19岁车手安德鲁·奥古斯特与21岁车手迈克尔·伦纳德，以及维斯玛车队的比利时天才车手钱安·乌伊特布鲁克斯，均是白色领骑衫的有力争夺者。

据《南宁晚报》