

国庆中秋假期超24亿人次跨区域流动

假期消费市场人气旺亮点多

10月8日，记者从交通运输部了解到，10月1日至8日（国庆中秋假期），累计全社会跨区域人员流动量预计达到24.32亿人次，创历史同期新高；日均3.04亿人次，同比（2024年国庆假期7天日均，下同）增长6.2%。

其中，铁路客运量预计共15396万人次，日均1924万人次，同比增长2.6%。公路人员流动量预计（包括高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量）共224751万人次，日均28094万人次，同比增长6.5%。其中，公路营业性客运量预计共30667万人次，日均3833万人次，同比增长2.9%；高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量预计共194084万人次，日均24261万人次，同比增长7.1%。水路客运量预计共1167万人次，日均146万人次，同比增长4.2%。民航客运量预计共1917万人次，日均240万人次，同比增长3.4%。总体来看今年国庆中秋假期公众出行意愿较强，主要呈现四个方面特征。

从出行规模看，全社会跨区域人员流动量将超24亿人次，日均超3亿人次，创历史新高。旅游流、探亲流高位叠加，发达的综合交通运输网络，有效保障了人民群众出行和交通物流高位运行，有力支撑了假日经济的火热。

从出行方式看，自驾仍是出行绝对主力，日均预计2.4亿人次，在出行总量中占比约八成，假期高速公路免收小客车通行费，充电、救援等设施和服务保障进一步强化，高速公路严重拥堵路段和充电繁忙服务区数量双下降。铁路、公路、水路、航空客运量均实现同比增长，各方式运输服务保障能力持续提升。

从出行分布看，假期首日迎来出行最高峰，全社会跨区域人员流动量达3.36亿人次，创历史同期新高，较2024年同比增长1.4%。10月7日出现一个客流小高峰，全社会跨区域人员流动量达到3亿人次，同比增长18.3%。

从出行目的地看，8天长假进一步促进公众出行需求释放，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等城市群以及西安、长沙、武汉等都市圈客流集中，长沙、杭州、苏州、西安等城市仍是公众假期出行首选。

据商务部商务大数据监测，国庆中秋假期全国重点零售和餐饮企业销售额按可比口径同比增长2.7%。10月1日至7日，商务部重点监测的78个步行街（商圈）客流量、营业额同比分别增长8.8%和6.0%。绿色、智能、国潮消费亮点突出。商务部监测的主要电商平台数据显示，节日期间绿色有机食品销售额同比增长27.9%，智能家居产品同比增长14.3%，国潮服装同比增长14.1%。商家推出低油、低糖月饼，受到消费者青睐。服务消费热度攀升。一批优秀国产影片带动观影热潮，截至10月8日15时，国庆档电影票房超17.9亿元。多项体育赛事掀起观赛热潮，各地开设集美食、文创与特色商品为一体的观赛“第二现场”，将赛事热度延伸至消费端。

■相关新闻

假期全国道路交通总体平稳有序

记者8日从公安部交管局获悉，今年国庆中秋假期，旅游流、探亲流叠加，长途游、自驾游出行集中，全国普遍迎来大客流、大车流。全国公安交管部门按照公安部部署要求，科学安排勤务，突出管控重点，全力以赴除隐患、防风险，维护道路交通安全畅通。截至10月8日19时，全国道路交通总体平稳有序，未发生重大道路交通事故，未接报大范围、长时间、长距离严重交通拥堵。

假期期间，全国公安交管部门紧密结合假期出行规律、地域交通特点以及交通流量变化情况，加强分析研判，深入排查隐患，紧盯重点时段和关键节点，切实加大对易肇事肇祸、易扰乱通行秩序违法行为的执法管控力度。聚焦高速公路、国省干线和景区周边道路，加强省际协作、部门协同，采取多点控制、远端分流等措施，强化疏堵保畅。聚焦“两客一危一货”和面包车等重点车辆，严查“三超一疲劳”、酒驾醉驾等严重违法，最大限度降低事故风险。聚焦长时间长距离行驶、夜间行驶等重点车辆，依托交管12123、短信、“云哨”等方式加强精准宣传提示，引导群众合理安排出行，安全文明驾驶。

公安部交通管理局提示广大驾驶人，未来几天仍有部分返程流量，驾车返程一定要遵规守法，切勿超速行驶、疲劳驾驶、分心驾驶。夜间行驶或者遇到雨雾等恶劣天气时，一定要保持安全车速、车距。假期过后，农村地区务工出行增多，广大群众切忌乘坐超员面包车，更不要搭乘轻型货车、三轮车、拖拉机等非载客车辆。

综合新华社、中国新闻网



国庆中秋假期最后一天，各地迎来返程高峰。图为旅客在南京火车站有序出站。

新华社发

科学家揭示“广寒宫”温度密码

月背月幔潜能温度比正面低70℃

日前，国家航天局和国家原子能机构联合发布嫦娥六号月球背面样品研究最新成果。中国科学家首次基于嫦娥六号月球背面样品研究发现，月球背面月幔相比月球正面更“冷”。

月球就像一本记录太阳系历史的书籍，而月幔是这本书中的“核心章节”。月幔位于月壳之下，是月球体积最大的组成部分，月球古老的火山活动正是由月幔物质上涌形成的。因此，月幔等月球内部特征对于月球演化研究至关重要。

在研究中，科学家利用可“侦探”的多种手段，对我国嫦娥六号从月球背面带回的玄武岩样品进行了精细分析。这些样本的化学成分如同一个“黑匣子”，记录了其形成时的深部温度压力等信息。

该研究结果由中核集团核工业北京地质研究院、北京大学、山东大学合作完成，已刊发于国际顶级学术期刊《自然·地球科学》（Nature Geoscience）官网。

科学家通过对月壤玄武岩样品中典型单斜辉石、斜长石等矿物的成分分析，运用“单斜辉石单矿物温压计”“单斜辉石-熔体平衡温压计”

“斜长石-熔体平衡温度计”三种不同的温压计来计算单斜辉石、斜长石结晶温度与压力。团队

还通过岩石学模型模拟了嫦娥六号玄武岩结晶过程。以上四种独立方法得出了一致结果：嫦娥六号玄武岩样品的结晶温度约为1100℃，比来自月球正面的嫦娥五号等样品低约100℃。

研究团队还通过玄武岩全岩成分重建原始岩浆化学组成，计算月幔潜能温度，发现月球背面月幔潜能温度（约1400℃）低于月球正面（约1500℃）。科研团队还利用月球遥感数据在更大区域尺度上进行验证分析，他们选取了月球正面和背面的月海玄武岩区域，通过卫星遥感获取的表面岩石化学成分计算，表明月球背面月幔潜能温度低于正面约70℃，与样品分析结论相近，这进一步增强了研究成果的可信度。

整体来看，月球背面月幔相比月球正面更“冷”，这进一步深化了人类对月球“二分性”现象的认识，为月球正面与背面的月幔温度差异提供了岩石学与地球化学等科学依据，为月球演化和“二分性”特征研究提供了关键科学数据。此前科学家们将月球正面和背面的差异性称为“二分性”现象，并将其列为探索月球奥秘的最为关键的科学问题之一。

据北京晚报

南沙永暑礁迎来绿海龟“国庆宝宝”

科研人员首次清晰记录孵化全过程

日前，南沙群岛永暑礁驻岛环保部门与中国科学院岛礁综合研究中心发布消息称，国庆假期期间，科研与驻礁团队在我国南沙群岛永暑礁沙滩上首次清晰记录到绿海龟孵化的全过程。

8月10日深夜，科研与驻礁团队记录到一批绿海龟上岸产卵。历经52天的自然孵化周期，这批海龟蛋在国庆假期迎来“新生时刻”。

今年7月，中国科学院南海海洋研究所南沙海洋生态环境实验站（南沙站）科研人员联合驻礁环保部门，首次在我国三沙市永暑礁发现一处绿海龟产卵场。双方随即启动联合保护机制，在产卵场及周边设立“海龟联合监控与保护区”。8月，通过联合巡查确认绿海龟上岸产卵后，团队布设了警示标识、加强区域管控以降低人为干

扰，还在巢位设置指示牌，并清理海滩塑料垃圾与障碍物。在52天的孵化周期里，南沙站科研团队每日监测沙滩底质与海水环境，系统收集生态数据。

南沙站相关负责人说，此次成功守护并记录到绿海龟孵化全过程，离不开中国科学院南海海洋研究所与驻礁环保部门的共同努力。永暑礁是中国科学院岛礁综合研究中心的重要观测点，经过多年生态保护与修复，这里已初步形成较稳定的绿海龟繁殖地，生态价值进一步凸显。今年科研团队在这片海域接连发现儒艮、玳瑁等多种珍稀物种的活动痕迹。

据新华社