

# 第22届中国—东盟博览会旅游展区、第十九届联合国旅游组织/亚太旅游协会旅游趋势与展望大会“桂林之夜”文化旅游推介会举行

李楚刘士军施明德陈丽华罗试坚出席 卢新华致辞

本报讯（记者周绍瑜 刘健）9月18日晚，第22届中国—东盟博览会旅游展区、第十九届联合国旅游组织/亚太旅游协会旅游趋势与展望大会“桂林之夜”文化旅游推介会在芦笛岩举行。四海宾朋云集桂林，共商旅游发展大计，共促中国—东盟文旅合作交流向更宽领域、更深层次、更高水平迈进，助力桂林世界级旅游城市建设奋进突破。

出席推介会的中方领导和贵宾有：文化和旅游部国际交流与合作局副局长石泽毅，北京市文化和旅游局局长郭怀刚，交通银行党委委员、副行长钱斌，文化和旅游部机关服务局副局长张杰，桂林市委书

记李楚，桂林市政协主席陈丽华，桂林市委副书记罗试坚。

出席推介会的各国和国际贵宾有：联合国旅游组织执行主任刘士军，亚太旅游协会主席施明德，柬埔寨王国旅游部国务秘书谢萨，老挝人民民主共和国驻中国大使馆参赞苏提达，新中友好协会名誉主席戴维·卡特爵士，香港理工大学酒店及旅游业管理学院副院长白秀成，韩国济州市市长金完根。

桂林市委副书记、市长卢新华致辞。

卢新华代表桂林市委、市政府对各位领导、各位嘉宾的到来表示热烈欢迎。他说，桂林自1973年正式对外开放至今，

芦笛岩累计接待国内外元首及政要300多位，被誉为国内第一“国宾洞”，是桂林世界旅游名城、生态山水名城、历史文化名城的一个缩影。自联合国旅游组织/亚太旅游协会旅游趋势与展望大会落户桂林以来，为桂林旅游业高质量发展提供了新思路新理念，有力提升了桂林城市的国际化水平。去年桂林接待游客超1.57亿人次，年接待海外游客多年居全国同类城市前10位。桂林真诚期盼，以本次旅游展会为桥梁，与各方共商旅游发展大计，共促中国—东盟文旅合作交流向更宽领域、更深层次、更高水平迈进，更好助力桂林世界级旅游城市建设。

在当晚的推介活动中，通过雅乐、舞曲、文场、彩调等艺术形式，将山水舞台与多彩歌舞融合，让嘉宾们沉浸式体验桂林深邃的文化艺术魅力。

日本熊本市、波兰托伦市、马来西亚哥打基纳巴卢市、柬埔寨暹粒市以及各国旅游部门官员、来自28个国家和地区的代表；北京市、广东省、湖南省、福建省等有关省市部门领导；中国东盟博览会秘书处、广西各地市及区直有关部门分管领导；桂林市四家班子有关领导出席活动。

## 第22届东博会桂林“揽金”170亿

项目数量金额均居全区前三

本报南宁讯（记者李云波）9月18日，在第22届中国—东盟博览会签约仪式上，桂林成功签约17个项目，总投资约170亿元，签约项目数量与投资总额均列全区前三。

桂林分别参加了制造业、“人工智能+”赋能千行百业、国际合作3个专场签约，签约项目涵盖人工智能+、低空经济、先进装备制造、生物医药、生态食品、新材料等领域。其中，10亿元以上重大项目

8个，最大单体项目为计划投资32亿元的叠彩区航空器研发制造及应用项目；投资方包含1家世界500强企业的子公司、4家专精特新企业。

各专场签约中，桂林在制造业专场成果最为丰硕，签约10个项目，总投资128.1亿元，占比75.4%。代表性项目包括：叠彩区航空器研发制造及应用项目（32亿元）、兴安中科绿碳新型竹材料产业化基地项目（26亿元）、全州县年

产350万支镁合金锻造轮毂产业项目（16亿元）、资源县智慧储能及电力装备制造产业园项目（11.6亿元）、雁山区独立储能项目（10.02亿元）、灵川县（高铁园）国药药材现代中药及生物医药产业园项目（10亿元）。

在“人工智能+”赋能千行百业专场，桂林签约6个项目，总投资39.8亿元，占23.4%；代表性项目包括：象山区天之泰大厦异界次元城建设项目（10.3亿

元）、灌阳县智能机械设备制造项目（10亿元）、秀峰区超音速人工智能机器视觉项目（7亿元）、荔浦AI服务器及类载板生产项目（6亿元）、人工智能+荔浦芋全产业链项目（6亿元）。

在国际合作专场，桂林签约1个项目，是香港企业投资的荔浦芋综合智能生产项目（2800万美元）。

## 第22届中国—东盟博览会旅游展区今日开幕

本报讯（记者李思静）第22届中国—东盟博览会旅游展区于9月19日至21日在桂林国际会展中心举行。记者从中国—东盟博览会旅游展区筹委会秘书处了解到，本届旅游展区展览总面积达6万平方米，共设1720个展位，吸引1350家企业参展。来自全球40多个国家和地区的

参展商与专业买家将齐聚一堂，共同见证全球旅游市场强劲复苏的蓬勃活力。

亚洲共有21个国家和地区参展，东盟10国全部参展。其中，老挝、缅甸、马来西亚、菲律宾、泰国等5国由旅游主管部门直接参展，体现出东盟国家对中国旅游市场的高度重视。

欧洲展团是本届旅游展区一大亮点，共有10个国家亮相。美洲展区规模进一步扩大，可以说，旅游展区的举办为北美和加勒比海地区旅游产品进入中国市场搭建了“桥梁”。

值得一提的是，与去年相比，本届旅游展区展位总数增加600余个，特装率由

83%提升至89%，创历史新高，显示出参展商对本届展会重视程度与投入水平的显著提高。

随着国际旅游市场全面回暖，更多国内外旅游机构将借助东博会旅游展区这一重要平台，加速资源整合与市场开拓，落地更多跨区域旅游合作项目。

## 广西推动中国—东盟产业链供应链加速融合共进

在位于中越边境的广西凭祥友谊关口岸，满载榴莲、火龙果等热带水果的跨境货车集结通关，源源不断地“抢鲜”入境。口岸不远处，落地加工企业里飘出浓郁的榴莲香味。大量东盟优质水果在此加工成果脯等产品，发往全国各地。

友谊关口岸是中国通往东盟国家便捷的陆路大通道。凭祥企业加足马力生产的场景，正是中国与东盟跨境产业合作日益紧密的缩影。

海关总署数据显示，今年前8个月，我国对东盟进出口4.93万亿元，同比增长9.7%。近年来，双方持续深化产业链供应链协作，推动区域产业融合与经济共赢，助力地区经济社会繁荣发展。

广西立足面向东盟的独特区位和特色资源优势，加快建设沿边临港产业园区、产业协作区、中国—东盟产业合作区，加速构建跨区域跨境产业链供应链。

目前，钦州已经建成面向东盟的千

亿级石化产业园区；防城港经开区产值超2000亿元，建成了利用海外资源的金属新材料、粮油等产业集群；位于南宁的中国—东盟人工智能创新合作中心已签约国内外人工智能项目51个、已落地40个，吸引东盟6国16家企业入驻，一批人工智能头部企业和具有核心竞争力的新兴企业“落子”广西……

当前，越来越多的企业到广西建设面向东盟的先进制造业基地。自治区工业和信息化厅副厅长贤海华说，近年来，广西编制应用“工业树”“产业林”布局全景图，“按图索骥”布局产业、“有的放矢”招引企业，引进比亚迪等龙头企业200多家。

产业链供应链的畅通共进，离不开高效的交通运输网络。位于西部陆海新通道关键节点的北部湾钦州港，货轮往来穿梭。来自西部省份的货物在此中转出海，世界各地的货物抵达后又通过海铁联运班列运往全国。

近日，在钦州港东站，满载着柬埔

寨大米、泰国香水椰等东盟国家货物的X9596次西部陆海新通道铁海联运班列驶向重庆团结村站。记者从国铁南宁局获悉，截至9月4日，今年西部陆海新通道班列发送集装箱货物突破100万标箱，同比增长72.5%，首次实现年度发送量突破百万标箱。

近年来，广西物流运输质效显著提升，“海陆空”货运物流运行顺畅高效，国际运输便利化水平显著提高，通道“韧性”持续增强。数据显示，海运方面，北部湾港累计开通内外贸集装箱航线80余条，构建起便捷的海上物流通道；陆运方面，广西拥有中越两国确定的13条国际道路货运线路，与越南间已开行5条“点对点”直达货运线路；空运方面，广西开通7条国际货运航线，通达东盟及南亚国家，有效提升国际市场的连接度。

自治区交通运输厅副厅长黄永忠介绍，广西正加快构建两广互通、通达港澳、连接东盟的综合交通运输大通道，

推进平陆运河、防城港港30万吨级进港航道等一批重大项目。在物流运输服务方面，广西持续扩大西部陆海新通道海铁联运班列开行规模，加密中越班列和外贸集装箱航线，深化与大湄公河次区域国家的跨境运输合作。

从中国—柬埔寨“鱼米走廊”广西现代水稻产业合作项目开工，到中国—东盟人工智能创新合作中心吸引国内外人工智能企业集聚……中国与东盟的产业合作不断结出硕果。

贤海华说，广西将着力实施制造业重点产业链高质量发展行动，推动产业链串珠成链、织链成网、集群发展，充分发挥面向东盟开放合作的“桥头堡”作用，深化与东盟产业链供应链融合发展，持续打造“东部研发设计+广西制造+东盟市场”和“东盟原材料+广西制造+全球市场”的跨区域跨境产业链供应链。

据新华社