

走进遗迹

每一步都是历史的现场

救亡日报社旧址

网络热度：95 (100)

推荐指数：★★★★★

圈友热议：

网友“冯十一”：旧址就在市中心。我到桂林旅游的时候去看了，了解了一段与桂林有关的历史。

网友“露露学姐”：看了以后，感受到了桂林丰厚的历史文化底蕴。



↑救亡日报社
旧址内部场景。



记者刘净伶 文/摄 (除署名外)

↓救亡日报社旧址。

下转05版 ▶

和各类文物、展品琳琅满目的展馆相比，到历史遗迹中打卡，显得更为沉浸。没有玻璃展柜的阻隔，全身心地行走在时间的长河、历史的现场里，不仅仅是在感受历史，也是在触摸历史、融入历史。

甑皮岩国家考古遗址公园是一处非常独特且重要的史前文化遗迹，它能让参观者亲身感受到万年以前古人的智慧和生活，而不仅是观看陈列的文物。

游览过甑皮岩国家考古遗址公园的市民推荐说，这里可以亲眼看到甑皮岩先民曾经居住过的洞穴遗址，切实感受到历史的厚重。

甑皮岩国家考古遗址公园还有丰富的博物馆展览，遗址出土的文物中，最引人瞩目的是2001年发现的一件原始陶釜。釜，通俗地说是现在煮东西的锅。这件陶釜距今已有12000年了，是中国发现最原始的陶器之一。除了从遗址出土的各种石器、陶器、骨器等文物，甑皮岩国家考古遗址公园还有甑皮岩人头像

复原模型，参观者可以直观地了解万年前古人的容貌和生活。

同样作为遗址引人瞩目的，还有美国飞虎队桂林遗址公园。这里记录着中、美两国携手在反法西斯战争中一段段可歌可泣的故事，保存着秧塘机场飞虎队指挥所旧址。旧址在半山腰的一处溶洞中，虽然是简易的木房子，条件和内饰简陋，却反映了当年人们抗击日军的决心。

美国飞虎队桂林遗址公园停放着全球最后一架飞越驼峰航线的C-47运输机。小红书网友“右岸咖啡的书房”在笔记里这样评价：“这架飞机曾经在反法西斯战争中做出卓越贡献，见证了抗击日本侵略者的历史。”

除了上述两处遗址，一处身处市中心的遗址也常在小红书App上被外地游客推荐，这就是位于太平路4号的救亡日报社旧址。《救亡日报》1938年在上海创刊，上海沦陷后迁到广州，1939年1月在桂林复刊，社长是郭沫若，主编是夏衍。《救亡日报》在桂林发行2年1个月15天，为动员全国人民、争取抗战胜利做出了贡献。

救亡日报社旧址至今仍保存着当初的模样，二层高的木楼房屋，既有编辑室，也有休息室。许多路过太平路的游客，都会被这处质朴的木楼所吸引，移步到里面看一看，感受那时激昂的抗战呼声和氛围。

游玩贴士

甑皮岩国家考古遗址公园开放时间是9:00—17:00，周一闭馆，乘坐5路、12路、28路公交车在甑皮岩路口站下车即可。美国飞虎队桂林遗址公园开放时间是每周二至周日的9:00—17:00，乘坐85路公交车在飞虎公园站下车即可。救亡日报社旧址开放时间是9:00—17:00，节假日闭馆。

记者刘净伶 文/摄 (除署名外)