

新鲜事

桂林方言话剧《龙隐居》在北京演出

深情讴歌伟大抗战精神

本报讯（记者马翔）近日，为隆重纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，由中央宣传部、文化和旅游部主办，中央宣传部文艺局、文化和旅游部艺术司承办的纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年优秀舞台艺术作品展演活动在北京举办，包括桂林方言话剧《龙隐居》在内的全国22部优秀舞台艺术作品参演。

记者从桂林市文化广电和旅游局获悉，《龙隐居》是一部以平民视角讲述抗战时期桂林人与桂林城血泪的作品，由桂林市戏剧创作研究中心创作演出。讲述了桂林城中的龙隐居里住着刘、关、张三姓人家，他们是明

朝桂林城守军的后人，1937年全面抗战爆发后，这群人的命运发生了沧桑巨变，有生死离别的伤痛，有爱恨情仇的交织，这些生活在社会底层的小人物与抗战背景下的桂林城紧密相连、生死与共。

编剧、导演张仁胜在解读作品时表示，该剧剧名取材自桂林著名景点龙隐岩。龙隐岩中存有唐宋以来众多文人墨客留下的摩崖石刻，体现了中国千年来文学、诗歌、书法、绘画等方面的价值与成就，是展示中国历史文化的重要载体。“剧中生活在龙隐居院落里的人们，就象征着桂林人。”张仁胜说，“发生在龙隐居里的故事，让观众代入‘桂林人’的视角，从‘桂林人’身上

看到这里的人们在抗战时期的坚守，尤其是遭受苦难时桂林人民勇于抗争的不屈姿态，以及对国家、对民族的责任和担当。”

首演当晚，剧情流转间，观众们时而为诙谐的方言对白漾起会心笑意，时而因剧中人命运揪紧了心，时而又被悲壮情节催落热泪。泪光与掌声交织，成了跨越时空的共鸣。终场时，全场掌声经久不息，在剧场每个角落回荡。不少观众表示，《龙隐居》的成功上演具有特殊而重要的意义，它不仅仅是一场艺术演出，更是一堂舞台上的爱国主义教育课。

城市表情



期待

24日傍晚，市中心东西巷一个套圈游戏摊位前，几位年轻人拿到塑料圈仔细观察后抛出，每个人脸上表情各异但都充满了期待，享受游戏的乐趣。

记者邢刚 摄

实用新闻

本周持续晴热模式

要防范短时强降雨和强对流天气

本报讯（记者马翔 通讯员阳薇）上周末，我市再次迎来35℃高温。根据最新天气预报，本周我市大部将持续晴热模式，同时要防范午后和傍晚可能出现的短时强降雨和强对流天气。

根据国家气象观测站监测资料统计，上周我市平均气温27.8℃~31.0℃，与常年同期相比，正常到偏低。全市最高气温出现在阳朔，为35.9℃，最低气温在资源，为21.5℃。而据广西气象台数据，上周末两天我市多地出现高温，灌阳成为广西高温榜第一，还有恭城、平乐、市区等地都有35℃及以上高温。

我市气象部门分析，预计本周我市大部以多云天气为主，局部有短时阵雨或雷雨，雨量与常年同期相比正常到偏少，气温偏高。

具体预报为：8月25日-27日，全市多云，局部有分散阵雨或雷雨。气温25℃~35℃，偏南风2-3级。

8月28日-29日，全市阴天有阵雨或雷雨，局地可能伴有短时雷暴大风等强对流天气。气温25℃~34℃，偏南风1-2级。

气象专家提醒，本周气温较高，森林火险气象等级偏高，达到了3级，属于较高火险，有中度危险，较易燃烧，较易蔓延，需注意火源管控和火点监测等森林防火工作，加强野外用火安全管理。

此外，高温天气还要注意做好防暑降温工作，加强未成年人监护，提高安全意识，做好防溺水工作。同时，防范局地短时强降雨、雷暴大风等强对流天气对户外活动、电力、江河航运、农业生产等的不良影响。

快讯

桂钟高速(桂林段) 首座长隧道双幅贯通

本报讯（记者林扬 通讯员武阳）近日，桂钟高速№7合同段莲花瑶乡1号隧道顺利实现双幅贯通。该隧道为桂钟高速（桂林段）首座双幅贯通的长隧道，标志桂钟高速建设取得突破性进展。

据了解，莲花瑶乡1号隧道设计型式为分离式隧道，左洞全长1431米，右洞全长1448米，最大埋深约248米，隧道以V级围岩为主，同时穿越浅埋段及断层破碎带，易发生变形及塌方，施工难度较大。

面对复杂施工条件，项目部多次组织召开专题研讨会，细化施工方案，从地质勘察、资源配置、风险管控、施工工艺等多个方面科学优化施工组织，集中力量攻克建设难题。

桂钟高速公路起点位于桂林市灵川县薄岭，途经阳朔县、恭城瑶族自治县，终点位于钟山县城北白马村，主线长147.7公里，采用双向四车道高速公路标准建设。

市交通运输执法部门 开展网约车平台 安全生产专项检查

本报讯（记者林扬 通讯员李叶军）为进一步规范网约车市场秩序，近日，桂林市交通运输综合行政执法支队组织人员成立专项检查组，对桂林市网约车平台企业开展安全生产深度检查。

此次检查重点围绕企业安全生产管理体系、运营车辆及驾驶员管理、应急处置机制等关键环节展开。检查组通过数据调阅、台账核查、现场问询等手段，详细检查了各平台安全管理机构设置、专职安全人员配备、驾驶员培训教育、隐患排查治理等工作落实情况，并随机抽查了在营车辆的运输证照和驾驶员从业资格。

检查发现，部分企业存在车辆准入审核不严、安全操作规程执行不到位、驾驶员培训流于形式等问题。针对这些问题，检查组现场下达整改通知书，要求企业建立问题清单，明确整改责任人和时限，并将开展“回头看”确保整改实效。