

“海琴”号在南海成功海试

我国深海研究又多了一个“科考利器”



8月23日清晨拍摄的“海琴”号从海里回收时的情景。

新华社发

新华社“中山大学”号8月24日电（记者张建松）23日清晨，在南海飘着小雨的蓝色晨曦中，我国自主研发的6000米级深海无人遥控潜水器（ROV）“海琴”号，经过8个小时作业，从4140米深海凯旋，成功进行海试，我国深海研究又多了一个“科考利器”。

“海琴”号由上海交通大学水下工程研究所自主研制，是为“中山大学”号海洋综合科考实习船量身定制的新型高效深海电动ROV系统，搭载了高清摄像机、多功能机械手、探测传感器等科考设备，具备自动定向、悬停定位、自动巡线等智能作业能力。

22日22时许，“中山大学”号抵达南海中部的海试站点，漆黑的海面上正下着雨。船上开启动力定位系统，将船稳稳地停在海面。在船艏主甲板，“海琴”号操作团队和船上技术团队冒雨作业、密切配合，重达3.6吨的“海琴”号被船艏A型架缓缓吊起，对接上止荡器、外摆入海、加挂浮球后，就拖着船上长长的光电复合缆，一头“扎”进了深海。

在“海琴”号水面监控动力站，12个整齐排列的显示屏，将“海琴”号在海里的一举一动尽收眼底。显示屏上数据不断跳动，海水越来越深，到4140米，坐底了！一阵细腻的泥尘，好似海底腾起的

烟雾，让镜头前一片模糊。“海琴”号采集了海底沉积物样品并放置了标识。

“海琴”号于8月20日和21日，还先后进行了320米和1600米海试，采集到海绵、海星、海参、深海鱼类以及海底岩石等科研样品。

中山大学海洋科学考察中心探测技术总工程师、“海琴”号ROV海试暨“海斗一号”科学应用航次领队崔运璐表示，“海琴”号经过由浅到深的多次下潜，充分验证了各项功能和性能的技术指标，达到了设计目标，满足了设计要求。通过海试，船上技术团队与“海琴”号操作团队进行了充分磨合，为设备后续常态化应用奠定了基础。

“中山大学”号于8月13日从珠海起航执行“海琴”号ROV海试暨“海斗一号”科学应用航次，来自中山大学、上海交通大学、中国科学院沈阳自动化研究所等国内19个单位的89名队员参加。在船上科考中心，“海琴”号从深海发回的“现场直播”，吸引了大家观看讨论。

在本航次中，我国首台作业型全海深自主遥控潜水器（ARV）“海斗一号”也开展了科考应用。这是我国科考船上首次进行两套不同深度、不同功能的深海无人装备同船作业，为构建多样化深海任务安全作业流程，提供了重要实践依据。

最大规模军乐团 即将亮相抗战胜利80周年阅兵活动

新华社北京8月23日电（记者于晓泉 刘艺）由千余名官兵组成的联合军乐团即将亮相抗战胜利80周年阅兵活动。新中国阅兵史上规模最大的军乐团携新曲目、新编排、新配置接受党和人民检阅。

中国人民解放军联合军乐团成员由解放军仪仗司礼大队军乐团和其他部队抽调的军乐骨干组成。执行演奏任务的3名总指挥来自解放军仪仗司礼大队军乐团。

联合军乐团团长黄艳辉介绍，乐曲演奏分为暖场、仪式、阅兵式、分列式、尾声5部分，其中有不少为本次阅兵量身打造的新作品。此外，联合军乐团具有4个亮点：

突出“抗战”主题。在编排上，设置14个排面寓意中国人民14年抗战历程，设置80名礼号手以纪念抗战胜利80

周年；在曲目上，暖场环节为4首抗战歌曲联奏，分列式将展现新创“抗战胜利”主题曲目。

彰显时代特色。在装备方队和空中梯队通过时，根据各军兵种特点，有针对性地新创部分进行曲，充分展现新时代人民军队政治建军新风貌、力量结构新布局。

创新演奏形式。优化增加木管声部比例，创新运用礼号、铜管乐器和打击乐组合，增加音乐厚重感、辉煌感；巧妙设计演奏动作，丰富音乐表现、增强视听效果。

烘托仪式感。使用《敬礼号角》《阅兵式号角》《分列式号角》等音乐区分阅兵流程，烘托仪式感、庄严感。

此次阅兵，是新中国成立以来第18次抽组联合军乐团。

陈翰章：铁骨铸英魂的“书生战将”

出伏后的东北暑气渐散，吉林敦化翰章红军小学的操场上，孩子们的欢声笑语飘远。一尊戴着红领巾的烈士雕塑静静矗立，目光如炬，似在凝望这群奔跑嬉戏的少年。

从校园走向战场，以笔为戈亦以枪为刃，在白山黑水间与日寇浴血鏖战，直至以身殉国——他是东北抗日联军杰出将领陈翰章。

陈翰章1913年出生于吉林敦化。1930年12月，他以总分第一名的成绩从当地一所中学毕业。在毕业典礼上，他立下誓言：“为了祖国，我一定投笔从戎，用我手中的枪和我的鲜血以至生命，赶走强盗，消灭敌人！”

1931年九一八事变后，日军铁蹄践踏东北大地。次年，曾立志从事教育事业的陈翰章毅然告别讲台，加入中国国民救国军，不久后加入中国共产党，投身抗日游击战争。

在艰苦的抗战岁月里，陈翰章展现出卓越的军事才能。他历任东北抗联第二军第五师师长、第一路军第三方面军指挥等职，率部在东南满地区与日伪军展开激战。他指挥部队突袭镜泊湖北湖头水电站工地，摧毁日军重要设施，迫使工程停工；寒葱岭伏击战中，他率部设伏，歼灭日军并缴获大批武器。从1936年8月至1940年12月初，陈翰章率部与日伪军警展开战斗，有档案记录的就多达81次。当地百姓编歌谣称：“日本鬼子遭了殃，出门遇见陈翰章。”

1940年冬，东北抗联陷入极端困难境地。12月8日，陈翰章与十几名战士被日军重兵包围。他沉着指挥突围，激战中多处负伤，仍坚持战斗至最后一刻。面对日寇以高官厚禄劝降，他怒斥道：

“我死也不当亡国奴！”最终，年仅27岁的陈翰章壮烈牺牲，残暴的敌人割下了他的头颅。

英雄虽逝，精神不朽。1948年，党组织派人找到了他的遗首，安放在东北烈士纪念馆，1955年又安葬于哈尔滨烈士陵园。2013年，在陈翰章诞辰百年之际，其遗首回归故里，身首合葬于敦化市陈翰章烈士陵园。苍松翠柏间，镌刻着“陈翰章将军永垂不朽”字样的主碑立于陵园中央；2.7米高的雕像挺拔矗立，象征他短暂而光荣的27年人生。

不只是在陵园，如今在他的故乡敦化，英雄的印记处处可见。他的出生地被命名为翰章乡翰章村；在翰章广场，学生们驻足聆听他求学立志、率部抗战的故事。

“笔墨可以化为刀剑，书生亦能成为脊梁。”陈翰章生平事迹文化中心讲解员张圣奇说，自2024年9月开放以来，中心累计接待参观者5000余人次，开展红色研学、主题党日等活动80余次。

在文化中心所在的翰章乡，当地推进翰章红色文旅项目建设，“重走抗联路”党性教育专线将陈翰章烈士陵园、“英雄山·抗联路”山体栈道、“翰章红”抗联雕塑公园、义勇英灵塔、抗联大院等都串联了起来。“更多的红色教育还在落地生根，激励着我们当代人干事创业。”翰章乡党委书记滕达说。

英雄从未远去。在镜泊湖畔，当地百姓经常会向后代讲述这位“书生战将”的故事；校园内，老师带着学生诵读他的铮铮誓言，传承爱国精神。英雄的遗志，正一代代传颂，融入这片他曾用生命守护的白山黑水间。

据新华社

全国铁路暑运发送旅客破8亿人次

新华社北京8月24日电（记者樊曦）2025年铁路暑运自7月1日启动。记者8月24日从中国国家铁路集团有限公司获悉，自7月1日至8月23日，全国铁路累计发送旅客达到8.23亿人次，同比增长6.4%，日均发送旅客1523万人次。

暑运期间，铁路部门在三季度列车运行图的基础上，编制实行暑期临客运行图。一方面，用好京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行和渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线、新站能力；另一方面，动态分析铁路12306售票大数据，根据旅客出行需求灵活调整售票策略，及时增加热门方向、区间和时段运力投放。

暑运以来，各地铁路部门强化出行服务和安全管理，全力保障旅客平安有序温馨出行。国铁郑州局集团公司充分发挥“米”字形高铁成网优势，采用加开临客、动车组重联等方式，加大管内京广高铁、济郑高铁、郑渝高铁等重点线路高铁公交化开行力度；国铁成都局集团公司与南方电网贵阳供电局紧密协作，对管内贵南高铁、贵广高铁等铁路沿线供电设施进行安全检查，确保出行用电安全可靠；国铁南昌局集团公司宜春站积极联动地方文旅集团，加密车站到明月山等景区公交旅游线路开行班次，畅通游客出行“最后一公里”。



传承红色基因 凝聚复兴力量

——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年特别报道