

今天早知道

今起雨势减弱 35℃高温即将重返

本报讯（记者马翔）台风“杨柳”刚走，南海热带低压又来了，导致桂林乃至整个广西雨水不断。根据最新天气预报，今起，本轮降雨过程将逐渐减弱，而35℃高温会马上反扑，市民需要继续做好防暑防晒措施。

广西气象台数据，本周以来，偏南风加强成急流，广西大部成为全国水汽最足的区域，配合地形饱含水汽的偏南气流，在桂北等地沿着山地爬升，水汽容易聚集凝结，导致雨量比较大，局地出现暴雨或大暴雨，并伴有短时雷暴大风等强对流天气。

气象数据显示，8月20日8时至21日8时，广西大部持续降雨，包括桂林在内的多地降下中到大雨，局地暴雨或大暴雨。其中，兴安两地降雨量排进了广西前十。

最新天气预报显示，未来两天，我市大部以阵雨转多云和多云天气为主，市民仍需要防范午后、傍晚可能出现的短时雷暴大风等强对流天气。随着雨水减弱，高温又“跃跃欲试”了。白天我市最高气温将逐渐升至35℃，夜晚最低气温为24℃~25℃。

气象专家提醒，连续的降雨使得土壤含水量饱

和，而地质灾害具有滞后性，要注意可能会引发的泥石流、山体滑坡、坍塌等灾害。即便雨停后也不要贸然进入山区游玩，远离山脚、沟谷等低洼危险区域。

在户外遇到山体滑坡怎么躲避？如果处于滑坡体前缘或在其上部感到震动，应迅速向山坡两侧逃生；如果处于滑坡体中部无法逃离，应寻找坡度较缓的开阔地停留，不要靠近房屋、围墙、电线杆。此外，如果遇到崩塌、泥石流，逃生的方式也类似，总之要做到沉着冷静、眼疾脑快、迅速转移。

城市表情



小鼓手

18日早上，在滨江路，一个小朋友有节奏地打鼓，和一旁的“老鼓手”默契配合，开心表演。

记者滕嘉 摄

实用新闻

五里店路施工 部分公交线路临时调整

本报讯（记者林扬 通讯员黄雅琪）因8月22日起五里店路段（五里店路青岭路交叉口至五里店路穿山东路交叉口）拟实施临时封闭道路修复施工，为降低道路施工对乘客出行影响，桂林公交拟于8月22日至施工结束，临时调整14路、23路、32路、100路、K96路等5条线路。

其中，14路正向营运至石油六公司站点后，直行穿明西路，改走骖鸾路至和平村站恢复原线营运，反向同步调整。双向临时取消青岭路、弯东小区2个站点，双向临时增加停靠空明西路、骖鸾路中2个站点。

23路正向营运至石油六公司站点后，直行穿明西路，改走骖鸾路至和平村站恢复原线营运，反向同步调整。双向临时取消青岭路、弯东小区2个站点，双向临时增加停靠空明西路、骖鸾路中2个站点。

32路正向营运至五里店站改走青岭路、空明西路至骖鸾路恢复原线。正向临时取消五里店站，正向临时增加停靠骖鸾路中站。

100路正向不受影响，反向营运至穿山东路中后，直行穿山东路，至体育中心恢复原线营运。反向临时取消五里店毅峰南路口、五里店路、骖鸾路中、高新区、空明路等5个站点。

K96路正向不受影响，反向营运至和平村后，沿穿山东路右转穿明西路，至骖鸾路恢复原线营运。反向临时取消五里店毅峰南路口站。

快讯

荔浦连线高速公路项目
全线贯通

本报讯（记者林扬 通讯员阳涛）近日，随着荔浦修仁镇大桥最后一片T梁架设完成，由广西交通投资集团投资建设的阳鹿路与贺巴路荔浦连线（以下简称荔浦连线高速公路）主线全线贯通，为该项目年内建成通车奠定了基础。

该大桥是项目关键控制性工程。为安全快速推进大桥建设，项目团队以“数智化”建设为抓手，引入塔吊智能监测管理系统、智能挂篮安全监测管理系统、视频

监控AI预警及智能广播系统等技术，同时开发智慧管理平台，构建起覆盖大桥建设的全方位安全防护网络。

荔浦连线高速公路项目是国家公路网阳朔至鹿寨高速公路与贺州至巴马高速公路的连接线，路线全长16.39公里，设计时速100公里/小时，采用双向四车道高速公路标准建设，设主线桥梁15座，隧道1座，互通式立交3处，全线桥隧比34.9%。