

各项准备基本完成 新型装备将集中亮相

——国新办发布会公布九三阅兵活动具体安排

受阅部队将在长安街列阵，光荣接受中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的检阅；阅兵时长约70分钟，编设45个方（梯）队；受阅武器装备都是国产现役主战装备，是继2019年国庆大阅兵后我军新一代武器装备的集中亮相……国务院新闻办公室20日举行新闻发布会，介绍9月3日阅兵准备工作和具体安排，并回答记者提问。



参阅队员在进行训练（8月12日摄）。

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会举办在即，记者日前在阅兵集训点采访了解到，阅兵训练有条不紊推进，各项准备工作进展顺利。

新华社发

全面推进中国式现代化进入新征程的首次阅兵

这次阅兵，是以习近平同志为核心的党中央，团结带领全党全军全国各族人民，全面推进中国式现代化进入新征程的首次阅兵，是人民军队奋进建军百年的崭新亮相，是伟大抗战精神和伟大民族精神在新时代赓续传承的重要体现，是坚持弘扬正确二战史观、坚决维护战后国际秩序、坚定捍卫国际公平正义的郑重宣示。

阅兵领导小组办公室副主任、中央军委联合参谋部作战局少将副局长吴泽棵说，这次阅兵的内涵意蕴主要有4个方面：宣示军队听党指挥的坚定信念、凸显纪念抗战胜利的鲜明主题、展示军兵种结构的崭新布局、体现能打胜仗的实力底气。

在凸显纪念抗战胜利主题和意蕴上，阅兵设计选取抗战元素呈现、纪念氛围烘托、历史意义呈现等方面进行了一定创新。

编设45个方（梯）队

阅兵活动将按照阅兵式、分列式两个步骤进行，时长约70分钟。其中，在阅兵式环节，受阅部队将在长安街列阵，接受中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的检阅。在分列式环节，将按空中护旗梯队、徒步方队、战旗方队、装备方队、空中梯队的顺序，依次通过天安门广场。

吴泽棵介绍，这次阅兵编设45个方（梯）队。其中，空中护旗梯队，由多型直升机组成多个编队。徒步方队体现“一老一新”，“一老”是抗战老部队，“一新”是军事力量结构新布局，包括“三结合”的武装力量体系。战旗方队区分不同时期、不同地域、不同部队，遴选具有典型意义的旗帜，由所在单位官兵擎旗受阅。装备方队，按照实战化联合编组，编陆上作战群、海上作战群、防空反导群、信息作战群、无人作战群、后装保障群和战略打击群等。空中梯队，按照模块化、体系化编组，由先进的预警指挥机、歼击机、轰炸机、运输机等组成，基本涵盖了我军现役主战机型。

吴泽棵表示，这次阅兵在编排设计上，突出展示我军军事力量结构更趋完善、新域新质力量比重上升、武装力量体系更为完备。

科学训练周密保障

“阅兵动用上万人、上百架飞机、数百台地面装备，要实现整齐划一、精准协同、米秒不差，如同组织一场战役，整个阅兵的筹划准备和组织指挥，需要科学的训练和周密的保障。”中国人民解放军中部战区阅兵指挥机构办公室常务副主任、政治工作部少将副主任徐贵忠介绍。

这次阅兵训练坚持实战标准，把阅兵准备作为锤炼官兵战斗作风，检验部队指挥、协同和保障能力的练兵机会，依托战时指挥体制指挥阅兵行动，采取作战推演方式研推方案计划；注重科学训练，利用北斗定位、智能评估等系统和模拟仿真手段，辅助开展基础训练、编队训练、空地协同训练、复杂场景训练、特情处置训练，以及训练的考核评估；激发练兵动力，用抗战精神强化历史担当，用光荣受阅激发政治热情，用英模部队传统激励高昂斗志。

所有受阅武器装备都是国产现役主战装备

“所有受阅武器装备都是国产现役主战装备，是继2019年国庆大阅兵后我军新一代武器装备的集中亮相。”吴泽棵表示，受阅武器装备以新型四代装备为主体，如新型坦克、舰载机、歼击机等，按作战模块进行编组，展示我军体系作战能力；遴选陆上、海上、空中系列无人智能和反无人装备，以及网电作战等新型力量受阅，如新型无人机、定向能武器、电子干扰系统等，展示我军新域新质战力；集中亮相一批高超声速、防空反导、战略导弹等先进装备，展示我军强大的战略威慑实力。

此外，这次阅兵，由解放军仪仗司礼大队军乐团和其他部队抽组成立联合军乐团，为纪念活动营造隆重庄严的氛围。徐贵忠介绍，在演奏曲目设计上，精心编排像《松花江上》《保卫黄河》等具有代表性的经典曲目，同时也专门创作富有时代特征的新曲目。在演奏队形编排上，整体设置14个排面，寓意14年抗战；前排设置80名礼号手，寓意抗战胜利80周年。

阅兵筹备过程中总的原则是不扰民、少扰民

“在阅兵筹备过程中一个总的原则，就是不扰民、少扰民，最大限度地降低对北京市居民的影响。”徐贵忠介绍说。

具体表现为：在集中训练点位的部署上，尽量选择远离市区、居民密度较小的地方。

在天安门合练时间的安排上，避开工作日，安排在周末的夜间进行。

在部队的机动上，精细组织研究筹划和推演论证，优化部队机动的编组、时间、路线和方式，人员装备尽量集中编组，最大限度压缩行军梯队的数量和彼此之间的间隔，大型装备都是先远离市区集中停放、再听令快速进入市区的预定区域，尽量减少对道路的占用，尽量压缩在市区的活动时间。

在区域管制上，与地方交管、航管、特勤等部门密切协同，详细勘察每个路口、每片区域、每个时段，尽量缩小管制区域和时间。

在空中管制上，只对阅兵基准航线周边低空空域分时段净空，避开民航运行高峰，精细调控空域资源，尽量减少对民航航班的影响。