

全区重点蚊媒传染病疫情防治工作视频会召开

倡导机关企事业单位每周五“大扫除”

本报讯（记者张婷婷）8月17日晚，广西召开全区重点蚊媒传染病疫情防治工作视频会，深入贯彻落实习近平总书记关于卫生健康工作的重要指示精神，全面落实国家卫生健康委、疾控局关于基孔肯雅热防控的最新要求，按照自治区党委、政府工作部署，扎实推进基孔肯雅热疫情防控等工作。

会议指出，近期，广西连续出现登革热、基孔肯雅热等蚊媒传染病输入病例。加之当前高温多雨，蚊媒孳生环境复杂，疫情输入和扩散风险持续存在。会议要求，

各地各部门要充分认识蚊媒传染病疫情防治工作的重要性、紧迫性和复杂性，切实将思想和行动统一到党中央、国务院以及自治区党委、政府的决策部署上来，杜绝麻痹、侥幸和松劲心态，以高度责任感做好疫情防治各项工作，最大程度降低疫情对群众生命健康和正常生产生活秩序的影响。

会议强调，蚊虫是传播蚊媒传染病的主要媒介，做好防蚊灭蚊是防控疫情的关键。各地需强化部门联动，全面开展以防蚊灭蚊为重点的夏秋季爱国卫生运动；坚

持群防群控，营造全民参与的良好氛围，科学高效消灭蚊虫。会议倡导自本周起，所有机关、企事业单位每周五开展一次“大扫除”活动，力争在9月底前实现“四个100%”：重点场所环境整治达标率100%，病媒生物密度控制达标率100%，社区（村）公共卫生委员会覆盖率100%，重点人群健康宣教覆盖率100%。

会议还要求加强监测预警，及时快速处置疫情，做好防扩散、防外溢、防输入工作；提高疫情处置能力，摸清“三个情

况”；强化洪涝灾害应急准备和处置，防范疫情次生风险。尤其要加强灾区环境卫生整治和疫情监测，及时开展消杀灭蚊，防止肠道传染病、虫媒传染病等疫情发生和传播，组织医疗卫生队伍深入灾区开展医疗救治和卫生防疫，保障受灾群众身体健康。

会议以电视电话会议形式召开，我市在市会议中心设分会场，副市长孙环志以及各相关市直、驻桂中区直单位和市疾控中心负责同志参加会议。

广西汽车置换补贴“回归”

桂林车市淡季不淡

往年的8月，原本是汽车销售的淡季。而随着2025年广西汽车置换更新补贴的恢复，本地消费者的购车热情再次被点燃，让车市出现了淡季不淡的行情。

●补贴恢复 车市再度被点燃

6月下旬，2025年广西汽车置换更新补贴按下“暂停键”。到7月底，自治区商务厅发布公告，2025年广西汽车置换更新补贴恢复，汽车置换更新补贴标准按原政策执行，即购买新能源乘用车：8万元（含）以下补贴0.8万元/辆；8万元（不含）-20万元（含）补贴1.3万元/辆；20万元（不含）以上补贴1.5万元/辆。购买燃油乘用车：8万元（含）以下补贴0.7万元/辆；8万元（不含）-20万元（含）补贴1.1万元/辆；20万元（不含）以上补贴1.3万元/辆。

日前，记者走访了市内多家品牌汽车4S店了解到，2025年广西汽车置换更新补贴恢复半个多月来，桂林车市又迎来了一波销售高峰。

8月17日下午，记者来到真龙汽车城大门口看到，有4S店把广西汽车置换更新补贴的有关政策制作成了宣传海报，方便消费者了解。

在该汽车城的一家汽车4S店内，不少客户前来试车、选购。董先生是该店一名销售人员，他告诉记者，补贴暂停的那段时间，从7月初到7月20日，他本人一共才开了两单；而7月底公告补贴恢复的那几天，他一一下子就接了八九单。

黄女士是万顺汽车城内一家汽车4S店的销售人员。她告诉记者，补贴恢复后，周末下午两三点那段时间，店内的咨询区基本都可以坐满。与7月中上旬相比，该店8月中上旬的销量翻了一番。

“我7月一共就订了8台车，而8月才过了一半就订了10台。”黄女士还说，“现在的周末，每天进店客户最多可达30多组，比上个月多了不少。”

郑先生是翠竹路一家汽车4S店的销售人员。他表示，补贴恢复后，8月车市出现了淡季不淡的行情，7月店内销量环比下降60%，而8月才过了一半，目前的销量已达到整个7月的量，恢复到接近6月的水平。

●商家期待“金九银十”行情

各4S店销售人员告诉记者，与之前相比，目前想要领取广西汽车置换更新补贴，除了依然要提供《机动车销售统一发

票》、《机动车行驶证》等材料外，还多了一个“抢券”环节。

记者了解到，2025年广西汽车置换更新补贴活动时间为2025年7月31日（含当日，下同）至2025年12月31日，补贴标准与暂停前的标准一致，补贴于每天上午10点起通过云闪付APP开放申请，投放资金额度400万元/日，消费者先领先得（以成功锁定名额为准），当日资金额度用完即停止该日申请。

销售人员黄女士表示，每天400万元的额度，相当于300个名额左右，从目前客户反馈的情况来看，如果早上10点登录去抢券（补贴资格），成功率还是挺大的。

销售人员郑先生则表示，近期他有几名客户反映，在连续尝试了几天后，终于抢到券了，足见补贴活动还是非常火热的。

记者还了解到，除了广西汽车置换更新补贴外，国家“汽车报废更新补贴”、厂家汽车置换补贴等活动也在持续中，有商家打出了“购车补贴最高达4万元”的宣传标语。

桂林汽车流通协会潘会长表示，汽车补贴对本地车市影响确实不小，本地车市8月的销量相比7月以及往年8月要高，但比五六月以及往年的“金九银十”还是有差距，目前补贴资格还算好抢，预计到了“金九银十”，抢到补贴资格的难度会上升。

“2024年广西汽车补贴政策就是当年9月推出来的，当时车市一下子就热了起来。此外，每年的9月、10月都有开学季用车、国庆中秋旅游季用车、房车节等关键销售节点，今年再叠加汽车补贴、厂家补贴等利好政策，预计本地车市会延续火热行情。”潘会长说。

●二手车商收车变容易了

广西汽车置换更新补贴恢复，对本地二手车市场也带来了一定的影响。

五里店二手车批发广场的负责人王博做了十几年二手车生意，他分析说道，一方面各类汽车置换补贴政策，相当于给新车降价了，所以一些比较新、价格比较高的二手车，如近三年的二手车，肯定没有之前那么好卖了，销量也会受到一定影响。

另一方面，在广西汽车置换更新补贴活动中，车主在置换车辆时，需要将旧车出售才能享受补贴，所以很多车会流入本地二手车市场，这就让本地二手车市场的车源变得更加丰富，二手车商收车也会容易一些。“有了广西汽车置换补贴



活动，不仅新车在降价，其实二手车也在同步降价，这对于想买二手车的消费者来说，不仅选择性更多了，价格也低了，肯定是划算的。”

真龙二手车交易市场内的二手车商涂先生表示，二手车市场也需要适应政策，有汽车补贴时，二手车收得多，价格低，他们就多“走量”。“收回来的车多了，一些款式可能在外地价格高，我们可以销售去外地。此外，收车容易时，我们可以多囤一些货，为汽车销售旺季做准备。”

涂先生还表示，从目前的情况看，受影响较大的是7万元至10万元区间的二手车，5万元以下的二手车和十几万的高端二手车的销量受影响较小。

“低价车客户买回去开一段时间，下一次又可以再次置换。而花十几万去买二手车，一般可以买到比较高端的品牌，所以也有市场。”

记者林扬 文/摄

