

《自然灾害调查评估暂行办法》印发

新华社北京8月7日电 国务院办公厅日前印发《自然灾害调查评估暂行办法》(以下简称《办法》)，规范自然灾害调查评估工作，提升防灾减灾救灾能力，切实维护人民群众生命财产安全和社会稳定。

《办法》规定了自然灾害调查评估实施主体，以及提级调查、挂牌督办、整改评估等方面工作机制。原则上，特

别重大自然灾害调查评估由国务院派出调查评估组，或者按照有关规定授权国务院应急管理部门或者其他有关部门牵头组织实施；重大自然灾害调查评估由省级人民政府组织实施；较大、一般自然灾害调查评估由相关地方人民政府视情组织实施。

《办法》明确，对性质严重、造成重大社会影响、公众质疑灾害原因或者

伤亡人数、相关工程或者基础设施可能存在重大质量问题、相关人员在灾害防治和应急处置等工作中涉嫌失职渎职等的重大自然灾害，经国务院批准后，由国务院应急管理部门或者其他有关部门牵头提级调查评估。

《办法》要求，对省级人民政府组织开展的有关典型自然灾害调查评估，由国家防灾减灾救灾委员会挂牌督办，

并视情派出工作组督促指导。国家防灾减灾救灾委员会办公室承担挂牌督办的具体工作。

《办法》强调，有关地方和部门要针对调查评估中查明的问题短板，积极落实整改，及时评估整改情况，确保整改和防范措施落地见效，促进灾害防范应对责任真正落实。

揽月月面着陆器 着陆起飞综合验证试验圆满成功

我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破



揽月月面着陆器在地外天体着陆试验场进行测试（资料照片）。 新华社发

新华社河北怀来8月7日电 (李国利 邓孟) 拦月月面着陆器着陆起飞综合验证试验，6日在位于河北省怀来县的地外天体着陆试验场圆满完成。

中国载人航天工程办公室7日介绍，这次试验是我国载人月球探测工程研制工作的一个关键节点，也是我国首次进行载人航天器地外天体着陆起飞试验，试验工况多、试验周期长、技术难度高。

揽月月面着陆器是我国面向首次载人月球探测任务全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器，由登月舱和推进

舱组成，主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输，可搭载2名航天员往返，并可携带月球车和科学载荷，是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心，能支持开展月面驻留和月面活动。

着陆起飞综合验证试验对月面着陆起飞系统方案、控制方案、触月关机方案、GNC与推进等分系统接口匹配性进行系统综合验证。试验的圆满成功标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

七部门：到2027年 脑机接口关键技术取得突破

新华社北京8月7日电 (记者周圆) 记者7日获悉，工业和信息化部、国家发展改革委、教育部等七部门日前联合印发《关于推动脑机接口产业创新发展的实施意见》，其中提出到2027年，脑机接口关键技术取得突破，初步建立先进的技术体系、产业体系和标准体系。

脑机接口通过在脑与机器之间建立信息通道，实现生物智能与机器智能的协同交互，是生命科学和信息科学融合发展的前沿技术。当前，脑机接口创新成果持续涌现，产业加速壮大，正孕育颠覆性突破，已成为科技创新和产业创新深度融合的重要领域。意见以提升脑机接口产业创新能力为主攻方向，加强前瞻谋划和政策引导，加快培育形成未

来产业新赛道。

意见提出，到2027年，脑机接口产品在工业制造、医疗健康、生活消费等加快应用；产业规模不断壮大，打造2至3个产业发展集聚区，开拓一批新场景、新模式、新业态。到2030年，脑机接口产业创新能力显著提升，形成安全可靠的产业体系，培育2至3家有全球影响力的领军企业和一批专精特新中小企业。

意见还部署了一系列重点任务，包括加强基础软硬件攻关；打通行业应用壁垒，加快创新成果落地；加强试验验证平台建设，提升产品应用检测能力；发展壮大脑机接口领域领军企业，促进脑机接口中小企业创新供给；建立脑机接口技术标准体系，布局标准化发展路线图等。

同比增长6.7%

7月我国货物贸易进出口创年内新高

新华社北京8月7日电 (记者张晓洁 邹多为) 海关总署7日发布数据显示，7月当月，我国货物贸易进出口总值3.91万亿元，同比增长6.7%，增速比6月加快1.5个百分点，创年内新高。

与此同时，前7个月，我国货物贸易进出口总值25.7万亿元，同比增长3.5%，增速较上半年加快0.6个百分点。

海关总署统计分析司司长吕大良表示，今年以来，我国经济运行稳中有进，面对复杂外部环境，外贸运行保持向上向好势头。

出口额、进口额分开来看，前7个月，我国出口15.31万亿元，同比增长

7.3%；进口10.39万亿元，下降1.6%，降幅较上半年收窄1.1个百分点。其中，7月当月出口、进口均保持良好增势，增速分别为8%、4.8%。

从进出口产品看，前7个月，我国出口机电产品9.18万亿元，同比增长9.3%，占出口比重六成。

从贸易伙伴看，前7个月，我国对东盟、欧盟、非洲、中亚进出口同比分别增长9.4%、3.9%、17.2%、16.3%。其中，我国与东盟、欧盟贸易总值占我国外贸总值的近三成。我国对共建“一带一路”国家合计进出口增长5.5%。同期，我国对美国进出口下降11.1%，占我国外贸总值的9.4%。

吴焜：威震日寇的新四军“虎将”

“现在我们看到的这位英雄名叫吴焜，是咱万州人，他有个绰号，叫‘吴老虎’，战斗作风勇猛彪悍，常常是亲自吹响冲锋号……”在万州革命烈士陵园烈士事迹陈列馆中，讲解员方思薇在吴焜半身塑像前，为暑假来参观的学生们介绍吴焜事迹。

初一学生向浩宇听得热血沸腾，“虽然不能像烈士那样奋勇杀敌，但我们要学习吴焜的大无畏革命精神，把这种冲劲、闯劲、‘虎’劲带到学习和生活中去！”

吴焜，1910年出生于四川省万县(今重庆市万州区)一个雇农家庭。1930年，参加四川红军第一路游击队(后改组为川东游击队)。同年加入中国共产党。

1938年初，吴焜任新四军第三支队第六团副团长。1938年5月，他和团长叶飞奉命率部进入苏南茅山地区，创建敌后抗日根据地，因作战勇敢被称为“虎将”。

1939年5月，吴焜任江南抗日义勇军副总指挥兼二路司令，与总指挥叶飞一起指挥部队东进，发展敌后抗日武装。吴焜率领一部为前导，身先士卒，赤足行军，野地宿营，一日两餐，转战东路。

1939年5月中旬，吴焜率领部队从无锡市梅村奔袭常熟县阳澄湖地区敌伪据点，在当地抗日武装配合下，一举歼灭当地伪军。5月底，吴焜率领部队回师梅村。当部队路经无锡、江阴交界的黄土塘时，与下乡进行“扫荡”的日伪军遭遇，吴焜迅速带领战士选择有利地形迎敌，在况山桥畔毙伤日伪军30余名。

在战斗中，吴焜每到一地，做的第一件事，就是带领营连干部、参谋人员，到主要警戒线一面实地察看地形，一面酝酿作战计划。战斗前，他总是周密思索，反复盘算，针对战斗中可能发生的情况，做好充分估计，并拟定对策，力争战之即胜。在新四军战史上，名扬中外的夜袭浒墅关火车站、夜袭虹桥机场等战斗中，都有吴焜的一份功劳。

1939年9月，吴焜率军撤离东路地区。途中，在江阴马镇乡湖塘里定山一带遭到“忠义救国军”的突然袭击。吴焜在指挥战斗时头部中弹，壮烈牺牲，时年29岁。

吴焜牺牲后，江南抗日义勇军总指挥部举行追悼会，表达对烈士的深切哀思。新中国成立后，吴焜烈士墓由江阴迁至南京雨花台烈士陵园。1985年清明节，江阴县人民政府在定山南麓修建了“吴焜烈士埋葬处纪念碑”。

在吴焜的家乡，他的事迹也被深深铭记。近年来，万州区编撰完成了吴焜传略，当地通过组织开展“万州红色故事”进社区、进校园等“七进”活动，广泛宣讲吴焜少年立志、战场骁勇、最后壮烈殉国的故事，让“虎将”精神化为浸润人心的力量。

“在每一次宣讲吴焜事迹时，我都深切体悟到‘英雄从未远去，精神薪火不息’。吴焜烈士用青春热血诠释的信念与勇气，已深深融入万州这片热土，成为激励我们砥砺前行的不竭动力。”万州区史志研究室副主任朱杰说。

据新华社



传承红色基因 凝聚复兴力量

——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年特别报道