

< 上接02版

→唐文（右）和
石智旭在游船上对安
装好的“绿色心脏”
进行检测。



3 省电减碳 为生态画卷助力

作为一颗“绿色心脏”，它也将带来显著的绿色效益，助力守护桂林的绿水青山。

广西首艘纯电池动力公务船“海巡10765”今年年初在桂林正式列编，作为直属海事系统内河直翼舵桨+纯电力驱动首制船，它搭载高性能磷酸铁锂电池和直翼推进器，日常巡航续航超14小时。

“与同类型安装传统推进系统的燃油船相比，‘海巡10765’单航次可省油140千克、减碳440千克。”唐文告诉记者，得益于能量传递路径缩短，机械损耗降低，直接转化为更优的运行效率，即使是与同样使用电池动力的传统推进船舶相比，在同距离航行下，搭载“绿色心脏”的船舶也能节省约15%的电能消耗，“而省下的电，意味着更长的续航里程，或者使用更小容量的电池组，进一步降低全生命周期成本和资源消耗。”

桂林翼驰船舶科技有限公司总经理陆运辉告诉记者，“电机+直翼推进器”这套设备是他们研发的第二代产品，除交付订单外，公司手持订单较去年有大幅提升，“直驱技术极大提升了效率，更关键的是它带来的环保与静音效果，完全契合漓江生态保护和旅游品质提升的需求。”

与此同时，政策东风同样强劲，随着《关于加快内河船舶绿色智能发展的实施意见》等文件相继出台，为新能源船舶发展铺平道路。作为研发出“绿色心脏”的桂林企业，桂林翼驰船舶科技有限公司将持续深耕“电+电机+直翼推进器”直驱模式，加速该技术在漓江及“两江四湖”游船上的规模化应用。未来，游船可搭载“锂电池+氢燃料电池”混合系统，实现全程零污染。

“今年我们将推动电动直翼舵桨在新能源船舶动力系统中的广泛应用，促进漓江游船绿色智能化发展。还会在游艇、快艇等市场上有针对性地进行开发，做更多量产型产品，并将启动第三代产品研发，将聚焦更高效率、更强智能。”陆运辉表示。

■相关链接：

“绿色”船舶排筏 助力漓江生态保护

近年来，我市在提升漓江游船、游览排筏新能源应用方面持续发力，以创新驱动推进漓江保护高质量发展。在建成广西首艘五星级新能源游船基础上，以建设数字漓江5G融合生态保护利用综合平台项目为有利契机，以积极打造纯电动力游览排筏和提升漓江旅游秩序监管能力为“两翼”，加快形成漓江绿色低碳的旅游方式和生活方式，共同守护漓江水清岸绿、鱼翔浅底、白鹭成群，人与自然和谐共生的桂林山水画卷。

2022年，桂林旅游股份有限公司投资1000万元打造的广西内河第一艘五星级新能源游船“桂林旅游号”在漓江投入运营。“桂林旅游号”算是漓江上的第四代游船，这艘游船采用纯电推进系统，对漓江生态环境更加友好，舒适的船舱环境也给游客带来了更加美妙的游江体验。

2023年，首批纯电动排筏投入漓江风景名胜区运营。截至去年年底，已经有1000余条电动排筏在漓江投入使用，漓江核心景区的游览排筏基本实现“油改电”升级，彻底淘汰能耗高、噪音大的汽油动力排筏。排筏实现“油改电”后，相较燃油排筏1.5元/公里的用油成本，电动排筏用电成本为0.55元/公里，能耗成本降低了63%。每年充换电量可达250万千瓦时，可减少碳排放2492.5吨。景区运营成本明显降低，实现环境效益与经济效益的双赢，同时提升了游客游览的舒适度。

记者谭熙 文/摄