



◀ 上接02版

记者体验：驾驶舒适安全升级之『美』

广西交通投资集团桂林高速公路运营有限公司作为该项目的申报单位，也是桂柳高速僚田互通至波寨的运营单位。该公司工作人员介绍，本次“美丽公路”申报范围要求为里程在10公里及以上，2024年12月31日前通过竣工或交工验收的新建、改建或创建的、符合条件的公路项目。

而评选条件主要包括基本功能、路域治理、生态环境、路域景观、旅游服务和社会评价等方面。据了解，桂林辖区有多条高速公路也进行了申报，最终桂柳高速成功入选。

当驶入桂柳高速的那一刻起，宽敞的道路、整齐的标牌标线就映入眼帘。记者和工作人员驱车驶入桂柳高速，当天虽然沿路有下雨，道路上大车也不少，但双向八车道非常宽敞，并不会出现拥堵或影响行驶速度的情况，全程平整的道路也让驾驶体验非常舒适。

工作人员介绍，桂柳高速改扩建后，成为了全区第二条双向八车道的高速公路，目前全区双向八车道的高速公路也仅有3条。而在当初设计时，大幅提升旧路平纵技术指标（旧路纵坡最大5%），重点优化6段路线，平面约19.6公里，优化14处纵坡，调坡线路总长约15.4公里，全线实现了3%以内纵坡设计，平纵指标得到明显改善，行车安全及舒适性极大提高。

桂柳高速路面PQI（路面性能指数）系数达到97.79（数值越高路面状况越好），在全区高速公路中都属于前列；部分路段创新采用PAC沥青混凝土作为表面层，既能极大减轻桂林地区强降雨量带来的路面积水压力，同时还有自身降噪、高耐久等特点。

为了提升道路安全，桂柳高速路段桥梁路段采用智能雾区诱导系统，可根据实时天气情况自主开启。针对桂林潮湿多雨天气带来雾气导致可视距离不够的情况，雾灯诱导系统可帮助司机快速确定车道位置。智能雾区诱导系统可有效帮助司机在团雾等特殊恶劣天气，能见度较差的情况下，通过联动警告，从视觉上诱导司机识别道路轮廓、弯道、坡度等基本信息，快速帮助司机确定正确行驶方向以及快速确定车道位置。

此外，在改扩建施工时，部分高大边坡就采用数字化边坡监测系统，通过后台结合天气情况、降雨量等条件，实时监测边坡位移情况。为保障汛期安全，近期运营公司再次新增了4处边坡监测预警系统，将隐患扼杀于摇篮中，保障道路与司乘安全。



桂林服务区展示了漓江风光，有游客正在“打卡”。
记者林扬 摄

依托服务区改造实现『交通+旅游』

近年来，有关部门一直在倡导“交通+旅游”发展理念。桂柳高速“锦绣桂林壮乡情”桂林服务区是广西最大的单边服务区，占地面积258亩，建筑面积达到15627.7m²，定位为中国首个集文化、购物、餐饮、休闲、娱乐为一体的体验型街区式服务区。

走进桂林服务区，可以看到桂林印象、鹿鸣宴、漓水集、桂花巷四个板块，在这里不仅有漓江、两江四湖城市展厅，还有广西特色餐饮、其他餐饮，更有广西非遗特产、文创馆，司乘人员在这里就可以“吃、逛、购”一条龙。

在春节、“广西三月三”等节日期间，桂林服务区还举行了丰富的民俗活动。如“广西三月三”期间，竹竿舞表演、悠扬动听的山歌对唱等节目轮番上演，让司乘人员在休憩之余，近距离感受“广西三月三”传统节日的独特魅力。

力。身着壮族服饰的工作人员还为来宾送上象征吉祥的绣球和迎宾茶，让每一位司乘人员都能感受到广西壮乡人民的热情好客。

“在桂林服务区积极开展各类具有民俗风情的娱乐活动，可以吸引过往司乘加深桂林印象，让更多人来桂林旅游。”工作人员说，从桂柳高速可直接前往桂林市区，欣赏桂林漓江、两江四湖、象鼻山等景点，以真正达到过往司乘“快旅漫游”，推动桂林旅游经济发展与国际影响力。

当然，桂柳高速还为沿线村庄带来了看得到的经济效益。如“中国罗汉果之乡”永福县多个乡镇的特色农产品，包括罗汉果、沙塘桔等，在改扩建后降低了运输成本，减少了运输时间，果农、企业收益增长；越来越多的游客通过桂柳高速前往永福旅游，让更多村民吃上了香喷喷的“旅游饭”。

记者林扬



桂柳高速宽敞的双向八车道。
(广西交通投资集团桂林高速公路运营有限公司供图)

