

桂柳高速穿行在绿水青山间。
(广西交通投资集团桂林高速公路运营有限公司供图)

「广西第一路」： 在历史也美在当下

桂柳高速入选二〇二五全国「美丽公路」名单

近日，中国公路学会旅游交通工作委员会公布“2025年度美丽公路项目”名单，其中广西交通投资集团桂林高速公路运营有限公司申报的“桂柳高速——壮美广西第一路”项目成功入选，是桂林辖区唯一一条入选的公路。

建设于上世纪90年代的桂柳高速是广西第一条高速公路，至今一直是广西的交通大动脉，已经运营20多年的它也曾因基础设施和设计局限落后于快速交通的发展要求，直至2023年迎来改扩建的“华丽蜕变”。此次入选国家级美丽公路是该项目改扩建后获评的首个“国家级”荣誉，这条公路凭什么能够脱颖而出？记者驾车驶上这条高速公路探寻了它的“美”。

从过去一直『美』到现在

桂柳高速绝对担得起“广西第一路”的称号，它的出现拉开了广西“高速公路时代”的序幕。

上世纪90年代初，桂林至柳州只有三级公路，还需绕道阳朔、荔浦，开车要耗费六七个半小时。1993年桂柳高速破土动工，老一辈的广西交通人跋山涉水、肩挑背驮，沿线群众齐心筑路，在没有高速公路建设经验借鉴、技术机械设备相对落后的情况下，历时4年，最终于1997年5月建成这条全长162公里的康庄大道。

在那个“要致富，先修路”的年代，桂柳高速成为桂林、柳州乃至广西的经济发展大动脉，实现广西高速公路零的突破，为推动沿线工业经济和旅游产业发展、增进民生福祉发挥了不可磨灭的功劳。它也理所当然地成为了所有桂林人心目中最美的一条路。

随着经济社会高速发展，交通运输量持续快速增加，这条“服役”20多年的高速公路原有的道路技术等级和通行条件已不能满足群众出行需求。2019年8月，桂柳高速改扩建工程正式按下“启动键”。2023年12月桂柳高速完成“四改八”改造，桂林至柳州的行车时间由原来的1.5小时缩短至1小时，“广西第一路”顺利实现“华丽蜕变”。

如今的桂柳高速依然在绿水青山之间穿行，一路行驶基本都可以看到两侧连绵的青山、翠绿的田野。阴雨天气形成的雾霭将远处的山峦笼罩，增添了一股朦胧的美意。

这条路上最好的景观是沿途经过的洛清江原始森林风景区，完美呈现了“绿水青山”的景象，诠释了山水自然与高速公路之间的完美结合，让司乘人员真正体会到“车在路上行，人在画中游”；龙溪高架桥下穿桂湘高铁、鲤鱼滩大桥也是不错的沿途“打卡点”。

除了自然景观，桂柳高速改扩建后的中分绿化带和边坡绿化也增添了道路的美感。

中分带采用乔木+灌木的组合形式种植，以“路作青罗带，山如碧玉簪”为主题，通过不同花期、色叶、质感的“开花、色带”来形成

“多彩飘带”的大地景观效果，创造“春花烂漫、夏紫荫浓、秋色绚烂、冬景苍翠”的四季美景。选用树种包括塔柏、尖叶木樨榄、金叶女贞、七彩大红花、红叶石楠、红花檵木等，树种抗逆性强，多为本地培育。目前部分边坡种植的三角梅已经争相开放，明艳动人。

下转03版 ▶

桂柳高速美景。
(广西交通投资集团桂林高速公路运营有限公司供图)