

我市多地昨降大暴雨 多条河流出现高水位

# 近期强对流天气频发 需提防积水带来的风险

6月2日凌晨，我市多地出现大暴雨，气象部门发布了暴雨红色预警。截至目前，虽然强降雨过程已基本结束，各江河水位也以退水为主。但这次降雨过程具有影响范围广、单点强度大、落区与前期重叠等特点，给不少地方带来了积水。为此，气象、水文专家特意提醒广大市民，眼下正值强对流天气频发期，需要提前做好防范准备。

## 我市多地出现大暴雨 多条江河涨水明显

本轮强降雨过程从6月1日晚开始，我市中北部率先出现强降雨。进入2日凌晨，我市大部迎来大雨到暴雨、局部大暴雨。气象部门随即发布暴雨红色预警。

根据桂林市地面气象自动站网监测：6月1日8时-2日8时，我市22个乡镇有大暴雨，39个乡镇有暴雨，59个乡镇有大雨，35个乡镇有中雨。

其中，过程最大雨量出现在临桂黄沙，降雨量207.6毫米。根据我国气象部门通用标准，24小时内累计降雨量达到100毫米-249.9毫米，属于大暴雨级别。此外，最大3小时雨量也出现在临桂黄沙，2日凌晨0时-2时降雨量为177.9毫米；最大1小时雨量同样在临桂黄沙，2日凌晨1时-2时的降雨量为104.9毫米。

强降雨过程给我市江河带来明显涨水。据桂林水文中心监测，受强降雨影响，漓江及支流川江、桃花江、龙塘江、东江，洛清江及支流四塘河、龙江，古宜河支流六漫河，湘江支流万乡河等江河干支流出现了1-3.3米涨水。其中，六漫河三门水文站出现了超警0.45米的洪水过程。

截至2日14时30分，漓江市区段出现了145.17米（警戒水位146.00米）的洪峰水位，相应流量1530立方米/每秒，为常遇洪水。

水文部门预

↓市排水工程管理处工作人员在东二环路检查雨水箅。  
(市排水工程管理处供图)

计，未来24小时，漓江桂林至阳朔县城段水位将继续上涨，但不会超警；洛清江支流西河永福县城河段可能出现警戒水位左右洪水；市城区、灵川、临桂、永福等部分中小河流可能出现警戒水位左右洪水。

## 城管系统启动应急预案 全力以赴做好应急处置

2日凌晨4时许，随着我市气象部门将暴雨橙色预警提升为红色，城管系统也启动了应急预案。

桂林市排水工程管理处管理所工作人员陈俊江接到相关信息后，冒着大雨出门，跟同事会合后开始在负责的秀峰区范围内进行道路巡查，对道路两侧的雨水井进行逐一检查。发现有落叶、杂物遮挡雨水箅就及时清理，道路如果出现积水，他们则打开雨水箅，加速积水的排水速度。

“早上七八点钟我们来到甲山路，因为降雨量大、桃花江水位上升等原因，整条道路出现了积水情况，最深的地方积水达到了近30厘米。”陈俊江和同事打开雨水箅消水的同时，配合交警在道路两侧设立警示标志，引导出行市民绕路。

记者从桂林市排水工程管理处了解到，在接到暴雨预警通知后，该处迅速启动防汛预案，实施24小时轮流值班制度，实时关注水情、汛情，对突发情况进行协调处理。管理所工作人员加强对管辖路段130条路进行巡视，并做好信息收集及汇总上报工作。在2日5时，因为短时雨量较大，造成我市部分路段消水不及，该处维修队、管理所、泵管所等部门110多名工作人员第一时间赶到各个积水点展开防汛消水。截至下午5时许，市排水工程管理处管辖路段积水已全部消退。

与此同时，市排水工程管理处11座雨水泵房值班人员全员到岗，保证泵站全力抽排，并上路巡查，在积水道路摆放警示路牌，快速消除上海路、雉山桥、万福路等立交桥下穿通道积水。

记者从市城管委了解到，在2日的暴雨中，城管系统组织出动排水防涝人员300余人次，28辆应急车辆开展易涝点值守、排水设施巡查、雨水箅清理疏排、警示牌设置、交通管制、积水点抽排等工作。2日8时起，各路段积水逐步消退，下午3时，所有积水路

段均已消水完毕，恢复通行。

市城管委相关负责人表示，城管系统强化雨前准备工作，排水排涝设施设备已做好全面排查维护，各类防汛防涝物资已准备到位；安排值班人员强化预警联动，畅通与气象、水利、应急管理、消防等部门信息共享渠道，做到汛期信息接收及时，应急处置工作提前部署；加强供水、供气等市政设施的巡检维护力度，确保汛期我市水、气安全稳定供应。与此同时，重点加强市区易涝点和下穿通道防汛排涝能力，强化值班力量配置，暴雨时昼夜不间断巡查值守。

## 强对流天气频发 专家提醒避免积水带来风险

每年端午节时期，冷暖空气在华南地区上空交汇，容易激发强降雨和强对流天气过程，也被称为“龙舟水”。而短时的强降雨，就像天空直接“倒水”，容易给城市带来积水。气象和水文专家表示，目前我市的强降雨中心和前期重叠，需要特别注意中小河流洪水、城市暴雨积涝等灾害。

专家提醒，在城市里，要多关注临近的天气预报和气象信息，留意可能出现的短时强降雨，因为迅猛的降雨量极易引发积水。极端天气下，若非必要应尽量减少外出，尤其是行动不便的老人和活泼好动的孩童需格外当心。

恰好身处户外时，千万不要盲目蹚水，远离有积水的道路，更不要靠近有漩涡的危险区域。近年来无数的案例给出警示，城市积水容易蔓延至地势低洼处，所以还要注意远离地下商业街、涵洞等建筑物地下部分。

行走在路面，做到不倚靠路灯杆、信号杆，不接触空调外机、落地广告牌等可能含有金属的物体。同时，时刻观察周围是否有电线、架空线、变压器等，防范强对流天气可能将电线刮落。如果一旦发现电线掉落地面，不要自行处理，及时拨打电话报警。倘若恰巧距离自己很近，应单腿跳跃离开，否则可能会在跨越电线时触电。

此外，如果车主发现地下车库有进水风险，应提前将车辆转移至高处，切勿驶入立交桥的底层或下沉式隧道中。如果即将行驶到漫水区时，要注意与前面车辆保持较大车距，以防涌浪及水花进入发动机，造成车辆熄火。

记者马翔 谭熙  
通讯员阳薇 李勇军 张一帆 曹腾元 肖潇

↓工作人员在环城西二路打开井盖加速排水。  
(市排水工程管理处供图)

