

公路、铁路、海事等交通部门全力防范“龙舟水”

“科技+人力”

筑牢汛期安全屏障

上周末，桂林遭遇一轮较强降雨过程，公路、铁路、海事等交通管理部门全力做好防灾减灾、抢险保畅等工作，力求最大程度减少强降雨天气给交通出行带来的不利影响。根据天气预报，桂林近期还将有“龙舟水”带来的强降雨，交通部门正全力构筑汛期安全“堤坝”。

上轮强降雨中受阻路段 已经全部恢复通行

记者从桂林公路发展中心获悉，5月22日至23日，受强降雨影响，国道241线灌阳县观音阁乡南刀岭村路段、国道321线临桂宛田路段、省道301线资源县河口瑶族乡路段、省道202线兴安县华江段等处发生大小不一的山体滑坡，连带山体滑落的泥石、断树覆盖了路面，造成安全隐患，各路段有关公路部门迅速组织人员、机械投入到防汛抢险救灾中。

23日下午，受阻险情均已及时进行处置，抢出半幅路面，疏导过往车辆缓慢通行，在存在隐患的重点区域和地段设置好警示牌、警戒线，及时上报最新汛情灾情，提醒车辆及行人小心通行。

当前，各受阻险情已全部恢复通行。

据悉，此轮强降雨过程持续时间长、累计雨量大、影响范围广，发生较大地质灾害风险较高，12个县级公路养护中心严格落实汛期公路日常养护和预防性养护工作方案，确保隐患排查整治闭环管理。同时，针对汛期强降雨、大风等恶劣天气，全面加强汛期巡检力度，与地方气象、交警等部门构建协同机制，加强工作会商，做好研判调度，有效落实恶劣天气公路应急抢险“叫应”机制，全力减轻汛期及恶劣天气可能对交通出行造成的影响。目前，桂林公路发展中心已启动汛期24小时巡查机制，共排查出过水路段3处，清理路树倒塌20余处，处置山体滑坡8处，累计清理800余方。

为保障道路运输安全，5月23日，市交通运输局发布预警信息36条，督促各县（市、区）和道路运输企业及城市客运企业严格落实相关停运规定，坚决杜绝冒险运营现象发生。

该局还根据强降雨天气情况，对受影响较大的龙胜、全州、灌阳、兴安等重点区域进行调度，进一步了解天气、雨情灾情和防范措施落实情况，加强针对性指导。

交通部门“科技+人力” 筑牢汛期安全屏障

为应对“龙舟水”，桂林高铁基础设施段密切关注天气变化，以“科技预警+人工铁脚板”的双重防线，多措并举开展防洪抗汛工作，全力保障高铁运行安全。根据降雨情况，5月22日18时，该段启动管内防洪Ⅳ级应急响应，各部门、车间立即落实防洪工作要求，明确责任分工，形成上下联动、协同作战的应急体系。

该段充分运用现代科技手段，为防洪抗汛装上“智慧大脑”。生产调度监控中心作为“神经中枢”，实行24小时值班制度，组织雨量员分3班双岗“观云、追雨、盯图”，运用视频监控、卫星遥感等技术手段，对辖区设备、水文气象等进行实时盯控；借助

北斗卫星系统对铁路沿线泥石流等风险进行识别预警；利用天地巡检无人机全线航拍、VR全景影像及3D建模等技术，对特殊地区进行全方位观测并建模分析，为隐患整治提供科学准确的数据支持，实现风险早发现、早处置。

此外，该段还开展了“拉网式”排查。综合维修车间开展地面设备检查、分相供电杆支柱基础排查等工作，加强雨中、雨后检查；高速铁路桥车间乘坐轨道车，对管内隧道、桥梁等重点地段进行防洪隐患巡查；路桥数据无人机分析工区利用隧道表观成像检测系统，加强隧道正洞的隐患排查。此外，还安排人员加强线路巡检，对沿线周边环境、危树等进行详细检查，及时清理危树、处置边坡溜塌等隐患，保障铁路运输安全。

工作人员介绍，桂北地区地质条件复杂，每当汛期降雨，该段都会加派人员昼夜不间断地看守防洪重要地段和重要设备。管内137处防洪看守点24小时双人值守巡查，看守人员每2小时巡视拍照上报线路情况。

面对防汛形势，桂林海事局建立“气象—水文—海事”三方信息共享平台，综合研判辖区天气、水文变化对通航环境和船舶航行安全的影响，提前向有关单位和航运企业发布预警信息，提醒落实安全防范工作措施。

海事部门还运用CCTV电子监控网实施24小时全流程监控，根据天气、水文变化及时采取禁限航管制措施，强化各码头、重点水域的现场巡查和电子巡查工作，指导船舶、排筏加固系泊，确保停泊和航行安全；严格落实24小时应急值班制度，做好信息上传下达工作，同时抽查辖区应急力量布设情况，确保妥善处置各类水上突发事件。

截至5月25日12点，应急响应机制已解除，漓江排筏全线仍实施封航管制，旅游船舶正常运行。

海事部门提醒，汛期水流湍急、航道条件复杂，请广大船主密切关注水文气象信息，严格遵守禁限航规定，做好船舶系固和值班值守工作。

记者林扬

通讯员以敏 莫寒琳

黎昌民 黄艺坛 廖银行

→执法人员对阳朔福利渡口渡船开展现场检查，提醒做好汛期航行安全工作。

（桂林海事局供图）



↑桂林高铁基础设施段工作人员乘坐轨道车，对管内隧道、桥梁等重点地段进行巡查。
通讯员刘嘉琦 摄



→临桂公路养护中心人员在国道321线宛田路段处置山体滑坡。
（公路管理部门供图）