

“5·19中国旅游日”广西分会场文化旅游宣传推广活动举行

8条“绿色智驾游广西”线路趣玩一夏

5月19日晚,“5·19中国旅游日”广西分会场文化旅游宣传推广活动在百色市举行,展示广西山水之美、人文之韵、旅游之兴。活动现场还发布了8条“绿色智驾游广西”夏季精品旅游线路。

据了解,围绕“锦绣山河 美好旅程”主题,此次活动打造“惠民展区+客群互动+红城文旅+沉浸式”四大板块,为游客开启一场沉浸式文化旅游盛宴。

活动现场发布了8条“绿色智驾游广西”夏季精品旅游线路,包括“赶夏凉·桂北民族星空自驾行”“逐夏浪·G228滨海狂欢自驾行”“觅夏荫·漓江竹筏纳凉自驾行”等,涵盖民族风情、滨海休闲、边关秘境等多种特色体验,满足游客多样化出游需求。

活动还进行了百色夏季旅游精品线路推介,聚焦“休闲避暑”“红色研学”“壮美民俗”“边关秘境”等本地特色资源。随后,《壮美春江水》《山歌年年唱春光》等具有浓郁地域特色的文艺节目轮番上

演,邀请八方游客共赴一场山水与人文交融的精彩旅程。

相关链接

8条夏季精品旅游线路

●赶夏凉·桂北民族星空自驾行

亮点: 侗寨避暑、泛舟戏水

路线: 桂林市区→桂林市龙胜各族自治县→柳州市三江侗族自治县→柳州市融安县→柳州市融水苗族自治县→河池市罗城仫佬族自治县→河池市区→河池市环江毛南族自治县→河池市南丹县

●逐夏浪·G228滨海狂欢自驾行

亮点: 海滩狂欢、渔猎体验

路线: 北海市区→北海市涠洲岛→北海市合浦县→钦州市浦北县→钦州市灵山县→钦州市区→防城港市区→防城港东兴市

●觅夏荫·漓江竹筏纳凉自驾行

亮点: 亲水竹筏、溶洞避暑

路线: 桂林市资源县→桂林市全州县→桂林市兴安县→桂林市灵川县→桂林市区→桂林市阳朔县

●探夏幽·红水河寿乡探秘自驾行

亮点: 赤波泛舟、溶洞探秘

路线: 河池市都安瑶族自治县→河池市大化瑶族自治县→河池市巴马瑶族自治县→河池市东

兰县→河池市凤山县→河池市天峨县

●闯夏野·G219边关避暑自驾行

亮点: 山水画卷、林间探秘

路线: 防城港市区→防城港东兴市→崇左市宁明县→崇左市龙州县→崇左市大新县→百色靖西市→百色市区→百色市凌云县→百色市乐业县

●沁夏泉·桂东清凉野趣自驾行

亮点: 多元体验、趣玩一夏

路线: 贺州市昭平县→贺州市富川瑶族自治县→贺州市区→梧州市苍梧县→梧州市区→玉林市容县→玉林北流市→玉林市区→玉林市陆川县

●栖夏云·环大明山逐风纳凉自驾行

亮点: 清凉盛宴、稻香夏韵

路线: 南宁市区→南宁市武鸣区→南宁市上林县→南宁市宾阳县

●探夏趣·环大瑶山清凉秘境自驾行

亮点: 翠影消暑、山水沁凉

路线: 桂林荔浦市→来宾市金秀瑶族自治县→柳州市鹿寨县→柳州市区→来宾市象州县→来宾市武宣县→贵港市区→贵港桂平市→贵港市平南县

据南宁晚报

南宁一小区更换电动自行车充电桩引发居民质疑

充电计费模式改变费用更高用时更久?

近日,南宁市金龙理想一号小区更换电动自行车充电桩后拟按充电功率阶梯收费,功率越高费用越高,引发部分居民质疑。对此,充电公司回应称,已调整为按小时计费,并收取相应服务费。南国早报记者了解到,今年1月起,南宁市电动自行车经营性充电设施计价已从“充电时长计费”,调整为“充电电量计量”模式。

业主

换充电桩后充电费用增加

5月14日下午,业主谭先生告诉记者,该小区充电桩原采用计时收费模式(1元/4小时),他通常在车子电量剩余20%~30%时充电,充满电费用不到3元,“现在要将近5块钱”。业主贺先生表示,小区物管未经任何公示,就于今年5月更换了新的充电桩企业。

新充电桩收费牌显示,计费采用“电费+服务费”模式,整体售价为1.7元/度。新设备投用后,有业主晒出充电订单:充电13小时共消耗2.67度电,其中电费2.67元、服务费1.869元,其他费用0.09元,合计4.63元。该业主称,他充电超10小时仍未收到充满断电提示,且该收费清单与收费标准严重不符。

回应

新计费模式可保收费公平

小区物管负责人透露,小区原有的电动自行车充电设施已投入使用5年,由于设备老化问题较为突出,此前还频繁出现电费未能及时缴纳的情况。基于上述原因,在原运营商合同到期后,小区更换了充电运营商,该过程确实没有向业主公示。

该小区现充电运营商广西绿动新能源运营管理有限公司(以下简称绿动新能源公司)工作人员介绍,电动自行车充电的耗电量主要取决于电池的电压和容量。在

新的计费模式下,充电桩可以精准计算出电池的充电量,以保证收费公平。对于个别业主反映的充电时间长、费用高的问题,可能与充电器的待机功率较高有关。

疑问

充电时长为何会越来越长

5月中旬,该公司调整计费模式为计时收费,并降低了服务费。新的计费标准为:电费0.5441元/度,服务费按充电功率分档计价。

“充了一个晚上,仍未显示充电完成。”业主丁先生说,调整后似乎“换汤不换药”,除了收取正常的电费之外,充电的时间被拉长,服务费也相应增加了。

5月16日,绿动新能源公司技术人员农先生称,之所以充电时长越来越长,迟迟不显示充电完成,是因为很多市民在充电时选择“充满自动断电”,在电池有损耗的情况下,充电的后期无法继续充电,此时虽然没有产生电费,但依然处于充电状态。他建议市民选择定量充电。

该公司计划调整充电结束自动断电的判断条件,以缩短整体充电时长。

调查

大功率车辆费用上涨明显

连日来,记者走访南宁多个小区发现,以前电动自行车按时长计费的充电模式,正逐渐被“电费+服务费”模式取代,电费基本上为0.5441元/度,服务费各小区收取标准不一,基本按充电功率分档计价。如:南宁金汇如意坊商业区充电服务费为:0W—149W0.38元/小时、150W—299W0.51元/小时、300W—599W0.89元/小时;莱茵湖畔小区充电服务费为:270W以内0.12元/小时、270W—450W0.13元/小时。

在采访中记者发现,一些小功率电动自行车车主

→小区新充电桩可显示每辆车的充电时长和功率。



称,充电费用没有太大变化,而大功率电动自行车车主则表示,充电费用出现明显上涨。

新规

今年起推行电量计量模式

记者获悉,2024年底南宁市发展和改革委员会、住房和城乡建设局、市场监督管理局联合发布《关于规范电动自行车充电收费行为有关事项的通知》,明确自2025年1月1日起,全面推行电动自行车充电电量单独计量。核心要求包括明确收费构成与公示规则,充电费用由充电电费和服务费两部分组成,需分别标示、独立计价,禁止混合收费或模糊标价。统一推行电量计量模式,充电设施需尽快从“充电时长”或“充电时长+功率”计费模式,调整为“充电电量计量”模式,确保按实际充电量精准收费。

该通知还明确,对第三方建设运营的充电设施,倡导小区产权单位、业主委员会、物业服务企业等不收取或少收场地租赁费用、不参与或降低收入分成,将让利空间用于降低充电服务费。

广西社会科学院社会学研究所所长姚华认为,随着社会对充电基础设施收费标准化的需求日益增长,此前电动自行车充电行业存在的收费模糊问题亟待解决。此次改革旨在通过规范市场行为,推动电动自行车充电服务实现公平化、精细化管理,在保障居民消费权益的同时,合理平衡企业运营成本,以促进整个行业的健康有序发展。

据广西新闻网