

◀ 上接02版

2025年主要预期目标

今年是“十四五”规划的收官之年,全市交通运输工作会议提出,今年将继续“提速”桂林高速公路建设、打造交通运输数据“大脑”。

1

计划完成铁路、公路、水路 交通基础设施建设投资181.8亿元

高速公路计划投资**174亿元**。加快桂林外环等高速公路项目建设,力争阳鹿路与贺巴路荔浦连接线建成通车,实现高速公路通车里程突破**1000公里**。

农村公路计划投资**5亿元**。持续推动“四好农村路”高质量发展,建设一批建制村双车道改造项目。

路网项目计划投资**2亿元**。

铁路建设计划投资**0.4亿元**。

运输站场和水运项目计划投资**0.35亿元**。



2

扩大交通有效投资 打造综合立体交通

系统总结“十四五”规划工作经验,科学编制桂林市“十五五”交通发展规划。

继续打好交通基础设施建设攻坚战,推动交通项目形成更多实物量。



4

服务重大战略实施 打造开放先行交通

全力以赴筹办2026年世界运河大会。

鼓励各县(市、区)打造一大批旅游公路,为打造世界级旅游城市提供基础设施保障。

深入实施“四好农村路+旅游”,提升农村公路生态化、景观化水平。



3

提升运输服务水平 打造人民满意交通

优化运输结构调整,推进铁路、公路、水运、航空等不同运输方式联运发展。

指导辖区汽车客运站加快转型发展。继续开通定制客运定制公交,实现定制客运与传统客运相互融合。

鼓励运输企业开通景区直通车,围绕自驾游、红色游、乡村游等热点产品,大力发展旅游精品线路班线、包车旅游客运。



5

培育新质生产力 打造绿色智慧交通

积极在全行业推广使用新能源车辆和清洁能源车辆,提高新能源车辆占比。

探索桂林低空飞行服务站建设,夯实低空空域运行服务基础。

打造桂林综合交通运输“数据大脑”,加强数据分析应用,深化行业宏观决策、安全应急指挥、政务服务等领域大数据运用水平,提升行业监管与综合服务能力。



记者林扬

