

◀ 上接02版

2025年主要预期目标

今年是“十四五”规划的收官之年，全市交通运输工作会议提出，今年将继续“提速”桂林高速公路建设、打造交通运输数据“大脑”。

1

计划完成铁路、公路、水路交通基础设施建设投资181.8亿元

高速公路计划投资**174亿元**。加快桂林外环等高速公路项目建设，力争阳鹿路与贺巴路荔浦连接线建成通车，实现高速公路通车里程突破**1000公里**。

农村公路计划投资**5亿元**。持续推动“四好农村路”高质量发展，建设一批建制村双车道改造项目。

路网项目计划投资**2亿元**。

铁路建设计划投资**0.4亿元**。

运输站场和水运项目计划投资**0.35亿元**。

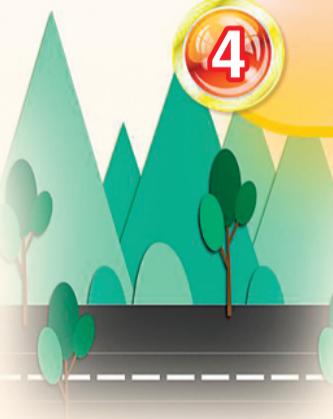


2

扩大交通有效投资
打造综合立体交通

系统总结“十四五”规划工作经验，科学编制桂林市“十五五”交通发展规划。

继续打好交通基础设施建设攻坚战，推动交通项目形成更多实物量。



4

服务重大战略实施
打造开放先行交通

全力以赴筹办2026年世界运河大会。

鼓励各县（市、区）打造一大批旅游公路，为打造世界级旅游城市提供基础设施保障。

深入实施“四好农村路+旅游”，提升农村公路生态化、景观化水平。

3

提升运输服务水平
打造人民满意交通

优化运输结构调整，推进铁路、公路、水运、航空等不同运输方式联运发展。

指导辖区汽车客运站加快转型发展。继续开通定制客运、定制公交，实现定制客运与传统客运相互融合。

鼓励运输企业开通景区直通车，围绕自驾游、红色游、乡村游等热点产品，大力发展战略精品线路班线、包车旅游客运。



5

培育新质生产力
打造绿色智慧交通

积极在全行业推广使用新能源车辆和清洁能源车辆，提高新能源车辆占比。

探索桂林低空飞行服务站建设，夯实低空空域运行服务基础。

打造桂林综合交通运输“数据大脑”，加强数据分析应用，深化行业宏观决策、安全应急指挥、政务服务等领域大数据运用水平，提升行业监管与综合服务能力。

记者林扬

