

谱写汽车零部件制造新篇章 打造现代化生产基地

广西长力汽车零部件有限公司重轻型汽车钢板弹簧新建项目：

近日，桂林市重大项目现场推进会暨广西长力汽车零部件有限公司重轻型汽车钢板弹簧新建项目等系列项目集中开竣工仪式在兴安县举行。

记者了解到，广西长力汽车零部件有限公司重轻型汽车钢板弹簧新建项目已正式动工建设，项目建成投产后将专注于重轻型卡车、客车等车型钢板弹簧的生产，满足国内外市场对高质量汽车钢板弹簧的需求。

◀工人正在进行组装作业。

▶▶▶背景

1

据了解，广西长力汽车零部件有限公司重轻型汽车钢板弹簧新建项目总投资1.2亿元，专注于汽车钢板弹簧的研发与生产，致力于打造现代化汽车零部件生产基地。2024年10月，该公司成功取得项目用地，今年3月，项目正式启动。

广西长力汽车零部件有限公司董事长徐胜荣介绍，2022年，广西浙江力汽车零部件有限公司汽车板簧生产项目正式投产，项目共有2条生产线，年产量约为1.2万吨。经过两年多的发展，由于业务量较大、产品需求不断上涨，需要增加新的产线，广西长力汽车零部件有限公司重轻型汽车钢板弹簧新建项目因此应运而生。

据悉，该项目设有2条生产线，产品覆盖重轻型卡车、客车等车型，主打微型车、轻型载货汽车及出口变截面板簧系列，技术对标行业领先水平。重点配套柳州系企业，包括柳汽、柳工、柳微等，并辐射广西、广东、湖南等省份。此外，项目投产后，将持续加大拓展海外市场力度，以东南亚为核心市场，覆盖东盟10国，建立东盟仓库，如在泰国设立1500平方米中心仓库、在菲律宾设立1000平方米中心仓库等，预计2026年出口产品占比有望突破50%，进一步巩固在国际市场的地位。

◀工人在原车间里把冷却的钢板搬运到指定地点。

↓挖掘机正在施工现场平整土地。

▶▶▶现场

2

3月31日，记者来到兴安县兴安镇玉环汽车配件产业园，广西长力汽车零部件有限公司重轻型汽车钢板弹簧新建项目的厂房正位于此。

记者在现场看到，项目正在进行厂房建设前的准备工作，土地平整和挡土墙建设工作正在推进。挖掘机在场地来回穿梭，铲起一堆堆土石，随后又倾倒在指定区域。

了解到，广西长力汽车零部件有限公司重轻型汽车钢板弹簧新建项目将于本月全面展开建设，涵盖厂房、宿舍和办公楼。其中，厂房作为核心生产区域，按照高标准规划，满足先进生产设备布局与大规模生产需求。预计2025年10月，生产设备将陆续进场并进行调试，确保设备稳定运行。徐胜荣介绍，这些设备均采用行业前沿技术，具备高精度、高效率的特点，能为生产高质量汽车零部件提供保障。

他表示，尽管新建项目和原有项目都是生产汽车钢板弹簧，但侧重点有所不同。新建项目主要面向轻型卡车、微型车等车型。记者在原项目生产车间里看到，无论是下料、压槽、铣边、钻孔、卷耳、组装，还是利用淬火炉、回火炉等设备提高钢板硬度和韧性等，这些工作大多都由工人操作完成。而新项目建成后，整个生产流程会更加智能化。

“原有车间是半自动化车间，新建项目则采用智能化生产线，结合全自动数控轧机、热处理炉等先进设备，能有效提升产品精度与效率。”徐胜荣说，新建项目具备变截面板簧开发能力，并计划向轻量化、高耐久技术方向突破，响应新能源汽车需求。

据介绍，该项目计划于2025年12月开启试生产，预估总产能将达2.4万吨/年，预计年产值2亿元，项目能为兴安县创造税收约500万元，提供就业岗位百余个。