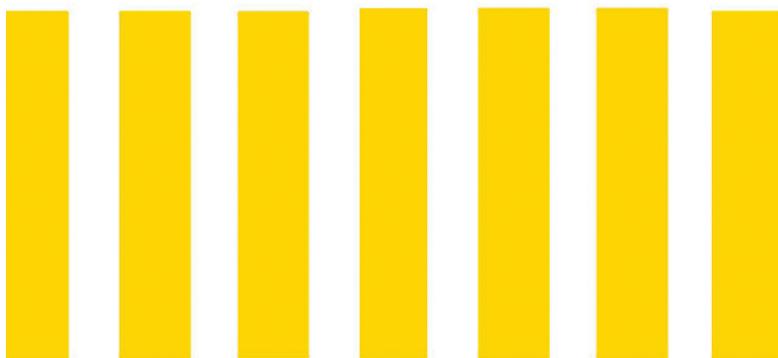


万福路这个路口的改造获市民点赞

“Z”形错位过街等智慧设计 守护行人安全



最近，万福路旁联达山与城的居民和桂林市二附学校、大风山一小的老师家长心中的一块石头落下了。他们曾经担忧，学校门口、居民小区出入口正对着双向四车道的大马路，虽然设置了人行斑马线，但没有一个永久性的红绿灯，导致这里经常出现交通事故。如今，经过多方努力，这里永久性的红绿灯已成功安装，而且设置了错位斑马线、行人过街驻足区域等，大大提高了道路交通的安全性及人车流动的高效性。

现场：“Z”形错位过街 守护行人安全

4月2日下午上学时分，记者在万福路上的桂林市二附学校附近观察。此时，路上车辆川流不息，其中有不少是大货车。待到过街绿灯亮起时，学生们在老师的带领下，从联达山与城出口有序穿过斑马线，来到马路中间设置的驻足区域，随后再次穿过斑马线顺利入校。骑着电动车的市民也从这里通过，整个路口交通井然有序。

仔细一看，这里的红绿灯、斑马线等设置均与其他地方不一样。记者现场看到，这段路是双向四车道，斑马线为错位设置，两条斑马线中间有一段超20米的驻足区域，两边用围栏拦住，安全性较高。从整体上看，斑马线和驻足区域，构成了“Z”形过街方式。

斑马线的宽度是普通斑马线宽度的两倍，旁边还划出了两块红色的电动车过街区域，宽度也是普通的两倍，地标非常明显。

记者现场体验，万福路上双向交通信号灯的亮灯颜色及时长一致，过街绿灯时长约1分10秒，这个时长里，居民过马路可以“一气呵成”，不需要停留在驻足区域等待，非常顺畅。红灯时长和绿灯一样，可以看到双向四车道的道路上没有出现车流拥堵的情况。

值得一提的是，从万福广场往临桂方向的驻足区域一头，设置了警示信号灯，非常显眼。在桂林市二附实验学校门口做保安多年的陈先生感慨，这个路口的变化非常大。学校门口的绿化带原先是一米多高的灌木，如今换成了高度0.5米左右的花草景观绿化带，学生及行人过马路再也不用“伸着脖子”看车了，站在路边一眼就能看清楚左右两边的车辆情况。

相关部门：设计“错位过街”降低交通安全隐患

万福路是桂林新老城区之间的重要通道，车流量大，不少车辆速度快。这个路口附近有3所学校，还有大型居民区，交通情况比较复杂。

市交警支队交通工程科学研究所的谢警官介绍，在早期交通工程设计图纸上，这里规划有一个大型路口。如果设计直接横穿马路的斑马线，需要铲除双向道路两旁的绿化带，不仅工期长，而且需要花费很多的资金。此外，因这里的车流大、车速快，放学时过街人流量大，“一窝蜂式”过街，更容易造成交通拥堵。结合现场的实际情况，便因地制宜地设计了性价比更高的错位斑马线。

谢警官介绍，错位斑马线就是双向车道上的斑马线错开，中间设置驻足区域，长度超过20米。路口人流量大，因此斑马线比一般斑马线加宽1米。

谢警官介绍，这样做的目的是让行人过街时，有被动停下来瞭望的时间。驻足区域是一个缓冲的区域，这里的人流会提醒双向车道内的司机注意前方有行人，行人过街时也有时间观察路况。因此，道路上的车辆车速会下降，司机的视距相对拉长，对前方交通动态观察更仔细，有利于减少交通事故。

谢警官说，这种“错位过街”的方式是我市根据实际经验总结出来，主要适用于交通复杂、易出现事故的路段，比如桂磨路巴比伦小区附近就有此设计。



4月2日，桂林市二附学校门口，学生们经过斑马线中的驻足区域。

改造后零事故收获居民点赞

谢警官介绍，这个路口的红绿灯以及过街斑马线于2024年12月启用，几个月来没有出现交通事故，各方反响不错。

“2023年1月至9月，这里几乎月月出现交通事故，改造之后再也没有出现过事故。”桂林市大风山一小的莫校长介绍，路口改造减少了交通安全隐患。

还有不少网友对此路口改造点赞。网友“灸恩很忙”发帖表示，这个路口的设计改变了他对桂林交通的认识，改造后明显解决了之前行人混乱、交通拥堵的状况。即使是上下班高峰期，由于中间有驻足区域，行人还可以分段式过马路，因此这个路口也是井然有序，畅通无阻。

“如今，如果不是上下学高峰期，行人过街可‘一气呵成’，一个绿灯的时间就可以顺利过街。此外，学校门口的绿化带从高大变矮小了，视野开阔了不少。”莫校长说，这个改造给大家带来了安全感。

“以前，家长都不放心孩子单独过马路，如今有了这个红绿灯，安全多了。”家住联达山与城的居民姜女士表示。

在联达山与城小区门口经营一家米粉店的伍女士介绍，她的米粉店2023年上半年开业，当时常听说马路上发生交通事故，这让她心中嘀咕要不要重新选址开店。但是这里人群密集，生意还不错，她心中不舍。如今，红绿灯安装好了，交通事故隐患少了，来这里嗦粉的客人说到这个变化时，纷纷点赞。

记者韦彦青 文/摄

