

日本担心美关税政策 危及经济复苏

美国新一届政府近期连续挥舞“关税大棒”，不仅让邻国加拿大和墨西哥面临高额关税，也令日本对相关负面影响深感担忧。在日本经济产业省25日召集的产业界相关人士座谈会上，日本汽车工业会敦促政府保护汽车制造商免受美国关税影响。

尽快访美游说

日本经济产业大臣武藤容治日前表示将尽快访美，希望通过游说，避免日本输美钢铝产品及汽车被征收关税。对于武藤容治访美会有什么结果，日本媒体和专家并不乐观。

日本首相石破茂8日访美归来时声称“能做的都做了”，但美国总统特朗普10日签署文件，宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%的关税，并取消对部分贸易伙伴的钢铝免税配额和豁免政策。他还于13日签署备忘录，要求相关部门确定与每个外国贸易伙伴的“对等关税”。18日，特朗普又称，将对进口汽车、芯片和药品等征收25%左右的关税。

日本媒体和分析人士认为，无论是钢铝关税、“对等关税”还是其他品类关税，日本都可能成为其加税对象。

《日本经济新闻》网站报道称，在美国看来，日本通过特定标准和测试程序等手段阻碍美国汽车等商品进入日本市场；在农产品方面，日本实际上对大米、小麦等实施进口管制。

由于特朗普日前重申美国正“如期推进”对墨西哥和加拿大的关税，而日本汽车产业在墨加两国具有大量汽车产能，该产业可能遭遇双重打击：一方面，特朗普可能对墨加两国出口美国的产品加征25%关税；另一方面，特朗普还在考虑对进口汽车征收25%的关税，而美国是日本汽车最大的出口目的地。

危及经济复苏

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员、汽车问题专家汤进指出，2024年日本对美汽车出口量约137万辆，出口额超过6

万亿日元（约合402亿美元）。如果把在墨加两国生产的汽车计算在内，

日本车企在美总销量占美国市场份额近四成。

日本政策投资银行报告指出，汽车及汽车零

部件出口在日本对美出口总额中占比超过三分之一。野村综合研究所经济学家木内登英的估算显示，如果美国对来自日本的汽车征收25%关税，两年内可能使日本实际国内生产总值（GDP）下降约0.2%。

2024年日本实际GDP仅微增0.1%，美国关税政策势必危及日本脆弱的经济复苏前景。日本经济研究中心最新一期经济预测报告说，考虑到美国关税战及美国经济政策存在不确定性等因素，下调2025财年日本经济预期。

武藤容治表示，“广泛的贸易限制措施可能会对多边贸易体制和世界经济产生巨大影响”。

《日本经济新闻》报道称，日本不应只满足于临时应对，相关各国有必要就此加强协作，尽快制定综合预案。

■相关新闻：

特朗普称将对欧盟征收25%关税

美国总统特朗普26日说，美方已决定对欧盟征收25%关税，并将“很快”宣布。

特朗普当天在白宫举行内阁会议时对媒体说，整体来说，对欧盟关税税率将设定在25%，适用于汽车和其他各种商品。

特朗普还称，欧盟“占美国便宜”，以各种理由“拒绝接受美国的汽车和农产品”，美国和欧盟之间有大约“3000亿美元”的贸易逆差。

美国政治新闻网站《政治报》此前报道指出，美欧贸易逆差并没有特朗普所言这么大。根据欧盟的数据，2023年美国与欧盟的货物贸易逆差为1558亿欧元（约合1686亿美元），然而在服务贸易方面，美国实现了1040亿欧元（约合1126亿美元）顺差。整体而言，美国对欧盟的贸易逆差为518亿欧元（约合560亿美元）。

当被问及是否会因边境管控的进展而继续暂缓针对墨西哥、加拿大加征关税时，特朗普说，他不会阻止关税生效，美国将对墨西哥、加拿大征收25%关税。

此外，美国商务部长卢特尼克在会上说，针对各国的总体关税行动将于4月2日实施。

美国猛砍“对外援助”

92%合同被取消

美国国务院26日称，将取消美国国际开发署超九成“对外援助”合同。

美国媒体援引美国国务院一份备忘录的内容报道称，美国国际开发署评估了6200项多年期“对外援助”合同，总价值582亿美元。经美国国务卿鲁比奥审查，“作为美国优先议程的一部分，近5800项总价值540亿美元的合同确定被取消——削减幅度达92%”。

备忘录还写道，此次审查还评估了超9100笔总价值159亿美元的对外援助赠款，最终确定取消超4100笔总价值近44亿美元的赠款，削减幅度为28%。

美国国际开发署是联邦政府负责大部分对外非军事援助的专职机构，也是新一届美国政府重点整改目标，其位于美国首都华盛顿的总部办公室已被关闭。

1月20日，美国总统特朗普签署行政令要求美国所有对外援助暂停90天，以评估项目是否有效、是否与

本届政府对外政策保持一致。1月24日，特朗普政府下令立即暂停美国务院现有绝大多数对外援助项目，其中包括多个发展援助项目。

综合新华社、央视新闻、
北京晚报、澎湃新闻