

美“关税升级”令盟友不安

美国白宫 10 日在社交媒体 X 上发布消息说，总统特朗普当天签署文件，宣布对所有美国进口钢铁和铝征收 25% 的关税。此外，最新措施还取消对部分贸易伙伴的钢铝免税配额和豁免政策。美国政府这一举措招致多方反对，被批评此举将加剧经贸不确定性，破坏全球市场一体化，最终损害各方利益。

美方此举“损害各方利益”

欧盟委员会在一份声明中说，加征关税“不合法”，而且从经济层面看会适得其反，特别是考虑到欧盟和美国通过跨大西洋贸易和投资建立起来的深度一体化产业链。征收关税相当于美国对本国公民征税，不仅会加重企业成本，还将推高通胀水平。此外，加征关税加剧经贸不确定性，损害全球市场的效率和一体化。

德国联邦经济和气候保护部发言人表示，美国政府的关税措施将冲击德国经济，德国政府和欧盟正积极努力，争取避免这一情况发生。美国对进口钢铝产品征收关税“最终将损害各方利益”。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔对新华社记者表示，最新的关税措施意味着在可预见的未来，美国的钢铝价格将“显著高于”世界市场价格，这不利于汽车制造、电气机械以及飞机制造等相关下游产业。这些产业雇佣的工人数量大约是钢铝产业的 10 倍，美国政府的钢铝关税仅会让少量钢铝企业受益，将令更多美国企业利益受损。

在德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔看来，此举本质是美国政府利用经济手段，通过关税剥夺别国的就业机会和财富。然而，通用和福特等美国汽车制造商也会因美国政府加征关税的做法而遭受重大损失。

日本法政大学教授白鸟浩表示，美国的保护主义政策将对世界经济产生巨大影响。日本首相石破茂刚刚访美回国，日本舆论声称“避免了美国对日本征收关税”，结果特朗普很快宣布对所有进口钢铝产品征收关税，并声称将进一步宣布“对等关税”，这一做法令石破茂“颜面扫地”。

美国一些贸易伙伴将考虑反制

针对美国最新的关税举措，美国的一些贸易伙伴表示将考虑反制措施。法国外长巴罗接受媒体采访时说，欧盟将就美国对进口钢铝产品征收 25% 关税的措施进行反击，“就像在特朗普第一总统任期内欧盟所做的那样”。他表示，欧盟委员会有权采取行动，并将确定反制措施涉及哪些行业。

欧委会在声明中说，欧盟“将作出反应，保护欧洲企业、工人和消费者的利益，使其免受不合理措施的侵害”。

加拿大创新、科学和工业部长商鹏飞说，加拿大正与国际合作伙伴协商并审查美国关税措施的细节。“我们的回应将是明确和精准的。”同时，加拿大钢铁行业协会呼吁，加拿大联邦政府应当对美国钢铁产品征收报复性关税。

中方对美反制措施生效

10 日，中国对原产于美国的部分进口产品加征关税生效引发了外媒的广泛关注。本月 4 日，美国政府对所有中国输美产品加征 10% 关税的决定生效后，中方宣布了反制措施，包括对煤炭、液化天然气加征 15% 关税，对原油、农业机械、大排量汽车、皮卡加征 10% 关税。

《金融时报》10 日称，中国对美国加征关税涵盖价值约 140 亿美元的商品。与美国的“全面措施”相比，中国的举措被视作为避免广泛的贸易冲突而创造了谈判空间。《华尔街日报》则分析称，中方迄今的回应表明其打算既展示实力、又要减轻对中国经济产生显著影响。美国亚洲协会政策研究所副所长卡特勒说，北京的反击措施“表明他们准备得有多么充分”。美国全国广播公司援引穆迪分析师克鲁斯的话称，中方的举措是向美国发出“警告”。

中国外交部发言人郭嘉昆 10 日在例行记者会上强调，贸易战、关税战没有赢家，损害的是两国人民的利益。现在需要的不是单方面加征关税，而是进行平等和相互尊重的对话与协商。“我们敦促美方纠正错误做法，停止将经贸问题政治化、工具化。”

“对美关税生效当天，中国贸促会带中企赴哈萨克斯坦签新单。”新加坡《联合早报》10 日引述中国媒体的报道称，中国贸促会当天带着 30 多家国内企业前往哈萨克斯坦，组织双方企业签署合作意向。这些企业涉及矿产能源、石油化工、机械制造等行业。接下来，贸促会还将带着中国企业前往中东、中亚、欧洲、非洲等地区开拓多元化市场。



↑ 多方称将对美国就钢铝加征关税进行反制。据央视新闻

■ 相关新闻：

墨西哥：美关税政策“搬起石头砸自己的脚”

墨西哥总统和经济部长 11 日批评美国政府对所有美国进口钢铁和铝征收 25% 关税的决定，认为美国对墨西哥征收钢铝产品关税“毫无道理”，并警告美国“不要搬起石头砸自己的脚”。

墨西哥总统辛鲍姆 11 日在首都墨西哥城国家宫举行的新闻发布会上表示，美国提出的钢铝产品关税“对谁都没有好处”。墨西哥可在美墨加协定框架内对美国加征钢铝产品关税提出异议，将继续说服美方取消关税。

墨西哥经济部长埃布拉德在发布会上表示，美国对墨西哥钢铝产品加征关税是“极不寻常的做法”。美墨加三国产业链高度融合。以汽车产业为例，相关零部件在生产过程中需在三国间多次往返。如果每次跨境都需缴纳关税，最终整车成本将大幅上升，这将削弱整个产业链竞争力。

据墨西哥经济部公报，墨西哥是美国钢铝产品出口的最大目的地。2024 年，美国对墨西哥钢铝产品贸易顺差达 68.97 亿美元。

“特朗普总统经常提到‘常识’。常识告诉我们，不要搬起石头砸自己的脚，不要破坏我们过去 40 年辛苦建立的一切。”埃布拉德说。

综合新华社、央视新闻客户端、《环球时报》等



↑ 2023 年 9 月 29 日，在美国芝加哥南郊的福特汽车装配厂，工人参与罢工示威活动。据新华社