

2025年1月15日 星期三 编辑蒋金龙/版式设计秦哲/校对覃骥

开栏语

春运的大幕已拉开，经综合研判，2025年春运期间全社会跨区域人员流动量将达到90亿人次。这是一场规模宏大的年度迁徙。这些年来，交通方式的变化，生活水平的幸福，让“家”离我们越来越近。桂林不断延伸的铁路轨道、飞机航线、高速公路，满载着人们对故乡和亲人的牵挂。曾经的归途辛酸如今变成了甜，乡愁转变成了深扎在每个归家人心中的浪漫情怀。本报今起推出2025年春运特别报道，全方位聚焦春运，关注这场从心到家的旅程，与读者一同分享大家回家故事，感受保障春运的温情与热情。

春运启幕 踏上温暖回家路

2025年春运昨日启幕，持续到2月22日共40天。经全国春运电视电话会议综合研判，2025年春运期间全社会跨区域人员流动将达到90亿人次，规模有望创历史新高。

在春运第一天，桂林各交通场站、高速公路的客流、车流情况如何，今年春运有哪些新变化？昨日，记者展开了多方走访。

↓交警开展现场写春联送春联活动。
记者苏文娟 摄

●春运首日客流车流平稳

1月14日，春运正式拉开帷幕，桂林站迎来了客流高峰。记者在候车大厅里熙熙攘攘，大家提着大包小包，满是春运回家的热闹氛围，自动售票机、自助检票口前排起了长队，服务台的工作人员忙着为旅客解答疑问。桂林北站客流量也比平常有所增长。

正在桂林站准备乘车的秦先生告诉记者，他当天带着孩子从桂林回南宁老家过年，车站虽然人多，但秩序很好。

“现在去南宁的动车班次很密集，我们买票很方便。”

中国铁路南宁局集团有限公司桂林车站工作人员介绍，为满足广大旅客出行需求，桂林车站于1月14日零时起实行春运列车运行图，图定开行旅客列车367趟。其中，加开或恢复开行往南宁、长沙、杭州、兴义、郑州等方向临时普速列车6趟；增开往深圳、福州、珠海、广州、南宁、柳州等方向临时动车组列车79趟，进一步扩充运能。

高速公路方面，春运首日的车流量比平日有所上升。在机场路收费站入口，由于最右侧人工收费口前排队车辆增多，该收费站新开了一条人工通道。

广西交通运输综合行政执法局第四支队第一大队执法人员表示，由于学生放假比较早，节前学生流和探亲流错峰出行，春运前期客流相对平稳，虽然有所增加，但真正高峰期可能出现在小年夜以后。

从13日春运前一天情况来看，G72泉南高速（桂兴段）双向车流约28800辆，G65包茂（桂阳段）双向车流量约26000辆，比平常略有增长，预计节前高峰期车流可能达到13日的3倍以上。

记者在桂林服务区看到，桂柳高速的车流目前以大货车和大巴为主，小车还不算太多，行车非常顺畅。在服务区内地停放的车辆也不多，并未出现拥堵情况，车位非常多。

机场方面，春运首日桂林机场的客流量并没有“爆棚”情况，但是机场工作人员介绍，春运当天的旅客吞吐量已经出现了增长。

↑在桂林站，一名志愿者解答乘客疑问。
记者滕嘉 摄



↑乘客们在桂林站检票。记者滕嘉 摄

→交警为出租车贴“福”字。
记者苏文娟 摄



下转05版 ▶

