

开栏语

春运的大幕已拉开，经综合研判，2025 年春运期间全社会跨区域人员流动量将达到 90 亿人次。这是一场规模宏大的年度迁徙。这些年来，交通方式的变化，生活水平的幸福，让“家”离我们越来越近。桂林不断延伸的铁路轨道、飞机航线、高速公路，满载着人们对故乡和亲人的牵挂。曾经的归途辛酸如今变成了甜，乡愁转变成了深扎在每个归家人心中的浪漫情怀。本报今起推出 2025 年春运特别报道，全方位聚焦春运，关注这场从心到家的旅程，与读者一同分享大家回家故事，感受保障春运的温情与热情。

春运启幕 踏上温暖回家路

2025 年春运昨日启幕，持续到 2 月 22 日共 40 天。经全国春运电视电话会议综合研判，2025 年春运期间全社会跨区域人员流动将达到 90 亿人次，规模有望创历史新高。

在春运第一天，桂林各交通场站、高速公路的客流、车流情况如何，今年春运有哪些新变化？昨日，记者展开了多方走访。

● 春运首日客流车流平稳

1 月 14 日，春运正式拉开帷幕，桂林站迎来了客流高峰。记者在现场看到，候车大厅里熙熙攘攘，大家提着大包小包，满是春运回家的热闹氛围，自动售票机、自助检票口前排起了长队，服务台的工作人员忙着为旅客解答疑问。桂林北站客流量也比平常有所增长。

正在桂林站准备乘车的秦先生告诉记者，他当天带着孩子从桂林回南宁老家过年，车站虽然人多，但秩序很好。“现在去南宁的动车班次很密集，我们买票很方便。”

中国铁路南宁局集团有限公司桂林车站工作人员介绍，为满足广大旅客出行需求，桂林车站于 1 月 14 日零时起实行春运列车运行图，图定开行旅客列车 367 趟。其中，加开或恢复开行往南宁、长沙、杭州、兴义、郑州等方向临时普速列车 6 趟；增开往深圳、福州、珠海、广州、南宁、柳州等方向临时动车组列车 79 趟，进一步扩充运能。

高速公路方面，春运首日的车流量比平日有所上升。在机场路收费站入口，由于最右侧人工收费口前排队车辆增多，该收费站新开了一条人工通道。

广西交通运输综合行政执法局第四支队第一大队执法人员表示，由于学生放假比较早，节前学生流和探亲流错峰出行，春运前期客流相对平稳，虽然有所增加，但真正高峰期可能出现在小年夜以后。

从 13 日春运前一天情况来看，G72 泉南高速（桂兴段）双向车流约 28800 辆，G65 包茂（桂阳段）双向车流量约 26000 辆，比平常略有增长，预计节前高峰期车流可能达到 13 日的 3 倍以上。

记者在桂林服务区看到，桂柳高速的车流目前以大货车和大巴为主，小车还不算太多，行车非常顺畅。在服务区内停放的车辆也不多，并未出现拥堵情况，余位非常多。

机场方面，春运首日桂林机场的客流量并没有“爆棚”情况，但是机场工作人员介绍，春运当天的旅客吞吐量已经出现了增长。

下转 05 版 ▶



↑ 在桂林站，一名志愿者解答乘客疑问。记者滕嘉 摄



↑ 乘客们在桂林站检票。记者滕嘉 摄



→ 交警为出租车贴“福”字。记者苏文娟 摄

↓ 交警开展现场写春联送春联活动。记者苏文娟 摄

