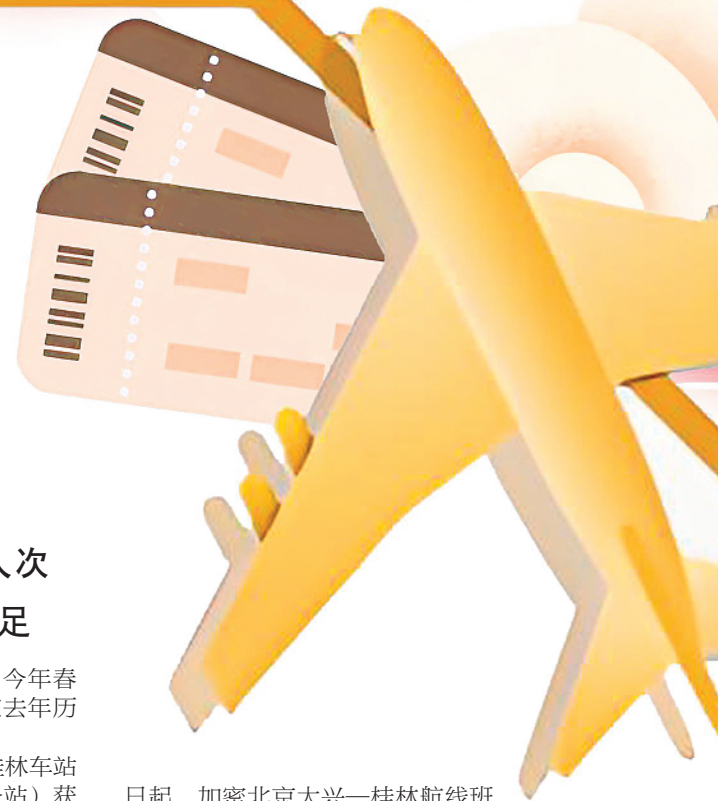


机场增开航线 铁路调图落地

# 春运“开售” 热门路线余票足



元旦过后，春节离我们越来越近，春节回家团聚是在外游子们的“传统项目”，而一年一度的春运也将拉开帷幕。

据了解，2025年春运将于1月14日开始，2月22日结束，为期40天。2025年全国春运电视电话会议综合研判，2025年春运期间全社会跨区域人员流动量将达到90亿人次，规模有望创历史新高。目前，春运的火车票已经开售，一年一度的春运“抢票潮”已正式到来。那么，目前余票情况如何，桂林火车站、机场又为春运做了哪些准备？近日，记者展开了多方走访。

## 1 桂林至青岛 首次实现高铁“一乘直达”

据了解，自2025年1月5日零时起，全国铁路实行第一季度运行图，桂林车站图定开行旅客列车322趟，较上季度增加1趟。

桂林车站工作人员介绍，此次调图桂林站新增办理客运业务旅客列车3趟，分别是G3744/1次南宁东至福州南、G3743/2次福州南至南宁东、D9675次桂林北至百色，取消办理客运业务旅客列车2趟，分别是D3949/8/9次桂林北至大理、C8672次北海至桂林。

桂林北站新增办理客运业务旅客列车2趟，分别是D9682次玉林至桂林北、D9683次桂林北至玉林，取消办理客运业务旅客列车3趟，分别是D1887次桂林北至广州南、D8205次桂林北至南宁东、D1894次广州南至桂林北。

桂林西站新增办理客运业务旅客列车7趟，分别是D961次广元至深圳北、G2231次贵阳北至广州南、G2248/5次六盘水至广州南、D4134/5次佛山西至成都东、D4136/3次成都东至佛山西、G2246/7次广州南至六盘水、G2232次广州南至贵阳北，取消办理客运业务旅客列车2趟，分别是D4258次佛山西至遵义、D4257次遵义至佛山西。

此次调图中有不少亮点，也意味着桂林市民今年春运出行将变得更加方便。其中，桂林北至郑州东G438/7次列车运行区段延长为桂林北至青岛北，桂林至青岛间首次实现高铁“一乘直达”，全程11小时56分，较既有普速客车缩短23小时14分；新增桂林（桂林北）至福州南G3744/3741次列车，满足桂林往东南沿海热门方向旅客出行需求。

此外，桂林北至大理D3949次列车运行时间由原来的9小时53分缩短为8小时50分；桂林北至深圳北G2905次列车增停阳朔站办理客运业务。

## 2 预计发送旅客192.7万人次 目前热门方向余票较充足

2025年全国春运电视电话会议研判，今年春运铁路客流量有望突破5.1亿人次，规模在去年历史峰值的基础上进一步增加。

记者从中国铁路南宁局集团有限公司桂林车站（下辖桂林站、桂林北站、桂林西站等7个站）获悉，2025年春运期间，桂林车站预计发送旅客192.7万人次，比2024年春运增长3.0%。

从客流预测情况来看，节前客流以返乡学生流、返乡务工流和探亲流为主，区内主要往南宁、玉林等方向，区外主要往北京、武汉、上海等方向，客流高峰预计出现在1月25日至1月27日；节后客流以探亲流、返岗务工流和返校学生流为主，区内主要往柳州、南宁等方向，区外主要往长沙、广州、武汉等方向，客流高峰预计出现在2月1日至2月8日以及2月13日至2月14日。

根据火车票预售15天（含当天）的规定，春运首日（1月14日）火车票已于2024年12月31日开售，1月6日下午5点起，桂林各车站已经开售1月20日的火车票。那么，目前春运车票余票情况如何？

记者查询铁路12306发现，目前1月14日至20日桂林至热门城市的余票还较为充足。以桂林至广州为例，春运期间每天有60多趟动车，大部分车次二等座均显示“有票”，显示“售罄”状态的车次每天仅有2—3趟。

桂林车站工作人员预计，春节前一周是旅客集中出行高峰期，届时桂林往南宁、玉林、北海、广州等方向的车票可能会较为紧张，建议旅客规划好春运行程后第一时间购买车票。此外，旅客需注意，除夕火车票（1月28日）将于1月14日开售，大年初一火车票（1月29日）于1月15日开售。

## 3 机场增开航线加密航班 服务桂林春运

春运期间，乘飞机也是主要的出行方式之一。根据研判，2025年春运民航客运量有望突破9000万人次。

记者从桂林两江国际机场了解到，春运期间，桂林机场旅客峰值预计出现在1月27日（腊月二十八）、2月5日（正月初八）。探亲流、学生流、务工流、旅游流将高位叠加。节前桂林机场同样以外地返回桂林客流为主，桂林至外地主要以旅游需求为主，根据往年情况，热门方向包括三亚、海口、哈尔滨、杭州、济南、成都、西安、北京、上海等地。

为更好满足春运期间旅客需求，桂林机场积极联系各航空公司，争取到2025年春运期间新增航线、加密多个班次。

根据目前航班销售查询信息，南方航空1月15

日起，加密北京大兴—桂林航线班次，由每日1班增至每日2班；中国国际航空1月14日起，加密天津—桂林航线班次，由每日1班增至每日2班；东方航空1月14日起，恢复沈阳—合肥—桂林航线班次，每日飞行1班；海南航空1月10日起，新增海口—桂林—兰州航线班次，每日飞行1班；厦门航空1月14日起，新增杭州—桂林航线班次，每周二、四、六飞行，新增泉州—桂林航线班次，每周二、四、六、日飞行；河北航空1月14日起，恢复石家庄—桂林航线班次，每日飞行1班，新增沈阳—南京—桂林航线班次，每日飞行1班；奥凯航空1月17日起，恢复天津—桂林航线班次，每日飞行1班；首都航空1月14日起，加密西安—桂林航线班次，由每日1班增至每日2班；桂林航空1月9日起，新增桂林—武汉航线班次，每日飞行1班。

新增航线加密班次后，2025年春运期间，桂林机场预计日均运输132架次，同比增幅38%；加密了北京、天津、西安、海口、南京、沈阳、合肥、兰州、泉州等多个国内热门旅游城市班次，其中桂林飞北京日均6班，桂林飞海口日均4班，桂林飞天津、沈阳日均3班，桂林飞西安、南京、合肥、兰州日均2—3班。同时，春运期间桂林机场稳定飞行上海、成都、厦门、杭州、三亚、福州等航线班次，其中桂林飞上海稳定在日均5—6班，桂林飞厦门稳定在日均2—3班。

1月6日，记者通过旅游网站查询机票发现，热门方向中，除了三亚、海口、哈尔滨之外，其余方向的春运机票价格都不算贵，如桂林至北京1月14日最低票价为500元（需中转、1.2折），1月27日（除夕前一天）最低票价为520元（需中转、1.8折）；桂林至上海1月14日直飞机票最低450元（3.2折），1月27日直飞机票最低500元（3.6折）。

记者林扬 通讯员刘佳文 郑长贤 杨颢

