

美国钢铁公司收购案又遇波澜

# 特朗普称将阻止这笔交易

美国共和党籍当选总统特朗普近日表示，将阻止日本制铁公司收购美国钢铁公司。美国媒体称，这是特朗普上月胜选以来首次就这笔收购公开表态。

日本制铁去年12月宣布计划收购美国钢铁。然而，收购方案遭美国钢铁工人联合会及民主、共和两党强烈反对。美国外国投资委员会已以国家安全为由，对收购案审查数月。

## 审查即将结束

## 收购前景不明

据多家媒体12月4日报道，特朗普近日在社交媒体上称，将通过一系列税收激励和关税，让美国钢铁公司再次强大起来。

日本制铁公司日前发布的一份声明中表示，该公司决心以加强美国工业、国内供应链弹性及美国国家安全的方式保护和发展美国钢铁公司。美国钢铁今年9月表示，如果得不到日本制铁支持，将被迫裁员并关闭工厂。过去数年来，美国钢铁无论产量还是股价都落后于美国其他钢铁企业。

英国《卫报》4日评论称，特朗普誓言阻止日本制铁的交易，这与他对外国进口商品征收关税的意图一致。此举将进一步加剧人们对下个月重返白宫后开启全球贸易战的担忧。

美国哥伦比亚广播公司报道称，这项于2023年12月宣布的收购计划在过去一年中引发了美国钢铁工人联合会以及一些立法者和官员的审查。

今年9月，拜登政府延长了审查期限，将这项政治敏感交易的结论推迟到了大选之后。目前，美国外国投资委员会正在审查该交易是否存在潜在的国家安全问题，预计将在12月23日之前完成对该交易的调查，之后拜登将有15天的时间宣布决定。

《日经亚洲评论》称，该委员会可能会批准此收购案，也可能建议总统阻止该收购案。《纽约时报》报道表示，特朗普的言论表明，这笔交易达成的可能性很小。而日本共同社3日援引日本经济团体联合会（经团连）会长十仓雅的话表示，特朗普的表态不会造成重大影响。

哥伦比亚广播公司援引美国钢铁公司的警告称，如果交易失败，它将不得不关闭许多高炉设施，这将导致数千人失业，并使其在全球竞争中更加困难。

## 韩国三大支柱产业

## 将面临更大外部不确定性

在日本制铁收购案结局难以预料之际，韩国LG新能源和三星SDI在美国的前景也让外媒频繁表示“不确定”。

据美国媒体报道称，通用汽车公司将合资电池工厂出售给韩国合资方正值该汽车制造商试图调整电动汽车生产规模并面临消费者需求低于预期之际。此外，在当选总统特朗普的任内，美国联邦政府对电动汽车生产和购买的激励措施存在不确定性。

路透社在报道美国能源部计划向斯特兰蒂斯和三星SDI的合资企业提供75.4亿美元贷款时也表示，目前尚不清楚该部门能否在当选总统特朗普明年1月20日上任之前完成这笔政府补贴贷款。而特朗普过去一直批评拜登政府激励电动汽车生产努力。

此前，据路透社报道，特朗普的过渡团队正计划取消针对电动汽车购买的税收抵免。

《韩国时报》报道称，特朗普曾公开表示上任后将废除美国《通胀削减法》。根据该法，美国政府为配备电池的电动汽车提供更高的税收抵免，前提是其材料在美国境内开采或加工。现代汽车集团和韩国三大电池公司LG新能源、三星SDI和SK on近年来进行了巨额投资，在美国建制造工厂，以遵守《通胀削减法》并获得更多激励措施的补贴。

报道称，由于普遍预期特朗普将减少税收减免，人们愈发担心这些公司在美国的收入可能会下降。

“我们必须密切关注特朗普第二任期内《通胀削减法》将如何修订，但目前我们无能为力，因为任何政策变化的细节都尚未最终确定。”一家韩国汽车制造商的官员表示。

随着特朗普将第二次担任美国总统，《韩民族日报》表示，韩国三大支柱产业—半导体、汽车和电池预计将面临更大的外部不确定性。

## 日韩企业加紧应对

## 美国不确定性

据韩联社报道，针对美国的不确定性，韩国电池产业协会3日举行了以“美国新政府的电池对策”为主题的国会二次电池论坛讨论会。LG新能源、三星SDI、SK on等20多家相关企业参加论坛。

有议员表示，特朗普当选总统后可能废除《通胀削减法》电动车补贴及尖端制造生产税额减免等问题，要求韩国企业采取新的应对战略。韩国产业通商资源部电池电气电子科科长朴载正表示：“为了应对美国新政府政策基调变化带来的各种情况，我们正在与企业进行紧密沟通。”

针对可能发生的对墨西哥和加拿大加征关税，日本时事通讯社援引分析人士的话称，提高关税将压缩产品的利润率，日本企业未来可能面临两种选择，一是将关税成本转嫁到产品价格上，二是将墨西哥的生产基地转移至美国。

大金工业会长十河政表示，关于在墨西哥生产的面向美国的空调等产品，其公司考虑“调整为面向阿根廷等南美市场的规格”，变更销售目标市场。

综合环球时报、新华社

↑特朗普。(资料图片)