

◀ 上接 02 版

从一专到多能

复杂工况航空轮胎起降测试平台面世

作为飞机起飞、着陆和滑行时唯一与地面直接接触部件，航空轮胎承担着飞机起降安全保卫者的任务，既要保证在高速、高载荷、高冲击条件下正常工作，还需要克服温度的急剧变化。

此次发布的可模拟航空轮胎复杂起降工况的室内测试平台，是中国中化下属桂林蓝宇联合航空工业强度所、清华大学等单位设计研制开发，属于国内首创、唯一可实现复杂工况航空轮胎动态试验测试的专用设备，填补了我国在该领域的测试能力空白，为航空轮胎性能评价和适航验证提供了世界一流的测试评价手段。

从单品到矩阵

多规格高性能民航轮胎产品全新发布

会上，中国中化下属桂林蓝宇研制的 C909、A320、B737NG、C919、C929、B737max 等 6 个机型 12 种规格的民航轮胎全新发布，所有产品具备完全自主知识产权，可覆盖我国 80% 民航机队配套品类需求。

其中，C909 轮胎经华夏航空、成都航空一年多的试用，目前已在商飞快线、南方航空投入商用，累计安全起降超 10000 起落，起降寿命超过进口同类产品；波音 737NG 轮胎已在瑞丽航空投入商用；空客 A320 系列轮胎在桂林两江机场完成试飞，填补了我国民用航空子午线轮胎适航取证空白；C919 轮胎已通过全项室内试验考核，具备适航和试飞条件；C929 轮胎已完成全球首条样件制造，通过了国际标准的多项试验考核；波音 737max 轮胎经过数轮迭代，已具备适航取证条件。

与地面轮胎相较，航空轮胎既要承受比赛车轮胎还要高的速度，还要拥有与工程机械轮胎同样的载荷能力，胎体内部结构极为复杂、生产工艺控制非常严格、试验验证条件异常苛刻。全球上千家轮胎制造企业中，仅有十余家可研制航空轮胎。桂林蓝宇历经数十年攻关，登顶行业技术“金字塔顶”，为中国航空轮胎产业振兴蓄势加速，助力推进民航产业链高质量发展。

引发热烈反响

广大市民网友点赞桂林制造创新成果

11 月 21 日，中国首条民用航空子午线轮胎装配空客 A320 飞机在桂林两江机场试飞圆满成功，消息一经媒体发布，立即引来广大市民和网友的热烈反响。大家纷纷表示，桂林制造不断取得新成果，将带动我市科技创新和工业发展打开新局面。

“桂林晚报”第一时间将试飞成功的消息推送到微信公众号、视频号、抖音号等平台，引来本地市民和全国网友的点赞。“我们大桂林，厉害了。”“桂林的科技越来越牛。”

“桂林坚持走自己的路，厚积薄发，一飞冲天。”……在评论区里，不少市民自豪和激动地说。还有外地网友表示：“总说桂林山水甲天下，没想到桂林的科技也勇创第一。”

记者注意到，这则试飞圆满成功的消息热度持续，截至目前已被新华社、中国新闻网、《科技日报》、《中国日报》、《澳门日报》以及广西电视台、澎湃新闻等媒体转发。网友们纷纷在评论区留下了评论：“每次看到这类新闻，总让人特别自豪，我们中国也有顶级制造了！”“这就是中国速度，为祖国的科技力量点赞！”

记者马翔 文/摄



↑装配在中国商飞 C909 支线客机的轮胎。

↑装配在空客公司 A319/A320 系列飞机的轮胎。



➡装配在中国航空工业 MA700 支线客机的轮胎。