

香港特区政府 赈灾基金/爱德基金会 向龙胜900多户 农村群众发放援助物资

本报讯(记者周文俊)11月21日,香港特区政府赈灾基金/爱德基金会援助桂林水灾物资发放仪式在龙胜各族自治县举办。该援助项目由民建广西区委、桂林市政协、民建桂林市委、广西日报社共同引进,发放的物资为大米、食用油等,价值37.5万元,惠及龙胜当地900多户农村群众。

“感谢来自香港特区政府的救灾基金和爱德基金会,感谢特区人民的温暖。”当天早上,听说有援助物资到来,村民们自发地早早前来卸货,大家纷纷表示感谢。

今年6月,我市遭受较大洪水灾害,群众生产生活受到严重影响。民建桂林市委在民建广西区委的领导下,积极响应桂林市政协、市委统战部的号召,收集洪灾第一手材料向爱德基金会报告,并向香港特别行政区政府申报救助款项,筹集价值近180万元的物资用于救助桂林市受灾地区的群众。

值得一提的是,近4年来,民建桂林市委累计争取超过1000万元的救灾款项,其中通过爱德基金会筹资近700万元用于桂林市灾情救助,积极帮助灾区群众战胜困难、重建美好家园。

市政协副主席、民建桂林市委主委郑毅参加活动。



↑装配在波音公司737max中短程窄体客机的轮胎。



←装配在波音公司737NG中短程窄体客机的轮胎。

中国中化建成我国首条民航轮胎生产线
及复杂工况航空轮胎起降测试平台

桂林研制 中国首条

11月23日,中国中化高性能民用航空轮胎创新成果发布暨产业链合作推进会在桂林召开。大会宣布我国首条数字化民航轮胎生产线全面建成投产,我国唯一复杂工况航空轮胎起降测试平台面世,并发布12款具备完全自主知识产权、可覆盖国内80%民航机队轮胎规格的创新产品。这在民用航空轮胎国产化进程上具有里程碑式意义。

会议现场,中国中化分别与中国商飞、南方航空签署战略合作协议,聚焦大飞机产业链建设、化工新材料研发、航空轮胎应用、运输服务和绿色发展等领域不断深化合作。中国中化所属桂林蓝宇与东方航空、桂林航空和瑞丽航空分别就C909、A320及B737NG航空轮胎使用签署产品应用协议。



↑中国首条民用航空子午线轮胎装配在桂林航空的空客A320飞机上。

从制造到智造 我国首条民航轮胎生产线全面建成

11月23日,由中国中化下属桂林蓝宇航空轮胎发展有限公司(下称桂林蓝宇)建设的我国首条民航轮胎生产线在广西建成投产。该生产线每年可生产10万条高性能民用航空轮胎,可满足我国目前民用航空轮胎每年40%的需求量。

该生产线面积近5万平方米,安装了80多台高端工艺装备,可以实现从原材料到最终航空轮胎的全流程制作。生产线实现了全流程智慧物流、机器人应用,通过先进的自动化设备和智能化系统,实现航空轮胎全链条自动化生产和智能化调度监控,减少人工操作的误差和安全隐患,大幅提升产品品质,保障民航客机飞行安全。

在民用航空轮胎新生产线现场,各台大型设备自动运行,忙碌的智能物流运输车穿梭于各工作区域,高效地完成物流转运。一辆辆无人驾驶的智能激光引导AGV正在搬运半成品胎胚,行进至路面定制线转

弯处,然后调整方向继续完成它的搬运任务。一支支机械臂,仿佛“AI质检师”,快速灵活地对产品进行全方位的AI视觉扫描,给一条条航空胎贴上身份识别“芯片”。

据悉,这是国内首个航空轮胎数字化工厂,智能化达到世界一流水平。生产线按照工业4.0标准设计建造,建立了完善的数字化与信息化系统,借助MES系统和近2万个传感器实时采集跟踪;引入3D时空大数据分析算法,大幅提升信息化水平;引入先进检测设备和技术,实现关键工艺闭环管控;通过RFID芯片和条码标签,实现全流程质量追溯;行业首次洁净厂房设计,创新性使用智能质检,实时监测预警。

公开数据显示,截至2023年底,中国共有民航运输飞机4270架,预计年消耗轮胎25万余条。该生产线投产后,将大幅提升我国民航轮胎生产供应能力和数字化水平,实现从制造到智造的蜕变。

下转03版▶