

编辑李富宁/版式设计杨斯诗/校对韦红

2024年11月19日 星期二

市区最大管径雨水管 将解决长虹中路片区内涝难题

该雨水管内径 2.4 米 “双管齐下”最大排水量 8.6 立方米/秒

象山区长虹中路片区积水点治理项目，是我市老城区积水点治理项目工程中的重要治理点，共分三期工程。近日，该项目一期施工沟槽开挖，工程将安装内径 2.4 米的钢筋混凝土雨水管，并依照设计布置双排管道，最大排水量将达到 8.6 立方米/秒，建成后将收集万福路、凯风路的雨水排入南湾河，最终汇入漓江，解决该片区的内涝难题。

● 目前已铺设 120 米管道

11月13日，记者来到象山区长虹中路米粟工业园区，这里是该积水点治理项目的一期工程所在地。此时，炮机、挖掘机、渣土车等机器轰鸣，尘土飞扬，工人们有的在用炮机碎石开路，有的在挖土运渣，还有的在填埋管道。

市排水工程管理处相关工作人员介绍，因为长虹中路片区积水点治理项目周边地理环境条件允许，且没有处于闹市区，因此适合采用沟槽开挖方式。

走进施工现场，记者看到，工程前段部分还处于地基开挖阶段，炮机正一点一点地凿开岩石。而工程后半段则已处于回填阶段，可以看到部分内径 2.4 米的钢筋混凝土管，一根一根地拼接在一起铺设于沟槽内。市排水工程管理处相关工作人员介绍，目前一期后半段有部分已完成双管安装，单边管道总长度约 60 米，双边管道总长度合计 120 米。

记者现场看到，已完成安装的排水管两侧有钢板桩，每根钢板桩长 9 米，一半插入土中起到支护和固定的作用，另一半上部设有支撑梁将左右两侧的钢板桩连成一个整体。现场施工技术人员介绍，这是为了防止土方坍塌而设置的基坑支护，完成管道安装后，通过机器再将钢板桩拔起，接着把钢板桩另外插入新的施工路段，完成下一个阶段管道铺设工作。

● 高难度施工巧妙解决

市排水工程管理处相关工作人员介绍，米粟工业园区内的项目有将近 7 万立方米的土方，包含约 2 万立方米岩石，全段距离约 460 米，双管管长约 920 米。凿开岩石具有一定的难度，

单靠炮机来一点点凿开，需要的施工时间会较长，目前

正申请使用绳锯设备。绳锯设备可以穿过岩石内部，快速破石，提高破石效率。

由于片区排水需要，项目将安装全市最大管径的雨水管，管径达 2.4 米。当天，在新建的排水沟旁，记者看到了这些整齐摆放的钢筋混凝土雨水管。据市市政建设有限公司工作人员介绍，每一根钢筋混凝土雨水管长 2 米，重达 11 吨，需要一根一根地拼接在一起，因为钢筋混凝土管重量大，需要 80 吨的起吊设备和挖掘机配合施工，施工难度较大。在单管安装中，用到了 U 型吊钩，吊钩外部由钢板制成，内部则是灌入混凝土，重达数吨。

● “最大”雨水管将解决内涝难题

一直以来，万福路片区、长虹中路片区、凯风路片区存在内涝问题，曾经的雨水管道已无法满足片区排水需求。

市市政建设有限公司相关负责人介绍，这一片区此前已建成的万福东路雨水泵站规模为 3 立方米/秒，其服务区域是地势相对较低且遇雨易涝的某训练基地区域，该泵站的排水出路为右侧宽 3 米的明渠，在与右侧宽 2.0 米的盖板渠汇合后接入管径为 1.2 米的雨水管。每逢降雨，长虹中路片区的雨水汇集于长虹中路西侧的明渠排出，但该明渠已被部分或完全侵占，近期无扩建可能。

市排水工程管理处相关工作人员表示，为解决内涝问题，决定新建雨水管道作为今后的主要排水通道。项目整体分为三期建设，一期位于米粟工业园区内，二期处于长虹中路上，三期是连接一期及南湾河的农田，相关部门正在开展征地工作。目前米粟工业园区内的一期工程正在如火如荼地展开；长虹中路作为二期项目，预计年底前完成招标，争取尽快动工；三期也正在同步开展征地等前期工作。

市排水工程管理处相关工作人员表示，整个工程项目全段距离总长约 1415 米，将新建内径 2.4 米的雨水管道，这是目前全市内径最大的雨水管道，双管排水最大可以达到 8.6 立方米/秒。本次建设的项目，将收集万福路、凯风路的雨水，汇入南湾河，最终汇入漓江，可有效解决凯风路、万福路、长虹中路片区内涝问题。

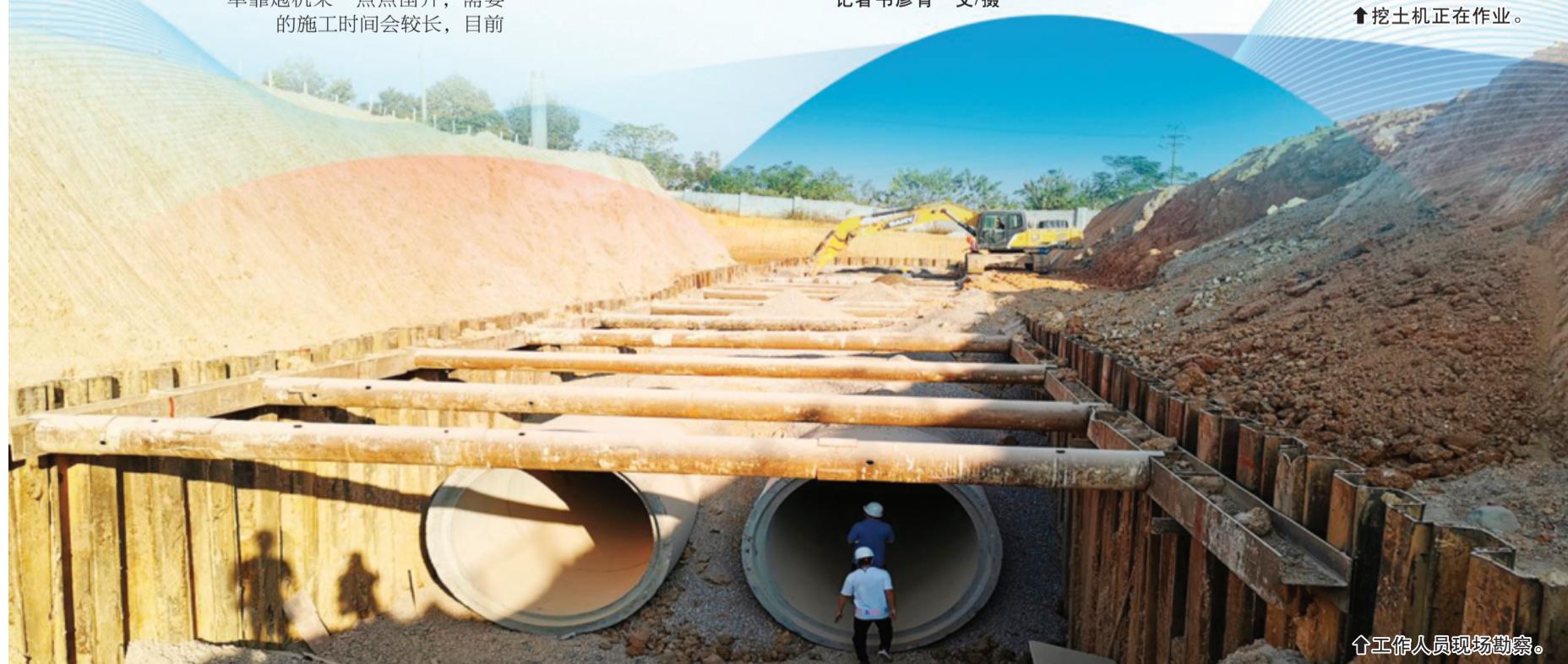
记者韦彦青 文/摄



↑钢筋混凝土排水管。



↑挖土机正在作业。



↑工作人员现场勘察。